



สรุปรายงานผลงานโครงการก่อสร้าง, บูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ประจำเดือน มกราคม 2562

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน มกราคม 2562

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)    |
|--------------|---|------------------|------------------|--------------------|
| 1            | <b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>                                |                  |                  |                    |
|              | <b>1.1 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>                                    |                  |                  |                    |
|              | 1.1.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 17               | 191.829          | 7,761,947,484.00   |
|              | 1.1.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 8                | 149.110          | 5,270,000,000.00 * |
|              | 1.1.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
|              | <b>1.2 กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b> |                  |                  |                    |
|              | 1.3.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 8                | 98.548           | 4,210,579,336.00   |
|              | 1.3.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 1                | 16.150           | 1,100,000,000.00 * |
|              | 1.3.3 งานแล้วเสร็จ  | 1                | 35.000           | 1,280,206,000.00   |
|              | <b>1.3 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>                         |                  |                  |                    |
|              | 1.4.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 5                | 109.460          | 4,090,863,091.00   |
|              | 1.4.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 1                | 9.139            | 370,000,000.00 *   |
|              | 1.4.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
|              | <b>1.4 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>     |                  |                  |                    |
|              | 1.5.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 3                | 11.700           | 2,300,098,000.00   |
|              | 1.5.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 10               | 86.030           | 9,680,000,000.00 * |
|              | 1.5.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
| 2            | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>                         |                  |                  |                    |
|              | 2.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 10               | 68.770           | 3,992,740,617.00   |
|              | 2.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 3                | 25.800           | 1,920,000,000.00 * |
|              | 2.3 งานแล้วเสร็จ  | 1                | 15.966           | 542,735,000.00     |

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน มกราคม 2562

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)    |
|--------------|---|------------------|------------------|--------------------|
| 3            | <u>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</u>                     |                  |                  |                    |
|              | 3.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 3                | 31.947           | 1,819,098,775.40   |
|              | 3.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 5                | 55.748           | 3,750,000,000.00   |
|              | 3.3 งานแล้วเสร็จ  | 1                | 21.000           | 653,120,000.00     |
| 4            | <u>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</u>                       |                  |                  |                    |
|              | <u>4.1 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</u>                   |                  |                  |                    |
|              | 4.1.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 2                | 45.096           | 1,491,627,533.00   |
|              | 4.1.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | -                | -                | -                  |
|              | 4.1.3 งานแล้วเสร็จ  | 1                | 20.000           | 589,147,299.00     |
|              | <u>4.2 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก</u>             |                  |                  |                    |
|              | 4.2.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | -                | -                | -                  |
|              | 4.2.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 2                | 54.300           | 960,000,000.00 *   |
|              | 4.2.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
| 5            | <u>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</u>                  |                  |                  |                    |
|              | 5.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 7                | 52.593           | 4,870,336,663.00   |
|              | 5.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 2                | 21.364           | 1,550,000,000.00 * |
|              | 5.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
| 6            | <u>โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการค้าภาคใต้ชายแดนและพัฒนาคุณภาพแรงงาน</u> |                  |                  |                    |
|              | <u>กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</u>                             |                  |                  |                    |
|              | 8.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 1                | 15.545           | 91,993,000.00      |
|              | 8.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | -                | -                | -                  |
|              | 8.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน มกราคม 2562

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)     |
|--------------|---|------------------|------------------|---------------------|
|              | สรุป อยู่ระหว่างก่อสร้าง  | 56               | 625.488          | 30,629,284,499.40   |
|              | ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 32               | 417.641          | 24,600,000,000.00 * |
|              | งานแล้วเสร็จ  | 4                | 91.966           | 3,065,208,299.00    |
| 7            | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</b> |                  |                  |                     |
|              | 9.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 23               | 99.794           | 35,644,227,672.00   |
|              | 9.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 1                | 4.900            | 1,522,870,000.00 *  |
|              | 9.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                   |
|              | <b>รวม</b>  | 24               | 104.694          | 37,167,097,672.00   |
|              | <b>สรุปโครงการฯ เงินงบประมาณ ทั้งสิ้น</b>                             |                  |                  |                     |
|              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 79               | 725.282          | 66,273,512,171.40   |
|              | ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 33               | 422.541          | 26,122,870,000.00 * |
|              | งานแล้วเสร็จ  | 4                | 91.966           | 3,065,208,299.00    |
|              | <b>รวมทั้งสิ้น</b>  | 116              | 1239.789         | 95,461,590,470.40   |

|   |  |   |        |                   |
|---|--|---|--------|-------------------|
| 8 | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง</b> |   |        |                   |
|   | 10.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 1 | 2.875  | 925,164,088.26 ** |
|   | 10.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 1 | 19.000 | 520,000,000.00    |
|   | 10.3 งานแล้วเสร็จ  | 2 | 5.300  | 1,440,372,425.00  |
|   | <b>รวม</b>   | 4 | 27.175 | 2,885,536,513.26  |

\*\* เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

## สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน มกราคม 2562

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                       | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)     |
|--------------|------------------------------|------------------|------------------|---------------------|
|              | <b>สรุปโครงการฯ ทั้งสิ้น</b> |                  |                  |                     |
|              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง          | 80               | 728.157          | 67,198,676,259.66   |
|              | ยังไม่ลงนามในสัญญา           | 34               | 441.541          | 26,642,870,000.00 * |
|              | งานแล้วเสร็จ                 | 6                | 97.266           | 4,505,580,724.00    |
|              | <b>รวมโครงการทั้งสิ้น</b>    | 120              | 1266.964         | 98,347,126,983.66   |

\* ค่างานของกิจกรรมที่ยังไม่ลงนามในสัญญา เป็นวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่                                 | R.No. | หน้า | โครงการ  | ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ   |
|--|-------|------|--|---|-------|------|---|
| <b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b> |       |      |  | <b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>                            |       |      |   |
| <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>         |       |      |  | <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>                                    |       |      |   |
| 1  | 11    | 1    | สามแยกคอกยติ - เชียงใหม่   | 22  | 1026  | 4    | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง                                |
| 2  | 121   | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 1                                     | 23  | 4063  | 5    | บ.ป่ารามี่แต - อ.โกตาบารู   |
| 3  | 121   | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2                                     | 24  | 4027  | 5    | ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา                          |
| 4  | -     | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1   | 25  | 1099  | 5    | อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ)                             |
| 5  | -     | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2   | <b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b> |       |      |   |
| 6  | 1026  | 2    | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง   | 1   | 103   | 5    | อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป้าะ                                     |
| 7  | 218   | 2    | บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา  | 2   | 101   | 5    | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว  |
| 8  | 319   | 2    | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1   | 3   | 24    | 6    | อ.ปราสาท - อ.ขุนันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1                               |
| 9  | 319   | 2    | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2   | 4   | 33    | 6    | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 |
| 10   | 319   | 2    | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3   | 5   | 33    | 6    | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 |
| 11   | 4169  | 2    | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เจวง - บ.ใต้  | 6   | 4     | 6    | ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน  |
| 12   | 4     | 3    | อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย  | 7   | 415   | 6    | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1                               |
| 13   | 4     | 3    | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว   | 8   | 415   | 7    | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2                               |
| 14   | 4     | 3    | บ.บือเล็งใต้ - โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)  | 9   | 225   | 7    | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก                                    |
| 15   | -     | 3    | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าลอบาโต๊ะ) - บ.รรจบทางหลวง<br>หมายเลข 4136 (บ้านทอน) รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส | 10  | 101   | 7    | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น                                  |
| 16   | 115   | 3    | กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง   | <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>                         |       |      |   |
| 17   | 4169  | 4    | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เจวง   | 1   | 1421  | 7    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1                               |
| 18   | 11    | 4    | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1  | 2   | 1421  | 7    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2                               |
| 19   | 11    | 4    | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2  | 3   | 1421  | 8    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล                                     |
| 20   | 4     | 4    | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก  | 4   | 3180  | 8    | ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร)  |
| 21   | 1045  | 4    | แยกวังสีสุบ - แยกทางเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ต.ผาจุก  | 5   | 4     | 8    | ชุมพร - ระนอง ตอน 4   |
|  |       |      |  | 6   | -     | 8    | นราธิวาส - บ.ป่าเซปุต๊ะ ตอน บ.บาไร่บุดอ - บ.ตารอ                                  |

สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ   | ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ   |
|---|-------|------|---|---|-------|------|---|
| <b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b> |       |      |   | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>     |       |      |   |
| 1   | 35    | 9    | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 | 4   | 101   | 12   | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน                                       |
| 2   | 35    | 9    | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 | 5   | 408   | 12   | อ.นาทวี - ด้านประกอบ  |
| 3   | 35    | 9    | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 | 6   | -     | 12   | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 |
| 4   | -     | 9    | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1                                     | 7   | -     | 12   | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 |
| 5   | -     | 9    | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2                                     | 8   | -     | 13   | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 |
| 6   | -     | 10   | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3                                     | 9   | -     | 13   | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 |
| 7   | 3233  | 10   | อ.นครชัยศรี - ต.คอนตุม  | 10  | -     | 13   | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 |
| 8   | 3901  | 10   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1     | 11  | 118   | 13   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1                              |
| 9   | 3901  | 10   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2     | 12  | 118   | 13   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2                              |
| 10  | 3902  | 10   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1      | 13  | 410   | 14   | ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงจี ตอน 1                             |
| 11  | 3902  | 11   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2      | 14  | 410   | 14   | ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงจี ตอน 2                             |
| 12  | 3423  | 11   | สมุทรสาคร - ต.โคกขาม  | <b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> |       |      |   |
| 13  | -     | 11   | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ                                       | 1   | 1290  | 14   | อ.เชียงใหม่ - อ.เชียงใหม่ ตอน 3   |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>                 |       |      |   | 2   | 12    | 14   | ตาก - อ.แม่สอด ตอน 4  |
| 1   | 118   | 11   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถู                       | 3   | 4     | 14   | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1  |
| 2   | 118   | 11   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1                | 4   | 4     | 15   | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2  |
| 3   | 118   | 12   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2                | 5   | 348   | 15   | อ.รัฐประศาสตร์ - อ.โคกสูง   |
|   |       |      |   | 6   | 4055  | 15   | นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ   |

สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่   | R.No. | หน้า | โครงการ  | ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ  |
|--|-------|------|--|---|-------|------|--|
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>    |       |      |  | <b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b>                  |       |      |  |
| 7  | 3646  | 15   | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตั้งบพ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 | 9   | 319   | 18   | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2  |
| 8  | 3646  | 15   | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตั้งบพ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 | <b>โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการค้าภาคใต้ชายแดนและพัฒนาคุณภาพแรงงาน</b> |       |      |  |
| 9  | 372   | 16   | ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ   | 1   | 4070  | 19   | พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ   |
| <b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>      |       |      |  | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b>                              |       |      |  |
| <b>กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>      |       |      |  | 1   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2 (กม.0+400.000 - กม.4+100.000)  |
| 1  | 1     | 16   | นครสวรรค์ - สลกบาตร  | 2   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3 (กม.4+100.000 - กม.9+000.000)  |
| 2  | 122   | 16   | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก)  | 3   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4 (กม.9+000.000 - กม.13+000.000)   |
| 3  | 4     | 16   | อ.ปราจีนบุรี - กระจับปี่ชั้น (LT., RT. เป็นตอนๆ) ตอน 3   | 4   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5 (กม.13+000.000 - กม.17+000.000)  |
| <b>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงสายหลัก</b>   |       |      |  | 5   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6 (กม.17+000.000 - กม.22+500.000)  |
| 1  | 41    | 17   | บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น)   | 6   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7 (กม.22+500.000 - กม.24+875.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)       |
| 2  | 108   | 17   | เสี้ยวใหม่ - แม่ฮ่องสอน ตอน สะพานแมริต - บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ)   | 7   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8 (กม.24+875.000 - กม.29+000.000)  |
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b> |       |      |  | 8   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9 (กม.29+000.000 - กม.30+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี) |
| 1  | 3     | 17   | อ.บางปะกง - อ.บางปะกง ตอน 1  | 9   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10 (กม.30+000.000 - กม.35+900.000)                                       |
| 2  | 3     | 17   | อ.บางปะกง - อ.บางปะกง ตอน 2  | 10  |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11 (กม.35+900.000 - กม.38+500.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) |
| 3  | 3     | 17   | อ.บางปะกง - อ.บางปะกง ตอน 3  | 11  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12 (กม.38+500.000 - กม.44+266.833)                                       |
| 4  | 3     | 17   | อ.บางปะกง - อ.บางปะกง ตอน 4  | 12  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13 (กม.44+266.833 - กม.46+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก)  |
| 5  | 3     | 18   | อ.บางปะกง - อ.บางปะกง ตอน 5  | 13  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14 (กม.46+000.000 - กม.50+000.000)                                       |
| 6  | 36    | 18   | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1        | 14  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15 (กม.50+000.000 - กม.55+500.000)                                       |
| 7  | 36    | 18   | กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2        | 15  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16 (กม.55+500.000 - กม.60+950.000)                                       |
| 8  | 319   | 18   | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1  |   |       |      |  |



สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่                                   | R.No. | หน้า | โครงการ  | ลำดับ<br>ที่ | R.No. | หน้า | โครงการ |
|--|-------|------|--|--------------|-------|------|---------|
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b> |       |      |  |              |       |      |         |
| 16   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17 (กม.60+950.000 - กม.64+700.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา)                      |              |       |      |         |
| 17   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18 (กม.64+700.000 - กม.70+000.000)   |              |       |      |         |
| 18   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19 (กม.70+000.000 - กม.77+000.000)   |              |       |      |         |
| 19   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20 (กม.77+000.000 - กม.80+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง)                      |              |       |      |         |
| 20   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21 (กม.80+000.000 - กม.87+000.000)   |              |       |      |         |
| 21   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 22 (กม.87+000.000 - กม.92+000.000)   |              |       |      |         |
| 22   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 23 (กม.92+000.000 - กม.96+410.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี)                    |              |       |      |         |
| 23   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24 (กม.1+119.007 - กม.5+000.000 LT.)<br>และ กม.1+225.000 - กม.5+000.000 RT.(SPUR LINE) |              |       |      |         |
| 24   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25 (กม.5+000.000 - กม.9+856.000)<br>(SPUR LINE)  |              |       |      |         |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7</b>   |       |      |  |              |       |      |         |
| 1  | 7     | 25   | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 1  |              |       |      |         |
| 2  | 7     | 25   | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 8  |              |       |      |         |
| 3  | 7     | 25   | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 9  |              |       |      |         |
| 4  | 7     | 25   | ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจร ช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม -<br>ทางแยกต่างระดับโป่ง บนทางหลวงหมายเลขพิเศษหมายเลข 7          |              |       |      |         |

หน้า ที่ 1

รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้าง และบูรณะปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน มกราคม 2562

สำนักก่อสร้างทางที่ 1 โทร.0-2354-0040

มกราคม 2562

| ลำดับ<br>ที่                          | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง      | เริ่มจาก<br>กม.-กม.                                       | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่ | (1) ค่างานตามสัญญา                  |                  |  | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน         |  | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|--|--|---|----------------|----------------------|-------------------------------------|------------------|--|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|--|--|
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง) |                  |  |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้    | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | (3) งบประมาณ (บาท)                  |                  |  |            |                         |                     |                        |                 |  |  |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |                        |                        |  |  |   |                |                      |                                     |                  |  |            |                         |                     |                        |                 |  |  |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน         |                        |                        |  |  |   |                |                      |                                     |                  |  |            |                         |                     |                        |                 |  |  |
| 1                                     | 11                     | พิเศษ                  | สามแยกคอกยติ - เชียงใหม่<br>(นายอำพนวพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายมานะ คงลี)  | 1 (เชียงใหม่)<br>ลำพูน ,เชียงใหม่ที่ 2 | 526+249.000 -<br>550+599.000                              | 24.350         | สท.1/14/59           | 1                                   | 1,474,671,000.00 | บ.เชียงใหม่<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด          | 31 พ.ค. 59 | 15 พ.ค. 62              | 1,080               | 2.59                   | 34.25           | ติดต้นไม้ในเขตทาง  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 2                                   | 1,474,672,618.00 |  |            |                         |                     | 7 มิ.ย. 63             | 1.38            |  | 24.83  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 3                                   | 1,474,695,000.00 |  |            |                         |                     | (ขยายอายุสัญญา)        |                 |  |  |
| 2                                     | 121                    | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก<br>(ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา -<br>ต.คอนแก้ว ตอน 1<br>(นายอำพนวพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายสิงแก้ว สลึงวงศ์) | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 1        | 15+310.000 -<br>23+000.000                                | 7.690          | สท.1/10/61           | 1                                   | 288,751,000.00   | บมจ.พีซีเอ็น คอร์ป                         | 1 ก.พ. 61  | 23 ต.ค. 62              | 630                 | 2.95                   | 19.28           | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>ติดต้นไม้หวงห้าม และ<br>สาธารณูปโภค |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 2                                   | 364,999,475.80   |  |            |                         |                     | 6.64                   | 34.19           |  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 3                                   | 365,000,000.00   |  |            |                         |                     |                        |                 |  |  |
| 3                                     | 121                    | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก<br>(ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา -<br>ต.คอนแก้ว ตอน 2<br>(นายอำพนวพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายชำนาญ สุวรรณ)     | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 1,2      | 23+000.000<br>31+644.000                                  | 8.644          | สท.1/11/61           | 1                                   | 328,240,000.00   | บ.ส.เชียงใหม่ราย<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด     | 1 ก.พ. 61  | 20 ก.พ. 63              | 750                 | 1.31                   | 7.45            |  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 2                                   | 414,998,855.00   |  |            |                         |                     | 3.55                   | 27.72           |  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 3                                   | 415,000,000.00   |  |            |                         |                     |                        |                 |  |  |
| 4                                     | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ส่วนที่ 1<br>(นายสว่าง บูรณธนาณุกิจ)<br>(นายภทิล ศรีท้วม)   | 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 1             | 0+000.000 -<br>9+025.000                                  | 9.025          | สท.1/26/58           | 1                                   | 902,272,111.00   | บ.หาญเจริญเอนเตอร์<br>ไพร์สเชียงใหม่ จำกัด | 29 ก.ค. 58 | 13 ม.ค. 61              | 900                 | 0.11                   | 100.00          | งานแล้วเสร็จ ม.ค.62  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 2                                   | 905,996,392.94   |  |            |                         |                     | 8 ธ.ค. 61              | 0.15            |  | 100.00   |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 3                                   | 1,790,970,000.00 |  |            |                         |                     | 7 ม.ค. 62              | 1,259           |  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      |                                     |                  |  |            |                         | 15 ม.ค. 62          | 1,267                  | (ขยายอายุสัญญา) |  |  |
| 5                                     | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่ส่วนที่ 2<br>(นายสว่าง บูรณธนาณุกิจ)<br>(นายอภิสิทธิ์ หาญณรงค์)   | 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 1             | 9+025.000 -<br>18+411.533 และ<br>0+000.000 -<br>2+628.000 | 12.014         | สท.1/25/58           | 1                                   | 888,697,756.00   | บ. แพร่ธำรงวิทย์<br>จำกัด                  | 29 ก.ค. 58 | 15 ต.ค. 60              | 810                 | 3.47                   | 78.57           | แก้ไขสัญญา ปรับลดเวลาทำการ 1 วัน                           |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 2                                   | 893,454,212.21   |  |            |                         |                     | 25 พ.ย. 60             | 5.42            |  | 82.30  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      | 3                                   | -                |  |            |                         |                     | 15 ก.ค. 62             | 1,448           |  |  |
|                                       |                        |                        |  |  |   |                |                      |                                     |                  |  |            |                         | 14 ก.ค. 62          | 1,447                  | (ขยายอายุสัญญา) |  |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง                       | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท) |                          |             | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                 |  | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |  |  |  |  |  |  |  |       |          |
|--------------|------------------------|------------------------|--|---|----------------------------|----------------|---------------------------|---|--------------------------|-------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|----------|
|              |                        |                        |  |   |                            |                |                           |   |                          |             |            |                         |                     |                        |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | เดือน | รวมทั้ง  |
|              |                        |                        |  |   |                            |                |                           |   |                          |             |            |                         |                     |                        |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | นี้   | ปัจจุบัน |
| 6            | 1026                   | พิเศษ                  | บ.ดอนไทย - บ.ผาเวียง<br>(นายสว่าง บุรณธนาณิก)<br>(นายธรรากร กิจกอบสิน)   | 2 (แพ่ง)<br>นำนที่ 1                                    | 0+000.000 -<br>8+600.000   | 8.600          | สท.1/22/61<br>16 ก.พ. 61  | (1) 188,000,000.00<br>(2) 224,465,228.50<br>(3) 225,000,000.00                  | บ. กิม แซ่ จั้ว จำกัด    | 17 ก.พ. 61  | 10 ต.ค. 62 | 540                     | 8.33<br>9.61        | 45.70<br>60.20         |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |          |
| 7            | 218                    | พิเศษ                  | บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน<br>บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายอัมพล สุทธิเสมอ)        | 10 (นครราชสีมา)<br>บุรีรัมย์                            | 34+000.000 -<br>50+600.000 | 16.600         | สท.1/18/61<br>9 ก.พ. 61   | (1) 302,000,000.00<br>(2) 303,846,194.10<br>(3) 304,000,000.00                  | หจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ | 10 ก.พ. 61  | 2 ต.ค. 62  | 600                     | 6.45<br>8.60        | 79.99<br>52.44         |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |          |
| 8            | 319                    | พิเศษ                  | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน<br>บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสุชล รอยห์ตถกิจ)       | 10 (นครราชสีมา)<br>ปราจีนบุรี                           | 3+800.000 -<br>10+500.000  | 6.700          | สท.1/16/61<br>31 ม.ค. 61  | (1) 299,862,000.00<br>(2) 404,943,247.40<br>(3) 405,000,000.00                  | หจก.มาตรฐานจักรกล        | 1 ก.พ. 61   | 21 ม.ค. 63 | 720                     | 4.38<br>4.36        | 25.30<br>27.88         |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |          |
| 9            | 319                    | พิเศษ                  | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน<br>บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์) | 10 (นครราชสีมา)<br>ปราจีนบุรี                           | 10+500.000 -<br>16+300.000 | 5.800          | สท.1/20/61<br>9 ก.พ. 61   | (1) 286,168,961.00<br>(2) 386,993,992.30<br>(3) 387,000,000.00                  | หจก.มาตรฐานจักรกล        | 10 ก.พ. 61  | 31 ธ.ค. 62 | 690                     | 7.42<br>3.49        | 13.82<br>30.44         |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |          |
| 10           | 319                    | พิเศษ                  | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน<br>บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสิทธิชัย พ่วงศรี)      | 10 (นครราชสีมา)<br>ปราจีนบุรี                           | 16+300.000 -<br>22+300.000 | 6.000          | สท.1/34/61<br>30 มี.ค. 61 | (1) 283,411,844.00<br>(2) 377,938,695.30<br>(3) 378,000,000.00                  | หจก.ทองมณีก่อสร้าง       | 31 มี.ค. 61 | 18 พ.ค. 63 | 780                     | 0.51<br>2.60        | 24.18<br>20.28         |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |          |
| 11           | 4169                   | พิเศษ                  | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เจวง - บ.ใต้<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสำเนา เทพทอง)                                    | 16 (นครศรีธรรมราช)<br>สุราษฎร์ธานีที่ 2<br>(กาญจนดิษฐ์) | 29+531.000 -<br>40+100.000 | 10.569         | สท.1/26/61<br>19 ก.พ. 61  | (1) 363,296,000.00<br>(2) 459,868,547.20<br>(3) 460,000,000.00                  | บ.เอส ซี จี 1995 จำกัด   | 20 ก.พ. 61  | 9 เม.ย. 63 | 780                     | 3.86<br>5.24        | 23.44<br>21.05         | ติดตั้งสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |          |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง                 | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |             | ผู้รับจ้าง                           | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน             |                     | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|---|---|----------------|--------------------------|--|--|-------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|--|
|              |                        |                        |   |   |   |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |  |             |                                      |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                  | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |   |   |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |             |                                      |                         |                     |                        |                               |                     |  |
| 12           | 4                      | พิเศษ                  | อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก -<br>บ.โคกกลอย<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายประสิทธิ์ คงเพชร)  | 17 (กระบี่)<br>พังงา                              | 813+300.000 -<br>827+646.612 และ<br>829+666.400 -<br>843+350.000                            | 28.030         | สท.1/6/59<br>21 เม.ย. 59 | (1) 794,200,000.00<br>(2) 835,151,409.00<br>(3) 835,660,000.00 | บ.เสริมสงวนก่อสร้าง<br>จำกัด           | 22 เม.ย. 59 | 8 ต.ค. 61<br>17 ธ.ค. 61<br>3 ก.ค. 62 | 900<br>970<br>1168      | 9.09<br>8.25        | 67.76<br>66.91         |                               |                     |  |
| 13           | 4                      | พิเศษ                  | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน<br>บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)   | 17 (กระบี่)<br>กระบี่                             | 803+000.000 -<br>813+300.000  | 10.300         | สท.1/28/61<br>23 ก.พ. 61 | (1) 371,700,000.00<br>(2) 404,006,876.75<br>(3) 405,000,000.00 | บ.สหการวิศวกรรม จำกัด                  | 24 ก.พ. 61  | 16 ต.ค. 62                           | 600                     | 3.63<br>5.47        | 12.32<br>35.01         | ติดต้นไม้ในเขตทาง             |                     |  |
| 14           | 4066                   | พิเศษ                  | บ.มือเล็งใต้ - โกตาบารู<br>(รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสุพจน์ ชูช่วย)   | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                                | 26+050.000 -<br>32+200.000,<br>35+100.000 -<br>35+600.000,<br>38+900.000 -<br>43+100.000    | 10.850         | สท.1/25/61<br>19 ก.พ. 61 | (1) 245,520,000.00<br>(2) 247,208,888.30<br>(3) 250,000,000.00 | บ.อัครพันธกิจก่อสร้าง<br>จำกัด         | 20 ก.พ. 61  | 11 ธ.ค. 62                           | 660                     | 5.87<br>7.24        | 38.89<br>45.99         |                               |                     |  |
| 15           |                        | พิเศษ                  | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42<br>(ป่าลอป่าติะ) - บรจรบทางหลวง<br>หมายเลข 4136 (บ้านทอน)<br>รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายวานิช สังข์ขาว) | 18 (สงขลา)<br>นราธิวาส                            | 0+000.000 -<br>11+200.402<br>(NEW ROAD) และ<br>9+792.000 -<br>12+570.000<br>(HWY.NO.4136)   | 13.978         | สท.1/6/60<br>26 ม.ค. 60  | (1) 349,888,812.00<br>(2) 439,999,661.50<br>(3) 349,889,000.00 | บ.ซี.แอนด์.ซี.<br>ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด | 27 ม.ค. 60  | 18 ต.ค. 61<br>15 ก.พ. 62             | 630<br>750              | 1.36<br>2.18        | 98.73<br>99.50         |                               |                     |  |
| 16           | 115                    | พิเศษ                  | กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน<br>บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายชุมภู สุขแอมโอร)  | 4 (ตาก), 5 (พิษณุโลก)<br>กำแพงเพชร, พิษณุโลกที่ 1 | 25+200.000 -<br>31+600.000,<br>36+000.000 -<br>41+250.000 และ<br>42+150.000 -<br>47+000.000 | 16.500         | (1)<br>(2)<br>(3)        | 569,732,985.30<br>570,000,000.00                               |  |             |                                      | 780                     |                     |                        | เสนอกะทรวงฯ พิจารณานุมัติจ้าง |                     |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง        | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา   | ผู้รับจ้าง                           | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน      |                     | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|--|------------------------------|----------------|-------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--------------|---------------------|--|
|              |                        |                        |   |  |                              |                |                         | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |                                      |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้ | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |  |                              |                |                         | (3) งบประมาณ (บาท)   |                                      |                         |                     |                        |              |                     |  |
| 17           | 4169                   | 1                      | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน -<br>บ.เจวง<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสมเกียรติ โมควงศ์)                              | 16 (นครศรีธรรมราช)<br>สุราษฎร์ธานีที่ 2  | 14+000.000 -<br>29+531.000   | 15.531         |                         | (1)<br>(2) 703,089,413.30<br>(3) 800,000,000.00                |                                      |                         |                     | 930                    |              |                     | รอลงนามสัญญา   |
| 18           | 11                     | พิเศษ                  | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน<br>แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายพินิจ เลือขาวานา)      | 11 (ลพบุรี)<br>สิงห์บุรี, นครสวรรค์ที่ 2 | 0+000.000 -<br>14+600.000    | 14.600         |                         | (1)<br>(2) 999,969,000.70<br>(3) 1,000,000,000.00              |                                      |                         |                     | 900                    |              |                     | เสนอกะทรงฯ พิจารณานุมัติจ้าง                                   |
| 19           | 11                     | พิเศษ                  | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน<br>แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช) |  | 14+600.000 -<br>28+000.000   | 13.400         |                         | (1)<br>(2) 1,299,926,414.80<br>(3) 1,300,000,000.00            |                                      |                         |                     | 990                    |              |                     | เสนอกกรมพิจารณา  |
| 20           | 4                      | พิเศษ                  | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง<br>ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิมภย์นาฏ)<br>(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)                  | 17 (กระบี่)<br>พังงา, ภูเก็ต             | 776+700.000 -<br>797+062.000 | 20.362         |                         | (1)<br>(2) 746,670,922.30<br>(3) 750,000,000.00                |                                      |                         |                     | 840                    |              |                     | รอลงนามสัญญา   |
| 21           | 1045                   | พิเศษ                  | แยกวังสี่สูบ - ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา<br>ตอน แยกวังสี่สูบ - ต.ผาจุก<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายโอฬาร กลั่นประดิษฐ์) | 5 (พิษณุโลก)<br>อุตรดิตถ์ที่ 2           | 13+100.000 -<br>17+379.000   | 4.279          | สท.1/5/62<br>30 ม.ค. 62 | (1) 112,668,000.00<br>(2) 172,151,421.80<br>(3) 230,000,000.00 | บ.เอกทวีทรัพย์<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด | 31 ม.ค. 62              | 24 ก.พ. 63          | 390                    |              |                     | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง                                   |
| 22           | 1026                   | พิเศษ                  | บ.ดอนไทย - บ.ผาเวียง ตอน<br>ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง<br>(นายสว่าง นูรณ์นานุกิจ)<br>(นายอุดม แก้วโก)                          | 2 (แพร่)<br>น่านที่ 1                    | 8+600.000 -<br>17+000.000    | 8.400          | สท.1/1/62<br>30 ม.ค. 62 | (1) 282,600,000.00<br>(2) 288,372,607.30<br>(3) 300,000,000.00 | บ.สหชนสงฆ์ธานี<br>จำกัด              | 31 ม.ค. 62              | 23 ก.ค. 63          | 540                    |              |                     | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง                                   |

| ลำดับ<br>ที่   | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท) | ผู้รับจ้าง            | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา       | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข       |  |
|--|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|-------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|--|
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         |   |                       |                         |                           |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |  |
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         |   |                       |                         |                           |                        |                   |                    |  |  |
| 23   | 4063                   | พิเศษ                  | บ.ปารามิต - อ.โกตาบารู<br>(นายสว่าง บุรณธนาณุกิจ)<br>(นายสุพจน์ ชูช่วย)   | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                | 0+100.000 -<br>7+200.000 และ<br>9+400.000 -<br>9+917.000              | 7.617          |                         | (1)<br>(2) 266,503,513.00<br>(3) 270,000,000.00                                 |                       |                         |                           | 600                    |                   |                    | ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม                        |  |
| 24   | 4027                   | พิเศษ                  | ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ<br>ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายจรรยา ชัยทอง) | 17 (กระบี่)<br>ภูเก็ต             | 5+900.000 -<br>14+000.000   | 8.100          |                         | (1)<br>(2) 399,995,857.40<br>(3) 400,000,000.00                                 |                       |                         |                           | 570                    |                   |                    | ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม                        |  |
| 25   | 1099                   | 4                      | อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน<br>บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ)<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายสุทัศน์ ชันแก้ว)  | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 1   | 0+300.000 -<br>121+000.000  | 53.000         |                         | (1)<br>(2) 179,800,016.40<br>(3) 180,000,000.00                                 |                       |                         |                           | 360                    |                   |                    | เสนอกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง                                      |  |
| โครงการฯ ที่ระหว่างก่อสร้าง  |                        |                        |   | 17                                | โครงการ   |                |                         | (1) 7,761,947,484.00  |                       |                         |                           |                        |                   |                    |  |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา   |                        |                        |   | 8                                 | โครงการ   |                |                         | (3) 5,270,000,000.00  |                       |                         |                           |                        |                   |                    |  |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ   |                        |                        |   | -                                 | โครงการ   | -              |                         | (1) -   |                       |                         |                           |                        |                   |                    |  |  |
| <b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)</b> |                        |                        |   |                                   |   |                |                         |   |                       |                         |                           |                        |                   |                    |  |  |
| 1  | 103                    | พิเศษ                  | อ.ร้องกวาง - อ.จวน ตอน<br>บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป่าะ<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายเลอเกียรติ์ สนิทเกษร)        | 1 (เชียงใหม่)<br>ลำปางที่ 2       | 49+770.000 -<br>64+115.556  | 14.345         | สท.1/6/61<br>17 ม.ค. 61 | (1) 674,032,000.00<br>(2) 674,909,130.26<br>(3) 675,000,000.00                  | หจก.แพรววิศวกรรม      | 18 ม.ค. 61              | 7 ม.ค. 63                 | 720                    | 1.13<br>5.63      | 6.14<br>31.82      | อยู่ระหว่างขอแก้ไขแบบและขยาย<br>สัญญาจากปัญหาติดขัดต้นไม้<br>หวงห้าม |  |
| 2  | 101                    | พิเศษ                  | อ.ร้องกวาง - น่าน<br>ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายมงคล ปิ่นสกุล)                    | 2 (แพร่)<br>แพร่                  | 282+650.000 -<br>291+575.000<br>(169+050.000 -<br>177+975.000) (เดิม) | 8.925          | สท.1/5/60<br>23 ธ.ค. 59 | (1) 541,410,000.00<br>(2) 546,598,310.40<br>(3) 550,000,000.00                  | บ.แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด | 24 ธ.ค. 59              | 13 ธ.ค. 61<br>23 เม.ย. 62 | 720<br>851             | 4.99<br>7.91      | 81.80<br>80.05     | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรา<br>ฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท) | ผู้รับจ้าง                      | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                     | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข                           |
|--------------|------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|----------------|---------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|---------------------|--|
|              |                        |                             |   |                                   |                              |                |                           |   |                                 |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้      | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                             |   |                                   |                              |                |                           |   |                                 |                         |                     |                        | 3                 | 24                  |  |
| 4            | 33                     | พิเศษ                       | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี -<br>บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี -<br>บ.หินกอง ตอน 1<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายไกรทอง ชุนทิพย์ทอง) | 13 (กรุงเทพ)<br>อยุธยา            | 54+273.000 -<br>69+250.000   | 14.977         | สท.1/30/61<br>26 ก.พ. 61  | (1) 628,760,000.00<br>(2) 629,986,116.40<br>(3) 630,000,000.00                  | บ.บัญชากิจ จำกัด                | 27 ก.พ. 61              | 13 ต.ค. 63          | 960                    | 1.22<br>1.70      | 6.53<br>15.55       | ติดสารธรณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา<br>โทรศัพท์)   |
| 5            | 33                     | พิเศษ                       | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี -<br>บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี -<br>บ.หินกอง ตอน 2<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายธงชัย สงไย)         | 13 (กรุงเทพ)<br>อยุธยา            | 69+250.000 -<br>81+000.000   | 11.750         | สท.1/23/61<br>19 ก.พ. 61  | (1) 628,997,580.00<br>(2) 629,987,620.90<br>(3) 630,000,000.00                  | บ.โรจนสินก่อสร้าง<br>จำกัด      | 20 ก.พ. 61              | 6 ต.ค. 63           | 960                    | 0.96<br>1.77      | 12.07<br>17.36      |  |
| 6            | 4                      | พิเศษ                       | ชุมพร - ระนอง<br>ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสมหมาย คงช่วย)  | 17 (กระบี่)<br>กระบี่,ระนอง       | 585+250.000 -<br>603+000.000 | 17.750         | สท.1/22/60<br>20 มี.ค. 60 | (1) 847,380,000.00<br>(2) 849,994,308.60<br>(3) 850,000,000.00                  | บ.ทองมา<br>คอนกรีตเคเตอร์ จำกัด | 21 มี.ค. 60             | 4 มี.ค. 63          | 1,080                  | 0.08<br>5.36      | 0.36<br>45.60       | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,ต้นไม้ในเขตทาง,<br>พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) |
| 7            | 415                    | พิเศษ                       | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน<br>บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายชำนาญ รุจิรเมธา)                                     | 17 กระบี่<br>พังงา                | 0+000.000 -<br>10+061.000    | 10.061         | สท.1/14/61<br>31 มี.ค.61  | (1) 309,000,000.00<br>(2) 359,952,048.50<br>(3) 360,000,000.00                  | บ.สินเจริญสนม จำกัด             | 1 ก.พ. 61               | 23 ก.ย.62           | 600                    | 3.63<br>11.76     | 28.66<br>52.15      |  |

| ลำดับ<br>ที่                                | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.  | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |            | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน   |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|--|------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|   |                        |                        |   |                                   |  |                |                         | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |  |            |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|   |                        |                        |   |                                   |  |                |                         | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |            |            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 8   | 415                    | พิเศษ                  | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน<br>บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายจิรวุฒิ สุจริตรุระการ) | 17 กระบี่<br>พังงา                | 10+061.000 -<br>21+381.000   | 11.320         | สท.1/13/61<br>31 ม.ค.61 | (1) 331,000,000.00<br>(2) 404,291,307.00<br>(3) 405,000,000.00 | บ.ตาปีแทรคเตอร์<br>จำกัด                       | 1 ก.พ. 61  | 22 พ.ย.62  | 660                     | 4.03<br>7.79        | 27.94<br>46.49         |   |                    |  |
| 9   | 225                    | พิเศษ                  | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน<br>บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายราชันย์ เหมวิเชียร)         | 6 (เพชรบูรณ์)<br>เพชรบูรณ์ที่ 2   | 142+780.000 -<br>152+200.000   | 9.420          | สท.1/4/62<br>30 ม.ค.62  | (1) 290,999,756.00<br>(2) 456,136,224.30<br>(3) 460,000,000.00 | หจก.เชียงใหม่ 49<br>คอนสตรัคชั่น               | 31 ม.ค. 62 | 20 ธ.ค. 63 | 690                     |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง  |                    |  |
| 10  | 101                    | พิเศษ                  | อ.ร่องควาง - น่าน ตอน<br>บ.ห้วยแก๊ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น<br>(นายอำนาจพร เจริญศักดิ์)<br>(นายมงคล ปิ่นสกุล)               | 2 (แพร่)<br>น่านที่ 1, แพร่       | 300+049.000 -<br>316+199.000<br>(183+750.000 -<br>199+900.000)<br>(เดิม) | 16.150         | (1)<br>(2)<br>(3)       | 1,099,443,438.00<br>1,100,000,000.00                           |  |            |            | 1080                    |                     |                        | เสนอกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง   |                    |  |
| โครงการฯ ที่ระหว่างก่อสร้าง                 |                        |                        |   | 8                                 | โครงการ  | 98.548         |                         | (1) 4,251,579,336.00   |  |            |            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา              |                        |                        |   | 1                                 | โครงการ  | 16.150         |                         | (3) 1,100,000,000.00   |  |            |            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                          |                        |                        |   | 1                                 | โครงการ  | 35.000         |                         | (1) 1,280,206,000.00   |  |            |            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขส</b> |                        |                        |   |                                   |  |                |                         |  |  |            |            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 1   | 1421                   | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - อ.ขุนตาล ตอน<br>บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1<br>(นายสว่าง บุรณธนาณิก)<br>(นายสิทธิพร อินทร์สุวรรณโณ)     | 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 1        | 19+000.000 -<br>35+000.000   | 16.000         | สท.1/5/61<br>17 ม.ค. 61 | (1) 646,358,680.00<br>(2) 719,957,226.04<br>(3) 720,000,000.00 | บ.หาญเจริญ<br>เอนเตอร์ไพรส์<br>เชียงใหม่ จำกัด | 18 ม.ค. 61 | 5 ก.ค. 63  | 900                     | 1.17<br>3.21        | 6.86<br>22.57          | ติดต้นไม้ พื้นที่ป่าสงวน<br>กรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่สปก. และ<br>สาธารณูปโภค |                    |  |
| 2   | 1421                   | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - อ.ขุนตาล ตอน<br>บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2<br>(นายสว่าง บุรณธนาณิก)<br>(นายสมชาย จวงจันทร์)            | 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 1        | 35+000.000 -<br>48+190.000   | 13.190         | สท.1/7/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 680,816,411.00<br>(2) 719,759,073.00<br>(3) 720,000,000.00 | บ.หาญเจริญ<br>เอนเตอร์ไพรส์<br>เชียงใหม่ จำกัด | 1 ก.พ. 61  | 18 ส.ค. 63 | 930                     | 1.56<br>2.60        | 20.01<br>21.20         | ติดพื้นที่ป่าไม้ สปก. และ<br>สาธารณูปโภค                                    |                    |  |





| ลำดับ<br>ที่  | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |            | ผู้รับจ้าง  | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                             |                             | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--|--|------------|-------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|-----------------------------|--|
|   |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            | (3) งบประมาณ (บาท)                     |            |             |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                                  | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน         |  |
|   |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          |  |  |            |             |                         |                     |                        |   |                             |  |
| <b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b> |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          |  |  |            |             |                         |                     |                        |   |                             |  |
| 1   | 35                     | พิเศษ                  | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35<br>ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -<br>เอกชัย ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายบัญชา เอื้อจริยกุล)    | 13 (กรุงเทพ)<br>ธนบุรี            | 9+800.000 -<br>13+300.000  | 3.500          | สท.1/17/61<br>9 ก.พ. 61  | (1) 707,500,000.00<br>(2) 709,990,167.29<br>(3) 710,000,000.00 | บ.บุญสหะการสร้าง<br>จำกัด              | 10 ก.พ. 61 | 29 เม.ย. 63 | 810                     | 0.00<br>1.63        | 0.66<br>24.81          | ติดสาธารณูปโภค                                |                             |  |
| 2   | 35                     | พิเศษ                  | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35<br>ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -<br>เอกชัย ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) | 13 (กรุงเทพ)<br>สมุทรสาคร         | 13+300.000 -<br>17+400.000 | 4.100          | สท.1/12/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 798,555,000.00<br>(2) 799,991,014.35<br>(3) 800,000,000.00 | บ.แสงชัยโชค จำกัด                      | 1 ก.พ. 61  | 20 พ.ค. 63  | 840                     | 0.05<br>2.33        | 1.08<br>21.80          | ติดต้นไม้ และสาธารณูปโภค<br>รอพิจารณาแก้ไขแบบ |                             |  |
| 3   | 35                     | พิเศษ                  | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35<br>ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -<br>เอกชัย ตอน 3<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายชุมพล ทองมาก)          | 13 (กรุงเทพ)<br>สมุทรสาคร         | 17+400.000 -<br>21+500.000 | 4.100          | สท.1/24/61<br>19 ก.พ. 61 | (1) 794,043,000.00<br>(2) 799,994,943.89<br>(3) 800,000,000.00 | บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น<br>(1979) จำกัด | 20 ก.พ. 61 | 7 ส.ค. 63   | 900                     | 1.60<br>2.29        | 6.77<br>19.37          | ติดสาธารณูปโภค                                |                             |  |
| 4   |                        |                        | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1<br>(นายสว่าง บุรณธนานุกิจ)<br>(นายสุวิตร วีระคเสนีย์)  |                                   |                            |                |                          | (1)<br>(2)<br>(3) 680,000,000.00                               |  |            |             |                         |                     |                        |   | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง |  |
| 5   |                        |                        | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2<br>(นายสว่าง บุรณธนานุกิจ)<br>(นายเศรษฐา รังสีสุริยะชัย)   |                                   |                            |                |                          | (1)<br>(2)<br>(3) 600,000,000.00                               |  |            |             |                         |                     |                        |   | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หมาย<br>เลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง        | เริ่มจาก<br>กม.-กม.  | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่ | (1) ค่างานตามสัญญา                                  | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน            |              | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |                    |
|--------------|--------------------|------------------------|---|--|--|----------------|----------------------|---|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|--------------|--|--------------------|
|              |                    |                        |   |  |  |                |                      | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                 |            |                         |                     |                        | (3) งบประมาณ (บาท) | เดือน<br>นี้ |  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |
|              |                    |                        |   |  |  |                |                      | (1)   |            |                         |                     |                        | (2)                |              |  |                    |
| 6            |                    |                        | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายภัทรพล ต่างจงราช)  |  | 28+030.000 -<br>30+300.000   |                |                      | (1)<br>(2) 361,984,533.90<br>(3) 420,000,000.00     |            |                         |                     | 720                    |                    |              | ประกาศฯ 2 มกราคม 2562<br>ยื่นเสนอราคา 31 มกราคม 2562           |                    |
| 7            | 3233               | พิเศษ                  | อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม,สมุทรสาคร | 1+220.000 -<br>3+700.000,<br>6+300.000 -<br>9+920.000,<br>10+400.000 -<br>16+850.000 และ<br>17+650.000 -<br>26+675.000 | 21.575         |                      | (1)<br>(2) 978,682,740.40<br>(3) 980,000,000.00     |            |                         |                     | 900                    |                    |              | ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม                  |                    |
| 8            | 3901               | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านซ้ายทาง ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายเอนก ทองฉาย)   |  | 62+300.000 -<br>73+800.000 (LT.)   | 11.500         |                      | (1)<br>(2) 1,176,790,429.35<br>(3) 1,230,000,000.00 |            |                         |                     | 930                    |                    |              | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                           |                    |
| 9            | 3901               | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านซ้ายทาง ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสมใจ ชาวพลศรี) |  | 73+800.000 -<br>86+559.873 (LT.)   | 12.759         |                      | (1)<br>(2) 1,219,760,439.83<br>(3) 1,270,000,000.00 |            |                         |                     | 1080                   |                    |              | ประกาศฯ 2 มกราคม 2562<br>ยื่นเสนอราคา 31 มกราคม 2562           |                    |
| 10           | 3902               | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านขวาทาง ตอน 1<br>(นายสว่าง บุรณธนาภิกิจ)<br>(นายธงชัย ชูกร)         |  | 62+300.000 -<br>73+800.000 (RT.)   | 11.500         |                      | (1)<br>(2) 1,180,354,124.60<br>(3) 1,230,000,000.00 |            |                         |                     | 900                    |                    |              | เสนอกรมพิจารณา   |                    |

| ลำดับ<br>ที่  | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.              | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา                  |  |                                     | ผู้รับจ้าง                | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน         |   | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|---|--|
|   |                        |                        |   |                                   |                                  |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง) |  |                                     |                           |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้    | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน                                     |  |
|   |                        |                        |   |                                   |                                  |                |                           | (3) งบประมาณ (บาท)                  |  |                                     |                           |                         |                     |                        |                 |   |  |
| 11  | 3902                   | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านขวาทาง ตอน 2<br>(นายสว่าง บูรณธนาณิกิจ)<br>(นายยุทธนา นวลเงิน) | 13 (กรุงเทพ)<br>ปทุมธานี,อยุธยา   | 73+800.000 -<br>86+559.873 (RT.) | 12.759         |                           | (1)                                 |  |                                     |                           | 1080                    |                     |                        |                 | เสนอกรมพิจารณา  |  |
| 12  | 3423                   | พิเศษ                  | สมุทรสาคร - ต.โคกขาม<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายธีระศักดิ์ มาคง)  |                                   | 0+200.000 -<br>7+137.000         | 6.937          |                           | (1)                                 |  |                                     |                           | 660                     |                     |                        |                 | ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม            |  |
| 13  |                        |                        | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ   |                                   |                                  | 9.000          |                           | (1)                                 |  |                                     |                           |                         |                     |                        |                 | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง                             |  |
| โครงการฯ ที่ระหว่างก่อสร้าง                         |                        |                        |   | 3                                 | โครงการ                          | 11.700         |                           | (1)                                 | 2,300,098,000.00                                   |                                     |                           |                         |                     |                        |                 |   |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                      |                        |                        |   | 10                                | โครงการ                          | 86.030         |                           | (3)                                 | 9,680,000,000.00                                   |                                     |                           |                         |                     |                        |                 |   |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                                  |                        |                        |   | -                                 | โครงการ                          | -              |                           |                                     | -  |                                     |                           |                         |                     |                        |                 |   |  |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b> |                        |                        |   |                                   |                                  |                |                           |                                     |  |                                     |                           |                         |                     |                        |                 |   |  |
| 1   | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย<br>ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถู่<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายศรัชัย จันทร์นวล)               | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 2   | 42+000.000 -<br>51+250.000       | 9.250          | สท.1/21/60<br>13 มี.ค. 60 | (1)<br>(2)<br>(3)                   | 634,500,000.00<br>649,753,866.40<br>650,000,000.00 | บ.เชียงใหม่<br>สทวิศวะโยธาการ จำกัด | 14 มี.ค. 60<br>26 ธ.ค. 61 | 3 ธ.ค. 61<br>653        | 630<br>653          | 0.42<br>0.00           | 66.10<br>100.00 |   |  |
| 2   | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน<br>บ.ปางน้ำถู่ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)      | 2 (แพร่)<br>เชียงรายได้ 1         | 51+250.000 -<br>57+900.000       | 6.650          | สท.1/3/61<br>17 มี.ค. 61  | (1)<br>(2)<br>(3)                   | 238,422,908.00<br>324,971,496.08<br>325,000,000.00 | หจก.ธนวงค์ก๊อปปี้                   | 18 มี.ค. 61<br>12 พ.ค. 62 | 480                     | 480                 | 0.07<br>12.36          | 2.52<br>75.65   | ติดต้นไม้ และอยู่ระหว่าง<br>ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |             | ผู้รับจ้าง   | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง         | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                                       |                     | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|-------------|--|---------------------------------|---------------------|------------------------|---|---------------------|--|
|              |                        |                        |  |                                   |                              |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |  |             |  |                                 |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |  |                                   |                              |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |             |  |                                 |                     |                        |   |                     |  |
| 3            | 118                    | พิเศษ                  | เขียงใหม่ - เขียงราย ตอน<br>บ.ป่างน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2<br>(นายอำนวยการ ศรีสรานุสรณ์)<br>(นายวุฒิมโหรัตน์ จักขุสุวรรณ)                      | 2 (แห่ง)<br>เขียงรายที่ 1         | 57+900.000 -<br>62+500.000   | 4.600          | สท.1/4/61<br>17 ม.ค. 61  | (1) 237,070,600.00<br>(2) 324,919,754.90<br>(3) 325,000,000.00 | หจก.ธนะวงค์กรุ๊ป                                       | 18 ม.ค. 61  | 12 เม.ย. 62  | 450                             | 0.05<br>2.38        | 2.38                   | ติดต้นไม้ และอยู่ระหว่าง<br>ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ |                     |  |
| 4            | 101                    | พิเศษ                  | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน<br>อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน<br>(นายอานาภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายอรรถชัย หมั่นไธสง)   | 2 (แห่ง)<br>น่านที่ 2             | 452+400.000 -<br>471+955.000 | 19.555         | สท.1/32/61<br>28 ก.พ. 61 | (1) 628,500,000.00<br>(2) 629,908,073.20<br>(3) 630,000,000.00 | บ.แพร่ธำรงวิทย์<br>จำกัด                               | 1 มี.ค. 61  | 18 ก.พ. 63   | 720                             | 10.57<br>2.81       | 48.36<br>23.08         |   |                     |  |
| 5            | 408                    | พิเศษ                  | อ.นาทวี - ด้านประกอบ<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิมภิมานู)<br>(นายจรูญ ชัยทอง)  | 18 (สงขลา)<br>สงขลาที่ 2          | 235+459.000 -<br>251+425.000 | 15.966         | สท.1/9/59<br>25 เม.ย. 59 | (1) 542,735,000.00<br>(2) 565,665,875.10<br>(3) 589,880,000.00 | บ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท<br>เอเนยีเนียร์ริง (1964)<br>จำกัด | 26 เม.ย. 59 | 15 เม.ย. 61<br>13 ส.ค. 61<br>12 ก.ย. 61<br>2 ต.ค. 61<br>31 ต.ค. 61 | 720<br>840<br>870<br>890<br>919 | 7.78<br>6.99        | 94.97<br>100.00        | งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค.61                                  |                     |  |
| 6            | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวต้นเดี่ยว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายวรวิมล วิสมิตะนันท์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี             | 7+800.000 -<br>9+900.000     | 2.100          | สท.1/8/62<br>30 ม.ค. 62  | (1) 380,220,000.00<br>(2) 381,368,719.76<br>(3) 390,000,000.00 | บ. ก.นราพัฒน์ จำกัด                                    | 31 ม.ค. 62  | 20 ธ.ค. 63   | 690                             |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง                            |                     |  |
| 7            | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวต้นเดี่ยว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายวรวิมล วิสมิตะนันท์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี             | 9+900.000 -<br>12+050.000    | 2.150          | สท.1/9/62<br>30 ม.ค. 62  | (1) 366,140,000.00<br>(2) 367,246,279.81<br>(3) 400,000,000.00 | บ. ก.นราพัฒน์ จำกัด                                    | 31 ม.ค. 62  | 20 ธ.ค. 63   | 690                             |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง                            |                     |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง                        | เริ่มจาก<br>กม.-กม.  | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา   |                                |            | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน              |                     | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|--|--|--|----------------|-------------------------|--|--------------------------------|------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------|--|
|              |                        |                        |  |  |  |                |                         | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |                                |            |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                   | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |  |  |  |                |                         | (3) งบประมาณ (บาท)   |                                |            |            |                         |                     |                        |                                |                     |  |
| 8            | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายธนา สันติศักดิ์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี                                    | 12+050.000 -<br>15+000.000                                   | 2.950          | สท.1/3/62<br>30 ม.ค. 62 | (1) 382,259,000.00<br>(2) 383,549,497.55<br>(3) 400,000,000.00 | บ.ตาปีแทรกเตอร์ จำกัด          | 31 ม.ค. 62 | 21 ต.ค. 63 | 630                     |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง   |                     |  |
| 9            | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายธนา สันติศักดิ์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี                                    | 15+000.000 -<br>18+500.000                                   | 3.500          | สท.1/7/62<br>30 ม.ค. 62 | (1) 338,736,109.00<br>(2) 339,830,563.27<br>(3) 390,000,000.00 | หจก.หาดใหญ่เรือขั้ว<br>การโยธา | 31 ม.ค. 62 | 21 ต.ค. 63 | 630                     |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง   |                     |  |
| 10           | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสาร ทونغพูนแก้ว) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี                                    | 18+500.000 -<br>22+000.000                                   | 3.500          | (1)<br>(2)<br>(3)       | (1)<br>388,465,371.86<br>(3) 390,000,000.00                    |                                |            |            | 630                     |                     |                        | เสนอกระทรวงฯ พิจารณานุมัติจ้าง |                     |  |
| 11           | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย<br>ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายวิชาญ เคชคำฟู)                                   | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 1, เชียงใหม่ที่ 2          | 20+200.000 -<br>31+700.000                                   | 11.500         | (1)<br>(2)<br>(3)       | (1)<br>759,757,193.60<br>(3) 760,000,000.00                    |                                |            |            | 720                     |                     |                        | เสนอกระทรวงฯ พิจารณานุมัติจ้าง |                     |  |
| 12           | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย<br>ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายณัฐพล แก้วอุ)                                    | 1 (เชียงใหม่), 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 2, เชียงรายที่ 1 | 31+700.000 -<br>42+000.000 และ<br>62+500.000 -<br>63+000.000 | 10.800         | (1)<br>(2)<br>(3)       | (1)<br>769,361,772.46<br>(3) 770,000,000.00                    |                                |            |            | 660                     |                     |                        | รอลงนามสัญญา                   |                     |  |

| ลำดับ<br>ที่  | ทาง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง  | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท)            |   |            | ผู้รับจ้าง                             | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน            |  | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|----------------|------------------------|--|------------------------------------|---|----------------|--------------------------|--|---|------------|--|-------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|--|--|
|   |                |                        |  |                                    |   |                |                          | เดือน<br>นี้   | รวมถึง<br>ปัจจุบัน                            |            |  |                         |                     |                        |                              |  |  |
| 13  | 410            | พิเศษ                  | บัตดानी - อ.เบตง ตอน<br>บ.ตือลาฆอบาตีะ - บ.ตะบิงดิงจี ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายอนวัช ห้อยโสภา)    | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                 | 50+540.000 -<br>59+955.000  | 9.415          | สท.1/2/62<br>30 ม.ค. 62  | (1) 392,922,000.00<br>(2) 395,894,668.00<br>(3) 445,000,000.00                             | หจก.ชินวระยะลาก่อสร้าง                        | 31 ม.ค. 62 | 24 มิ.ย. 63                            | 510                     |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |  |  |
| 14  | 410            | พิเศษ                  | บัตดानी - อ.เบตง ตอน<br>บ.ตือลาฆอบาตีะ - บ.ตะบิงดิงจี ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายบุญศรีรินทร์ ยามา) | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                 | 59+955.000 -<br>68+555.000  | 8.600          | สท.1/6/62<br>30 ม.ค. 62  | (1) 393,970,000.00<br>(2) 398,731,837.30<br>(3) 445,000,000.00                             | หจก.ฉัตรชัยการโยธา                            | 31 ม.ค. 62 | 24 พ.ค. 63                             | 480                     |                     |                        | อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง |  |  |
| โครงการฯ ที่ระหว่างก่อสร้าง                             |                |                        |  | 10                                 | โครงการ   | 68.770         |                          | (1) 3,992,740,617.000  |   |            |  |                         |                     |                        |                              |  |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                          |                |                        |  | 3                                  | โครงการ   | 25.800         |                          | (3) 1,920,000,000.00   |   |            |  |                         |                     |                        |                              |  |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                                      |                |                        |  | 1                                  | โครงการ   | 15.966         |                          | (1) 542,735,000.000  |   |            |  |                         |                     |                        |                              |  |  |
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> |                |                        |  |                                    |   |                |                          |  |   |            |  |                         |                     |                        |                              |  |  |
| 1   | 1290           | 1                      | อ.เขียงแสน - อ.เขียงของ ตอน 3<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสมชาย จวงจันทร์)                                 | 2 (แพร่)<br>เขียงรายที่ 2          | 72+027.000 (ใหม่) /<br>21+000.000 (เก่า) -<br>93+027.000 (ใหม่) /<br>0+000.000 (เก่า)                       | 21.000         | สท.1/4/59<br>30 มี.ค. 59 | (1) 653,120,000.00<br>(2) 670,918,433.30<br>(3) 700,000,000.00                             | บ.หาญเจริญ<br>เอนเตอร์ไพรส์<br>เขียงราย จำกัด | 31 มี.ค.59 | 18 มิ.ย. 61<br>27 ก.ค. 61<br>6 ต.ค. 61 | 810<br>849<br>920       | 0.07<br>0.00        | 99.49<br>100.00        | งานแล้วเสร็จ 5 ต.ต.61        |  |  |
| 2   | 12             | พิเศษ                  | ตาก - อ.แม่สอด ตอน 4<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสุรณ)<br>(นายวัลลภ นวกลม)   | 4 (ตาก)<br>ตากที่ 2 (แม่สอด)       | 22+814.888 (ทล.12) -<br>49+266.137(ทล.12)(ใหม่)<br>หรือ 63+000.000 (ทล.105) -<br>36+250.000 (ทล.105) (เดิม) | 26.451         | สท.1/16/59<br>31 พ.ค. 59 | (1) 1,356,098,775.40<br>(2) 1,465,192,051.90<br>(3) 1,523,855,000.00<br><br>(ปรับลดค่างาน) | บ.สีแสงการโยธา<br>(1979) จำกัด                | 1 มิ.ย. 59 | 16 พ.ค. 62<br>13 พ.ค. 62               | 1,080<br>1,077          | 2.69<br>5.18        | 72.21<br>81.16         | ติดตั้งสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)   |  |  |
| 3   | 4              | พิเศษ                  | แยกทางหลวงหมายเลข 4 -<br>ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายสำราญ สุตระกูล)                     | 18 (สงขลา)<br>สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 57+100.000 -<br>61+200.000  | 4.100          | สท.1/21/61<br>14 ก.พ. 61 | (1) 295,000,000.00<br>(2) 339,992,228.60<br>(3) 340,000,000.00                             | หจก.หาดใหญ่<br>เรืองชัยการโยธา                | 15 ก.พ. 61 | 6 ธ.ค. 62                              | 660                     | 0.06<br>6.12        | 2.60<br>52.51          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน          |  |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง  | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา   |   |            | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                    |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|--|---|------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
|              |                        |                        |   |                                    |                            |                |                         | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |   |            |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                         | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |                                    |                            |                |                         | (3) งบประมาณ (บาท)   |   |            |            |                         |                     |                        |                                      |                    |  |
| 4            | 4                      | พิเศษ                  | แยกทางหลวงหมายเลข 4 -<br>ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายณรงค์ ชูสังข์)   | 18 (สงขลา)<br>สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 61+200.000 -<br>62+596.000 | 1.396          | สท.1/2/61<br>17 ม.ค. 61 | (1) 168,000,000.00<br>(2) 265,605,225.20<br>(3) 295,400,000.00 | บ.พี เอส ดี<br>คอนสตรัคชั่น 2011<br>จำกัด | 18 ม.ค. 61 | 9 ต.ค. 62  | 630                     | 0.06<br>5.70        | 2.69<br>33.97          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                  |                    |  |
| 5            | 348                    | พิเศษ                  | อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชาญศักดิ์ จิตเต็มรัมย์)   |                                    | 2+700.000 -<br>22+664.000  | 19.964         |                         | (1)<br>(2) 903,474,420.90<br>(3) 1,000,000,000.00              |   |            |            | 1,050                   |                     |                        | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา |                    |  |
| 6            | 4055                   | พิเศษ                  | นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน<br>บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสมศักดิ์ พัสตุสาร)   | 18 (สงขลา)<br>นราธิวาส             | 6+392.000 -<br>12+565.000  | 6.173          |                         | (1)<br>(2) 312,726,473.20<br>(3) 320,000,000.00                |   |            |            | 450                     |                     |                        | เสนอกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง      |                    |  |
| 7            | 3646                   | พิเศษ                  | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา<br>(บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) ตอนแยกทาง<br>หลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 3586 ตอน 1<br>(นายสว่าง บุรณธนาณิกิจ)<br>(นายมนัส สอนไวย)   | 10 (นครราชสีมา)<br>สระแก้ว         | 0+000.000 -<br>10+500.000  | 10.500         |                         | (1)<br>(2) 1,012,219,013.20<br>(3) 1,035,000,000.00            |   |            |            | 1080                    |                     |                        | เสนอกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง      |                    |  |
| 8            | 3646                   | พิเศษ                  | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา<br>(บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) ตอนแยกทาง<br>หลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 3586 ตอน 2<br>(นายสว่าง บุรณธนาณิกิจ)<br>(นายรัตน์ ปัญญาดี) | 10 (นครราชสีมา)<br>สระแก้ว         | 10+500.000 -<br>25+211.000 | 14.711         |                         | (1)<br>(2) 895,559,522.50<br>(3) 1,035,000,000.00              |   |            |            | 1080                    |                     |                        | เสนอกระทรวงฯ พิจารณาอนุมัติจ้าง      |                    |  |





| ลำดับ<br>ที่   | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |   |                    | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                              |   | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|--|---|--------------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|---|--|
|  |                        |                        |   |                                   |                              |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |   | (3) งบประมาณ (บาท) |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                                   | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน                           |  |
|  |                        |                        |   |                                   |                              |                |                          | (1)  | (2)   |                    |            |                         |                     |                        |  |   |  |
| 1  | 41                     | พิเศษ                  | บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น)<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)   | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>ชุมพร     | 54+700.000 -<br>89+000.000   | 34.300         |                          | (1)  |   |                    |            | 990                     |                     |                        |  | เสนอกระทรวงฯ พิจารณานุมัติจ้าง                |  |
| 2  | 108                    | 4                      | เขียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ตอน<br>สะพานแมริต - บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายอุดม เลือคนอง)                     | 1 (เขียงใหม่)<br>แม่ฮ่องสอน       | 198+000.000 -<br>278+000.000 | 20.000         |                          | (1)  |   |                    |            | 360                     |                     |                        |  | ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |
| โครงการฯ ที่ระหว่างก่อสร้าง                                |                        |                        |   | -                                 | โครงการ                      | -              |                          |  |   |                    |            |                         |                     |                        |  |   |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                             |                        |                        |   | 2                                 | โครงการ                      | 54.300         |                          | (3)  | 960,000,000.00                              |                    |            |                         |                     |                        |  |   |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ   |                        |                        |   | -                                 | โครงการ                      | -              |                          |  |   |                    |            |                         |                     |                        |  |   |  |
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b> |                        |                        |   |                                   |                              |                |                          |  |   |                    |            |                         |                     |                        |  |   |  |
| 1  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายกำพล ชูชานา)   | 13 (กรุงเทพฯ)<br>สมุทรปราการ      | 47+450.000 -<br>53+160.000   | 5.710          | สท.1/9/61<br>31 ม.ค. 61  | (1) 597,444,444.00<br>(2) 599,065,173.40<br>(3) 668,000,000.00 | บ.กรีนโลท์<br>อินเตอร์เนชั่นแนล<br>จำกัด    | 1 ก.พ. 61          | 19 ก.ค. 63 | 900                     | 1.94<br>2.15        | 4.50<br>19.31          | ติดตั้งปลูกสร้างกัลลาเขตทาง และ<br>สาธารณูปโภค |   |  |
| 2  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายพีระ ทับทิมแดง)  | 13 (กรุงเทพฯ)<br>สมุทรปราการ      | 53+160.000 -<br>58+875.000   | 5.715          | สท.1/8/61<br>31 ม.ค. 61  | (1) 510,600,000.00<br>(2) 511,743,811.20<br>(3) 668,000,000.00 | บ.เอส เทค ซีวิล แอนด์<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด | 1 ก.พ. 61          | 19 ก.ค. 63 | 900                     | 1.61<br>3.32        | 11.14<br>29.10         | ติดตั้งปลูกสร้างกัลลาเขตทาง และ<br>สาธารณูปโภค |   |  |
| 3  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) ถึง 31 ม.ค.62<br>(นายกำพล ชูชานา) รก.ตั้งแต่ 1 ก.พ.62 | 14 (ชลบุรี)<br>ฉะเชิงเทรา         | 58+875.000 -<br>64+600.000   | 5.725          | สท.1/19/61<br>9 ก.พ. 61  | (1) 517,000,000.00<br>(2) 518,286,679.50<br>(3) 669,000,000.00 | บ.กรีนโลท์<br>อินเตอร์เนชั่นแนล<br>จำกัด    | 10 ก.พ. 61         | 28 ก.ค. 63 | 900                     | 0.66<br>2.10        | 4.84<br>19.63          | ติดตั้งปลูกสร้างกัลลาเขตทาง และ<br>สาธารณูปโภค |   |  |
| 4  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสิโรจน์ ไชยบุตร)  | 14 (ชลบุรี)<br>ฉะเชิงเทรา         | 64+600.000 -<br>70+300.000   | 5.700          | สท.1/15/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 550,192,090.00<br>(2) 551,942,346.90<br>(3) 669,000,000.00 | บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง<br>จำกัด                  | 1 ก.พ. 61          | 16 พ.ย. 63 | 1,020                   | 3.13<br>1.67        | 18.60<br>16.49         |  |   |  |





| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น   | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ) | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม. | ระยะทาง<br>กม.           | สัญญาที่<br>ลงวันที่ | (1) ค่างานตามสัญญา                  |                                 |            | ผู้รับจ้าง                | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                            |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|--|---|-----------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          |                      | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง) |                                 |            |                           |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                                 | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          |                      | (3) งบประมาณ (บาท)                  |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 1            | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2<br>(กม.0+400.000 - กม.4+100.000)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)  | 13 (กรุงเทพ)<br>นนทบุรี                                       | 0+400.000 -<br>4+100.000          | 3.700               | สท.1/11/60<br>20 ก.พ. 60 | (1)                  | 1,544,850,000.00                    | บ.ประยูรวิศร์ จำกัด             | 21 ก.พ. 60 | 6 ม.ค. 63                 | 1,050                   | 0.00                | 0.21                   | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                          |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (2)                  | 1,549,505,066.44                    |                                 |            |                           |                         | 8.21                | 56.59                  |  |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (3)                  | 1,544,850,000.00                    |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 2            | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3<br>(กม.4+100.000 - กม.9+000.000)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายสุวิตร วีระคเสนีย์) | 13 (กรุงเทพ)  | 4+100.000 -<br>9+000.000          | 4.900               |                          | (1)                  |                                     |                                 |            |                           | 930                     | -                   | -                      | เสนอกรมยกเลิกประกาศประกวดราคา                |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (2)                  | 1,522,342,528.70                    |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (3)                  | 1,522,870,000.00                    |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 3            | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4<br>(กม.9+000.000 - กม.13+000.000)<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายธัชชัย ภูริธร)         | 13 (กรุงเทพ)<br>นนทบุรี                                       | 9+000.000 -<br>13+000.000         | 4.000               | สท.1/9/60<br>20 ก.พ. 60  | (1)                  | 1,701,860,000.00                    | บ.ไทยวัฒน์<br>วิศวกรรมทาง จำกัด | 21 ก.พ. 60 | 7 พ.ย. 62<br>26 ก.ย. 63   | 990<br>1,314            | 0.10                | 9.01                   | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (2)                  | 1,706,983,214.98                    |                                 |            |                           |                         | 4.57                | 45.10                  |  |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (3)                  | 1,701,860,000.00                    |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 4            | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5<br>(กม.13+000.000 - กม.17+000.000)<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายโกเมษฐ วาษีทอง)       | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม                                | 13+000.000 -<br>17+000.000        | 4.000               | สท.1/1/60<br>12 ต.ค. 59  | (1)                  | 1,470,899,000.00                    | บ.ไทยวัฒน์<br>วิศวกรรมทาง จำกัด | 13 ต.ค. 59 | 1 มี.ค. 62<br>13 มิ.ย. 62 | 870<br>974              | 2.85                | 43.70                  | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                          |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (2)                  | 1,545,658,811.28                    |                                 |            |                           |                         | 10.31               | 58.09                  |  |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (3)                  | 1,470,899,000.00                    |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 5            | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6<br>(กม.17+000.000 - กม.22+500.000 )<br>(นายพรชัย อดุลยธรรม)<br>(นายปกรณ์ มอนไซ)            | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม                                | 17+000.000 -<br>22+500.000        | 5.500               | สท.1/2/60<br>12 ต.ค. 59  | (1)                  | 1,687,653,000.00                    | บ.ประยูรชัย (1984)<br>จำกัด     | 13 ต.ค. 59 | 30 เม.ย. 62               | 930                     | 0.87                | 43.45                  | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                          |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (2)                  | 1,751,111,887.02                    |                                 |            |                           |                         | 5.26                | 91.18                  |  |                    |  |
|              |                        |  |   |                                   |                     |                          | (3)                  | 1,687,653,000.00                    |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ขั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |            | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน  |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--|--|------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|              |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |  |            |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้   | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |            |            |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 6            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7<br>(กม.22+500.000 - กม.24+875.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิก)<br>(นายโสฬส กิ่งจำปา)               | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 22+500.000 -<br>24+875.000 | 2.375          | สท.1/12/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,609,901,430.00<br>(2) 1,614,746,175.26<br>(3) 1,609,902,000.00 | บ.สระหลวงก่อสร้าง<br>จำกัด                     | 21 ก.พ. 60 | 7 ธ.ค. 62  | 1,020                   | 0.66<br>5.97        | 6.89<br>59.91          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา,<br>โทรศัพท์) |                    |  |
| 7            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8<br>(กม.24+875.000 - กม.29+000.000)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิก)<br>(นายนพรัตน์ รัตนสิริ)   | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 24+875.000 -<br>29+000.000 | 4.125          | สท.1/13/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,420,861,248.00<br>(2) 1,425,136,758.82<br>(3) 1,420,862,000.00 | บ.สระหลวงก่อสร้าง<br>จำกัด                     | 21 ก.พ. 60 | 7 พ.ย. 62  | 990                     | 0.00<br>4.48        | 0.11<br>56.15          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |
| 8            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9<br>(กม.29+000.000 - กม.30+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิก)<br>(จ.ส.ต.วัลลภ จันทร์กระจำ)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 29+000.000 -<br>30+000.000 | 1.000          | สท.1/18/60<br>23 ก.พ. 60 | (1) 1,750,000,000.00<br>(2) 1,755,285,483.40<br>(3) 1,750,000,000.00 | บ.แพรวำรงวิทย์ จำกัด                           | 24 ก.พ. 60 | 10 ธ.ค. 62 | 1,020                   | 0.06<br>4.92        | 3.50<br>49.02          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |
| 9            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10<br>(กม.30+000.000 - กม.35+900.000)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิก)<br>(นายศิริศักดิ์ จินดาพล)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 30+000.000 -<br>35+900.000 | 5.900          | สท.1/10/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,721,780,000.00<br>(2) 1,726,959,547.62<br>(3) 1,721,780,000.00 | บ.เสริมสงวนก่อสร้าง<br>จำกัด                   | 21 ก.พ. 60 | 7 ธ.ค. 62  | 1,020                   | 0.00<br>5.55        | 2.12<br>55.37          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>แก้ไขแบบงานสะพาน                            |                    |  |
| 10           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11<br>(กม.35+900.000 - กม.38+500.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายมงคล นวลเกลี้ยง) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 35+900.000 -<br>38+500.000 | 2.600          | สท.1/30/60<br>1 ก.ย. 60  | (1) 1,684,477,000.00<br>(2) 1,695,275,022.29<br>(3) 1,684,477,000.00 | บ.ชัยนันท์ค้าวัสดุ<br>ก่อสร้าง (2524)<br>จำกัด | 2 ก.ย. 60  | 16 ส.ค. 63 | 1,080                   | 0.03<br>3.62        | 1.21<br>34.39          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>แก้ไขแบบและสัญญา                            |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง      | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |             | ผู้รับจ้าง                 | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน   |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|--|----------------------------|----------------|---------------------------|--|--|-------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|              |                        |                        |   |  |                            |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |  |             |                            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |  |                            |                |                           | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |             |                            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 11           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12<br>(กม.38+500.000 - กม.44+266.833)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายพยุร เทียนทอง)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 38+500.000 -<br>44+266.833 | 5.767          | สท.1/14/60<br>20 ก.พ. 60  | (1) 1,911,113,000.00<br>(2) 1,916,864,318.28<br>(3) 1,935,000,000.00 | บ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท<br>เอนยีเนียร์ริง (1964)<br>จำกัด    | 21 ก.พ. 60  | 8 ต.ค. 62                  | 960                     | 0.00<br>6.35        | 0.10<br>66.76          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน<br>แก้ไขแบบงานสะพาน |                    |  |
| 12           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13<br>(กม.44+266.833 - กม.46+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายปรเมธ ถาวโรจน์)                                  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 44+266.833 -<br>46+000.000 | 1.733          | สท.1/23/60<br>20 มี.ค. 60 | (1) 1,727,078,000.00<br>(2) 1,732,274,858.62<br>(3) 1,850,000,000.00 | ทจก.นากก่อสร้าง  | 21 มี.ค. 60 | 4 ม.ค. 63                  | 1,020                   | 0.00<br>6.66        | 0.03<br>69.43          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค  |                    |  |
| 13           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14<br>(กม.46+000.000 - กม.50+000.000)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายปรัชญา อิศวมงคล)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 46+000.000 -<br>50+000.000 | 4.000          | สท.1/22/59<br>28 ก.ย. 59  | (1) 1,235,730,000.00<br>(2) 1,235,741,998.18<br>(3) 1,236,000,000.00 | ทจก.นากก่อสร้าง<br><br>(ขยายอายุสัญญา)                   | 29 ก.ย. 59  | 17 มี.ค. 62<br>30 มิ.ย. 62 | 900<br>1,005            | 3.58<br>6.49        | 72.41<br>72.66         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   |                    |  |
| 14           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15<br>(กม.50+000.000 - กม.55+500.000)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายเอนก ทองฉาย)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 50+000.000 -<br>55+500.000 | 5.500          | สท.1/20/60<br>9 มี.ค. 60  | (1) 1,535,307,000.00<br>(2) 1,539,927,281.77<br>(3) 1,664,000,000.00 | บ.ทองมา<br>คอนแทรกเตอร์ จำกัด                            | 10 มี.ค. 60 | 24 ธ.ค. 62                 | 1,020                   | 1.03<br>8.06        | 14.44<br>62.97         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน                     |                    |  |
| 15           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16<br>(กม.55+500.000 - กม.60+950.000)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายวิษณุศักดิ์ ศรีเชษฐา) รก.ตั้งแต่ 30 ม.ค.62<br>(เดิม นายธนา สันติศักดิ์ ถึง 29 ม.ค.62) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม,ราชบุรี | 55+500.000 -<br>60+950.000 | 5.450          | สท.1/15/60<br>20 ก.พ. 60  | (1) 1,628,235,000.00<br>(2) 1,632,326,926.41<br>(3) 1,827,000,000.00 | บ.เชียงใหม่<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด<br><br>(ขยายอายุสัญญา) | 21 ก.พ. 60  | 7 พ.ย. 62<br>27 ส.ค. 63    | 990<br>1,284            | 0.34<br>3.64        | 5.12<br>13.97          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)                            |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |   |                               | ผู้รับจ้าง               | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน   |                    | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|              |                        |                        |   |                                   |                            |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |   |                               |                          |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |                                   |                            |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |   |                               |                          |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 16           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17<br>(กม.60+950.000 - กม.64+700.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>ราชบุรี   | 60+950.000 -<br>64+700.000 | 3.750          | สท.1/16/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,836,525,700.00<br>(2) 1,842,051,862.09<br>(3) 1,954,000,000.00 | บ.เอส.เค.วาย.<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด         | 21 ก.พ. 60<br>(ขยายอายุสัญญา) | 5 ก.พ. 63<br>1 มี.ค. 64  | 1,080<br>1,470          | 0.00<br>4.36        | 0.63<br>58.06          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   |                    |  |
| 17           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18<br>(กม.64+700.000 - กม.70+000.000)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายสุชาติ โยมเงิน)                                     | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 64+700.000 -<br>70+000.000 | 5.300          | สท.1/31/60<br>8 ก.ย. 60  | (1) 1,289,728,000.00<br>(2) 1,298,965,834.86<br>(3) 1,701,000,000.00 | บ. เอ็ม.ซี.<br>คอนสตรัคชั่น<br>(1979) จำกัด | 9 ก.ย. 60                     | 23 ส.ค. 63               | 1,080                   | 0.00<br>1.56        | 0.04<br>23.81          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>สาธารณูปโภค                                    |                    |  |
| 18           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19<br>(กม.70+000.000 - กม.77+000.000)<br>(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)<br>(นายอิทธิพล แก้วบัวดี)                                  | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 70+000.000 -<br>77+000.000 | 7.000          | สท.1/17/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,314,935,000.00<br>(2) 1,318,895,620.72<br>(3) 1,414,000,000.00 | บ.แสงชัยโชค จำกัด                           | 21 ก.พ. 60                    | 5 ก.พ. 63                | 1,080                   | 0.19<br>4.65        | 11.72<br>48.77         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน<br>แก้ไขแบบงานสะพาน |                    |  |
| 19           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20<br>(กม.77+000.000 - กม.80+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นัญ)<br>(นายพรศักดิ์ เลี้ยงฉิว)  | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 77+000.000 -<br>80+000.000 | 3.000          | สท.1/23/59<br>28 ก.ย. 59 | (1) 1,211,444,000.00<br>(2) 1,252,980,732.34<br>(3) 1,430,000,000.00 | พจก.นากก่อสร้าง<br>จำกัด                    | 29 ก.ย. 59<br>(ขยายอายุสัญญา) | 16 พ.ค. 62<br>10 ก.ย. 62 | 960<br>1077             | 0.56<br>4.94        | 46.80<br>52.41         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค  |                    |  |
| 20           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21<br>(กม.80+000.000 - กม.87+000.000)<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชัชวาล รุ่งเรือง)                                   | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 80+000.000 -<br>87+000.000 | 7.000          | สท.1/21/59<br>28 ก.ย. 59 | (1) 1,231,041,000.00<br>(2) 1,231,041,506.58<br>(3) 1,413,000,000.00 | บ.บุญสหะการสร้าง<br>จำกัด                   | 29 ก.ย. 59<br>(ขยายอายุสัญญา) | 16 ม.ค. 62<br>25 พ.ย. 62 | 840<br>1153             | 4.70<br>1.90        | 64.07<br>57.99         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   |                    |  |





| ลำดับ<br>ที่                                 | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง           | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา   |  | ผู้รับจ้าง                  | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง                               | วันสิ้นสุด<br>สัญญา          | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน         |   | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--|------------------------|------------------------|--|---|------------------------------|----------------|---------------------------|--|--|-----------------------------|---|------------------------------|------------------------|-----------------|---|--|
|  |                        |                        |  |   |                              |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            | (3) งบประมาณ (บาท)                         |                             |   |                              |                        | แผนงาน          |   |  |
|  |                        |                        |  |   |                              |                |                           |  |  |                             |   |                              |                        | เดือน<br>นี้    | รวมทั้ง<br>ปัจจุบัน   |  |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7</b> |                        |                        |  |   |                              |                |                           |  |  |                             |   |                              |                        |                 |   |  |
| 1  | 7                      | พิเศษ                  | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง<br>ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายโอฬาร กลั่นประดิษฐ์)  | สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ<br>ระหว่างเมืองที่ 2 | 2+300.000 -<br>5+500.000     | 3.200          | กท./eb 32/59<br>5 ก.พ. 59 | (1) 738,805,735.00<br>(2) 743,028,180.60<br>(3) 865,000,000.00 | บ.ชัยนันทิคำวัตถุ<br>ก่อสร้าง (2524) จำกัด | 1 เม.ย. 59<br>กษยอายุสัญญา  | 20 พ.ค. 61<br>15 ต.ค. 61<br>23 พ.ย. 61                | 780<br>928<br>967            | 0.00<br>0.00           | 99.51<br>100.00 | (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)<br>งานแล้วเสร็จ 11 ต.ค.61                                  |  |
| 2  | 7                      | พิเศษ                  | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง<br>ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 8<br>(นายสว่าง บุรณธนาภิกิจ)<br>(นายมนัส สอนไวย)  | สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ<br>ระหว่างเมืองที่ 2 | 24+700.000-<br>26+800.000    | 2.100          | กท./eb 36/59<br>8 ก.พ. 59 | (1) 701,566,690.00<br>(2) 704,756,988.30<br>(3) 730,000,000.00 | บ.วินชัยก่อสร้าง<br>(1979) จำกัด           | 22 เม.ย. 59<br>กษยอายุสัญญา | 11 เม.ย. 61<br>30 พ.ย. 61<br>30 ธ.ค. 61               | 720<br>953<br>983            | 1.63<br>0.00           | 99.97<br>100.00 | (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)<br>งานแล้วเสร็จ 21 ธ.ค.61                                  |  |
| 3  | 7                      | พิเศษ                  | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง<br>ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 9<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายวีระศักดิ์ รัตนบุญพงศ์)   | สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ<br>ระหว่างเมืองที่ 2 | 26+800.000-<br>29+675.000    | 2.875          | กท./eb 33/59<br>5 ก.พ. 59 | (1) 925,164,088.26<br>(2) 801,437,129.70<br>(3) 930,000,000.00 | บ.วิจิตรภัณฑ์<br>ก่อสร้าง จำกัด            | 17 มี.ค. 59<br>กษยอายุสัญญา | 2 ก.ย. 61<br>17 พ.ย. 61<br>13 มี.ค. 62<br>12 เม.ย. 62 | 900<br>976<br>1,092<br>1,122 | 4.03<br>2.68           | 95.24<br>92.28  | (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)  |  |
| 4  | 7                      | พิเศษ                  | ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจร ช่วงทางแยก<br>ต่างระดับหนองขาม - ทางแยก<br>ต่างระดับโป่ง บนทางหลวงพิเศษ<br>หมายเลข 7<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายภทิล ศรีท้วม) | สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ<br>ระหว่างเมืองที่ 2 | 100+200.000 -<br>119+200.000 | 19.000         |                           | (1)<br>(2) 519,993,475.30<br>(3) 520,000,000.00                |  |                             |   | 540                          |                        |                 | (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)<br>ประกาศฯ 4 มกราคม 2562<br>ยื่นเสนอราคา 4 กุมภาพันธ์ 2562 |  |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง              |                        |                        |  | 1   | โครงการ                      | 2.875          |                           | (1) 925,164,088.26   |  |                             |   |                              |                        |                 |   |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา               |                        |                        |  | 1   | โครงการ                      | 19.000         |                           | (3) 520,000,000.00   |  |                             |   |                              |                        |                 |   |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                           |                        |                        |  | 2   | โครงการ                      | 5.300          |                           | (1) 1,440,372,425.00   |  |                             |   |                              |                        |                 |   |  |