



ระบบงานเอกสาร
บันทึกข้อความ

สำนักทะเบียนทางที่ ๑
กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ ๕๕๓๔
วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๑.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ - ๗๖ ต่อ ๒๓๖๒๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๙๕

ที่ สว./๑๑๓๕

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งเวียนอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียหายทางสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความชรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ

เรียน รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

ตามที่ อทล. เห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียหายทางสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความชรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ ท้ายบันทึกที่ สว./๙๗๘ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑ นั้น

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขอแจ้งเวียนอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียหายทางสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความชรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ ตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายโกสินทร์ เจตียนนท์)

ผู้อำนวยการกอง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ



อ้าง 4995
คพพ 861/2000
๒๐ ส.ค. ๒๕๖๑
๒๑ ส.ค. ๒๕๖๑
๒๒ ส.ค. ๒๕๖๑

กรมทวงถาม
เลขที่รับ ๕๕๕๕
วันที่รับ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๐๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๖๑ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๗๖๒
ที่ สว./ ๙๗๘ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ

เรียน อทล. ผ่าน รทว.

เรื่องเดิม (นายอภิชาติ จันทรรักษ์) ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑

เรื่องอุทธรณ์กรมทวงถาม

ตามที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลอง เพื่อให้อัตราค่าธรรมเนียมการทดลองมีความเหมาะสมกับสภาพการณ์และสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ กรมทวงถาม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

เรื่องที่ดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองของสำนักฯ ได้มีมติเห็นชอบในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ที่ ๑,๕๐๐ บาท/กิโลเมตร/ช่องจราจร

๒. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler ที่ ๑,๒๕๐ บาท/กิโลเมตร/ช่องจราจร

๓. กำหนดค่าเดินทางตามโซนทดสอบ โดยไม่รวมค่าเบี่ยงเลี้ยงและค่าที่ปัก ตามตาราง

โซนทดสอบ	ค่าเดินทาง (บาท/คัน)	โซนทดสอบ	ค่าเดินทาง (บาท/คัน)	โซนทดสอบ	ค่าเดินทาง (บาท/คัน)
๑. เชียงใหม่	๘,๓๐๐	๗. ขอนแก่น	๕,๑๐๐	๑๓. กรุงเทพมหานคร	๑,๐๐๐
๒. แพร่	๗,๑๐๐	๘. มหาสารคาม	๔,๘๐๐	๑๔. ชลบุรี	๒,๘๐๐
๓. สกลนคร	๖,๘๐๐	๙. อุบลราชธานี	๕,๗๐๐	๑๕. ประจวบคีรีขันธ์	๔,๒๐๐
๔. ตาก	๓,๘๐๐	๑๐. นครราชสีมา	๓,๗๐๐	๑๖. นครศรีธรรมราช	๗,๕๐๐
๕. พิษณุโลก	๔,๔๐๐	๑๑. ลพบุรี	๒,๒๐๐	๑๗. กระบี่	๗,๘๐๐
๖. เพชรบูรณ์	๕,๒๐๐	๑๒. สุพรรณบุรี	๒,๐๐๐	๑๘. สงขลา	๑๐,๓๐๐

เรื่องที่พิจารณา

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขออนุมัติอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ เพื่อใช้เป็นอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพและวัสดุของกรมทวงถามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑) ให้นั้น หล้า

- ผอ.มีมติตามร่าง
- ให้อำนาจกรมทวงถาม
- ทำไป

(นายโกสินทร์ เจริญานนท์)

ผู้อำนวยการกอง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ขอ. สภากรรมการบริหารวิชาชีพเภสัชกรรม
วันที่ 26 ส.ค. 2561

นายธานีทร์ สมบูรณ์

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑

๒๖/๒/๖๑