



สรุปรายงานผลงานโครงการก่อสร้าง, บูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2561

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน 2561

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)    |
|--------------|---|------------------|------------------|--------------------|
| 1            | <b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>                                |                  |                  |                    |
|              | <b>1.1 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>                                    |                  |                  |                    |
|              | 1.1.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 15               | 179.150          | 7,366,679,484.00   |
|              | 1.1.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 10               | 161.789          | 5,800,000,000.00 * |
|              | 1.1.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
|              | <b>1.2 กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b> |                  |                  |                    |
|              | 1.3.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 8                | 124.128          | 5,240,785,580.00   |
|              | 1.3.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 2                | 25.570           | 1,560,000,000.00 * |
|              | 1.3.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
|              | <b>1.3 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>                         |                  |                  |                    |
|              | 1.4.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 5                | 109.460          | 4,090,863,091.00   |
|              | 1.4.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 1                | 9.139            | 370,000,000.00 *   |
|              | 1.4.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
|              | <b>1.4 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>     |                  |                  |                    |
|              | 1.5.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 3                | 11.700           | 2,300,098,000.00   |
|              | 1.5.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 10               | 86.030           | 9,680,000,000.00 * |
|              | 1.5.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
| 2            | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>                         |                  |                  |                    |
|              | 2.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 4                | 40.055           | 1,738,493,508.00   |
|              | 2.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 9                | 54.515           | 4,390,000,000.00 * |
|              | 2.3 งานแล้วเสร็จ  | 1                | 15.966           | 542,735,000.00     |

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน 2561

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)    |
|--------------|---|------------------|------------------|--------------------|
| 3            | <u>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</u>                     |                  |                  |                    |
|              | 3.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 3                | 31.947           | 1,819,098,775.40   |
|              | 3.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 5                | 55.748           | 3,750,000,000.00   |
|              | 3.3 งานแล้วเสร็จ  | 1                | 21.000           | 653,120,000.00     |
| 4            | <u>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</u>                       |                  |                  |                    |
|              | <u>4.1 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</u>                   |                  |                  |                    |
|              | 4.1.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 3                | 65.096           | 2,080,774,832.00   |
|              | 4.1.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | -                | -                | -                  |
|              | 4.1.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
|              | <u>4.2 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก</u>             |                  |                  |                    |
|              | 4.2.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | -                | -                | -                  |
|              | 4.2.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 2                | 54.300           | 960,000,000.00 *   |
|              | 4.2.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
| 5            | <u>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</u>                  |                  |                  |                    |
|              | 5.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 7                | 52.593           | 4,870,336,663.00   |
|              | 5.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 2                | 21.364           | 1,550,000,000.00 * |
|              | 5.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |
| 6            | <u>โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการค้าภาคใต้ชายแดนและพัฒนาคุณภาพแรงงาน</u> |                  |                  |                    |
|              | <u>กิจกรรม ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</u>                             |                  |                  |                    |
|              | 8.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 1                | 15.545           | 91,993,000.00      |
|              | 8.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | -                | -                | -                  |
|              | 8.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                  |

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน 2561

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)     |
|--------------|---|------------------|------------------|---------------------|
|              | สรุป อยู่ระหว่างก่อสร้าง  | 49               | 629.674          | 29,599,122,933.40   |
|              | ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 41               | 468.455          | 28,060,000,000.00 * |
|              | งานแล้วเสร็จ  | 2                | 36.966           | 1,195,855,000.00    |
| 7            | <u>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</u> |                  |                  |                     |
|              | 9.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 23               | 99.794           | 35,644,227,672.00   |
|              | 9.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 1                | 4.900            | 1,522,870,000.00 *  |
|              | 9.3 งานแล้วเสร็จ  | -                | -                | -                   |
|              | <b>รวม</b>  | 24               | 104.694          | 37,167,097,672.00   |
|              | <u>สรุปโครงการฯ เงินงบประมาณ ทั้งสิ้น</u>                             |                  |                  |                     |
|              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง   | 72               | 729.468          | 65,243,350,605.40   |
|              | ยังไม่ลงนามในสัญญา  | 42               | 473.355          | 29,582,870,000.00 * |
|              | งานแล้วเสร็จ  | 2                | 36.966           | 1,195,855,000.00    |
|              | <b>รวมทั้งสิ้น</b>  | 116              | 1239.789         | 96,022,075,605.40   |
| 8            | <u>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง</u>    |                  |                  |                     |
|              | 10.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง  | 2                | 4.975            | 1,626,730,778.26 ** |
|              | 10.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา   | 1                | 17.000           | 520,000,000.00      |
|              | 10.3 งานแล้วเสร็จ   | 1                | 3.200            | 738,805,735.00      |
|              | <b>รวม</b>  | 4                | 25.175           | 2,885,536,513.26    |

\*\* เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

## สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน 2561

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                       | จำนวน<br>โครงการ | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่างาน<br>(บาท)     |
|--------------|------------------------------|------------------|------------------|---------------------|
|              | <b>สรุปโครงการฯ ทั้งสิ้น</b> |                  |                  |                     |
|              | อยู่ระหว่างก่อสร้าง          | 74               | 734.443          | 66,870,081,383.66   |
|              | ยังไม่ลงนามในสัญญา           | 43               | 490.355          | 30,102,870,000.00 * |
|              | งานแล้วเสร็จ                 | 3                | 40.166           | 1,934,660,735.00    |
|              | <b>รวมโครงการทั้งสิ้น</b>    | 120              | 1264.964         | 98,907,612,118.66   |

\* ค่างานของกิจกรรมที่ยังไม่ลงนามในสัญญา เป็นวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่                                 | R.No. | หน้า | โครงการ  | ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ   |
|--|-------|------|--|---|-------|------|---|
| <b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b> |       |      |  | <b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>                            |       |      |   |
| <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>         |       |      |  | <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>                                    |       |      |   |
| 1  | 11    | 1    | สามแยกดอยติ - เชียงใหม่  | 22  | 1026  | 4    | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง                              |
| 2  | 121   | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 1                                 | 23  | 4063  | 5    | บ.ปารามิเต - อ.โกตาบารู   |
| 3  | 121   | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2                                 | 24  | 4027  | 5    | ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา                        |
| 4  | -     | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1   | 25  | 1099  | 5    | อ.สออด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ)                          |
| 5  | -     | 1    | ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2   | <b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b> |       |      |   |
| 6  | 1026  | 2    | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง   | 1   | 103   | 5    | อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป้าะ                                   |
| 7  | 218   | 2    | บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา  | 2   | 101   | 5    | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว  |
| 8  | 319   | 2    | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1   | 3   | 24    | 6    | อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1                             |
| 9  | 319   | 2    | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2   | 4   | 33    | 6    | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี -บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี -บ.หินกอง ตอน 1 |
| 10   | 319   | 2    | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3   | 5   | 33    | 6    | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี -บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี -บ.หินกอง ตอน 2 |
| 11   | 4169  | 2    | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เฉวง - บ.ใต้  | 6   | 4     | 6    | ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน  |
| 12   | 4     | 3    | อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก -บ.โคกกลอย   | 7   | 415   | 6    | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1                             |
| 13   | 4     | 3    | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว   | 8   | 415   | 7    | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2                             |
| 14   | 4     | 3    | บ.บือเล็งใต้ - โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)  | 9   | 225   | 7    | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก                                  |
| 15   | -     | 3    | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าลอปใต้) - บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 4136 (บ้านทอน) รวมทางเข้าสนามบินราษีไศล | 10  | 101   | 7    | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น                                |
| 16   | 115   | 3    | กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง   | <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>                         |       |      |   |
| 17   | 4169  | 4    | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน -บ.เฉวง  | 1   | 1421  | 7    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1                             |
| 18   | 11    | 4    | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1  | 2   | 1421  | 7    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2                             |
| 19   | 11    | 4    | แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2  | 3   | 1421  | 8    | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล                                   |
| 20   | 4     | 4    | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก  | 4   | 3180  | 8    | ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร)  |
| 21   | 1045  | 4    | แยกวังสีสุบ - แยกทางเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ต.ผาจุก  | 5   | 4     | 8    | ชุมพร - ระนอง ตอน 4   |
|  |       |      |  | 6   | -     | 8    | นราธิวาส - บ.ป่าเซปเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูตอ - บ.ตารอ                                |

สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ   | ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ   |
|---|-------|------|---|---|-------|------|---|
| <b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b> |       |      |   | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>     |       |      |   |
| 1   | 35    | 9    | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 | 4   | 101   | 12   | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน                                       |
| 2   | 35    | 9    | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 | 5   | 408   | 12   | อ.นาทวี - ด้านประกอบ  |
| 3   | 35    | 9    | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 | 6   | -     | 12   | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 |
| 4   | -     | 9    | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1                                     | 7   | -     | 12   | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 |
| 5   | -     | 9    | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2                                     | 8   | -     | 13   | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 |
| 6   | -     | 10   | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3                                     | 9   | -     | 13   | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 |
| 7   | 3233  | 10   | อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม  | 10  | -     | 13   | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 |
| 8   | 3901  | 10   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1     | 11  | 118   | 13   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1                              |
| 9   | 3901  | 10   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2     | 12  | 118   | 13   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2                              |
| 10  | 3902  | 10   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1      | 13  | 410   | 14   | ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงี ตอน 1                              |
| 11  | 3902  | 11   | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2      | 14  | 410   | 14   | ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงี ตอน 2                              |
| 12  | 3423  | 11   | สมุทรสาคร - ต.โคกขาม  | <b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> |       |      |   |
| 13  | -     | 11   | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ                                       | 1   | 1290  | 14   | อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3   |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>                 |       |      |   | 2   | 12    | 14   | ตาก - อ.แม่สอด ตอน 4  |
| 1   | 118   | 11   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถุ                       | 3   | 4     | 14   | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1  |
| 2   | 118   | 11   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1                | 4   | 4     | 15   | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2  |
| 3   | 118   | 12   | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2                | 5   | 348   | 15   | อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง   |
|   |       |      |   | 6   | 4055  | 15   | นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ   |

สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่   | R.No. | หน้า | โครงการ   | ลำดับ<br>ที่  | R.No. | หน้า | โครงการ  |
|--|-------|------|---|---|-------|------|--|
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>    |       |      |   | <b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b>                  |       |      |  |
| 7  | 3646  | 15   | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเจียน - สตั้งบพ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 | 9   | 319   | 18   | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2  |
| 8  | 3646  | 15   | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเจียน - สตั้งบพ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 | <b>โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการค้าภาคใต้ชายแดนและพัฒนาคุณภาพแรงงาน</b> |       |      |  |
| 9  | 372   | 16   | ทางเลี้ยวเมืองอรัญประเทศ  | 1   | 4070  | 19   | พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ   |
| <b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>      |       |      |   | <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b>                              |       |      |  |
| <b>กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>      |       |      |   | 1   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2 (กม.0+400.000 - กม.4+100.000)  |
| 1  | 1     | 16   | นครสวรรค์ - สลกบาตร   | 2   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3 (กม.4+100.000 - กม.9+000.000)  |
| 2  | 122   | 16   | ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก)   | 3   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4 (กม.9+000.000 - กม.13+000.000)   |
| 3  | 4     | 16   | อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (LT., RT. เป็นต้นฯ) ตอน 3  | 4   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5 (กม.13+000.000 - กม.17+000.000)  |
| <b>กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงสายหลัก</b>   |       |      |   | 5   |       | 20   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6 (กม.17+000.000 - กม.22+500.000)  |
| 1  | 41    | 17   | บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น)  | 6   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7 (กม.22+500.000 - กม.24+875.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)       |
| 2  | 108   | 17   | เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ตอน สะพานแมริต - บ.แม่สุริน (เป็นตอนฯ)   | 7   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8 (กม.24+875.000 - กม.29+000.000)  |
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b> |       |      |   | 8   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9 (กม.29+000.000 - กม.30+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี) |
| 1  | 3     | 17   | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1   | 9   |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10 (กม.30+000.000 - กม.35+900.000)                                       |
| 2  | 3     | 17   | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2   | 10  |       | 21   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11 (กม.35+900.000 - กม.38+500.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) |
| 3  | 3     | 17   | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3   | 11  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12 (กม.38+500.000 - กม.44+266.833)                                       |
| 4  | 3     | 17   | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4   | 12  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13 (กม.44+266.833 - กม.46+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก)  |
| 5  | 3     | 18   | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5   | 13  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14 (กม.46+000.000 - กม.50+000.000)                                       |
| 6  | 36    | 18   | กระทีปฉาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยะ 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1       | 14  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15 (กม.50+000.000 - กม.55+500.000)                                       |
| 7  | 36    | 18   | กระทีปฉาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยะ 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2       | 15  |       | 22   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16 (กม.55+500.000 - กม.60+950.000)                                       |
| 8  | 319   | 18   | ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1   |   |       |      |  |



สารบัญ

| ลำดับ<br>ที่                                   | R.No. | หน้า | โครงการ  | ลำดับ<br>ที่ | R.No. | หน้า | โครงการ |
|--|-------|------|--|--------------|-------|------|---------|
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b> |       |      |  |              |       |      |         |
| 16   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17 (กม.60+950.000 - กม.64+700.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา)                      |              |       |      |         |
| 17   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18 (กม.64+700.000 - กม.70+000.000)   |              |       |      |         |
| 18   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19 (กม.70+000.000 - กม.77+000.000)   |              |       |      |         |
| 19   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20 (กม.77+000.000 - กม.80+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง)                      |              |       |      |         |
| 20   |       | 23   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21 (กม.80+000.000 - กม.87+000.000)   |              |       |      |         |
| 21   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 22 (กม.87+000.000 - กม.92+000.000)   |              |       |      |         |
| 22   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 23 (กม.92+000.000 - กม.96+410.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี)                    |              |       |      |         |
| 23   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24 (กม.1+119.007 - กม.5+000.000 LT.)<br>และ กม.1+225.000 - กม.5+000.000 RT.(SPUR LINE) |              |       |      |         |
| 24   |       | 24   | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25 (กม.5+000.000 - กม.9+856.000)<br>(SPUR LINE)  |              |       |      |         |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7</b>   |       |      |  |              |       |      |         |
| 1  | 7     | 25   | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 1  |              |       |      |         |
| 2  | 7     | 25   | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 8  |              |       |      |         |
| 3  | 7     | 25   | กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 9  |              |       |      |         |
| 4  | 7     | 25   | ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจร ช่วงทางแยกต่างระดับหนองขาม -<br>ทางแยกต่างระดับโป่ง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7                 |              |       |      |         |

รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้าง และบูรณะปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน 2561

สำนักก่อสร้างทางที่ 1 โทร.0-2354-0040

พฤศจิกายน 2561

| ลำดับ                                 | ทางหลวง | มาตราฐาน | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง      | เริ่มจาก<br>กม.-กม.                                       | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา  |  |                               | ผู้รับจ้าง                             | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน  |                    | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---------------------------------------|---------|----------|--|--|---|----------------|--------------------------|---|--|-------------------------------|--|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|                                       |         |          |  |  |   |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)   |  |                               |  |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้   | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|                                       |         |          |  |  |   |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)  |  |                               |  |                         |                     |                        |  |                    |  |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |         |          |  |  |   |                |                          |   |  |                               |  |                         |                     |                        |  |                    |  |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน         |         |          |  |  |   |                |                          |   |  |                               |  |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 1                                     | 11      | พิเศษ    | สามแยกคอกยติ - เชียงใหม่<br>(นายศุภกร วิชาภรณ์)<br>(นายมานะ คงสี)  | 1 (เชียงใหม่)<br>ลำพูน, เชียงใหม่ที่ 2 | 526+249.000 -<br>550+599.000                              | 24.350         | สท.1/14/59<br>30 พ.ค. 59 | (1) 1,474,671,000.00<br>(2) 1,474,672,618.00<br>(3) 1,474,695,000.00        | บ.เชียงใหม่<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด          | 31 พ.ค. 59<br>(ขยายอายุสัญญา) | 15 พ.ค. 62<br>7 มิ.ย. 63               | 1,080<br>1,469          | 2.77<br>1.42        | 28.45<br>22.06         | ติดต้นไม้ในเขตทาง  |                    |  |
| 2                                     | 121     | พิเศษ    | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก<br>(ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา -<br>ต.คอนแก้ว ตอน 1<br>(นายศุภกร วิชาภรณ์)<br>(นายสิงแก้ว สลิวศ์) | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 1        | 15+310.000 -<br>23+000.000                                | 7.690          | สท.1/10/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 288,751,000.00<br>(2) 364,999,475.80<br>(3) 365,000,000.00              | บมจ.พีซีเอ็น คอร์ป                         | 1 ก.พ. 61                     | 23 ต.ค. 62                             | 630                     | 2.59<br>2.88        | 12.61<br>23.03         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>ติดต้นไม้หวงห้าม และ<br>สาธารณูปโภค |                    |  |
| 3                                     | 121     | พิเศษ    | ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก<br>(ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา -<br>ต.คอนแก้ว ตอน 2<br>(นายศุภกร วิชาภรณ์)<br>(นายชำนาญ สุวรรณ)   | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 1,2      | 23+000.000<br>31+644.000                                  | 8.644          | สท.1/11/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 328,240,000.00<br>(2) 414,998,855.00<br>(3) 415,000,000.00              | บ.ส.เชียงราย<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด         | 1 ก.พ. 61                     | 20 ก.พ. 63                             | 750                     | 0.72<br>2.84        | 3.96<br>21.33          |  |                    |  |
| 4                                     | -       | พิเศษ    | ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1<br>(นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ)<br>(นายภคิน ศรีห้วม)   | 2 (แพร่)<br>เชียงรายที่ 1              | 0+000.000 -<br>9+025.000                                  | 9.025          | สท.1/26/58<br>28 ก.ค. 58 | (1) 902,272,111.00<br>(2) 905,996,392.94<br>(3) 1,790,970,000.00            | บ.หาญเจริญเอนเตอร์<br>ไพเรซีเชียงราย จำกัด | 29 ก.ค. 58<br>(ขยายอายุสัญญา) | 13 ม.ค. 61<br>8 ธ.ค. 61<br>7 ม.ค. 62   | 900<br>1,229<br>1,259   | 3.35<br>4.45        | 94.30<br>95.40         | (ปรับแผนงาน)   |                    |  |
| 5                                     | -       | พิเศษ    | ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2<br>(นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ)<br>(นายอภิสิทธิ์ หาญณรงค์)                                       | 2 (แพร่)<br>เชียงรายที่ 1              | 9+025.000 -<br>18+411.533 และ<br>0+000.000 -<br>2+628.000 | 12.014         | สท.1/25/58<br>28 ก.ค. 58 | (1) 888,697,756.00<br>(2) 893,454,212.21<br>(3) -<br>(งปม. รวมกับส่วนที่ 1) | บ. แพร่ราษฎร์วิทย์<br>จำกัด                | 29 ก.ค. 58<br>(ขยายอายุสัญญา) | 15 ต.ค. 60<br>25 พ.ย. 60<br>15 ก.ค. 62 | 810<br>851<br>1,448     | 4.30<br>6.50        | 72.58<br>73.22         | อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา                                      |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง                       | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา   |                          |             | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|--|---|----------------------------|----------------|---------------------------|--|--------------------------|-------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------|--|
|              |                        |                        |  |   |                            |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |                          |             |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                     | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |  |   |                            |                |                           | (3) งบประมาณ (บาท)   |                          |             |            |                         |                     |                        |                                  |                    |  |
| 6            | 1026                   | พิเศษ                  | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง<br>(นายสว่าง บุรณธนาภิกิจ)<br>(นายธรากร กิจกอบสิน)  | 2 (แพ้ว)<br>น้ำที่ 1                                    | 0+000.000 -<br>8+600.000   | 8.600          | สท.1/22/61<br>16 ก.พ. 61  | (1) 188,000,000.00<br>(2) 224,465,228.50<br>(3) 225,000,000.00 | บ.กิม แซ่ จู้ย จำกัด     | 17 ก.พ. 61  | 10 ส.ค. 62 | 540                     | 4.71                | 32.22                  |                                  |                    |  |
| 7            | 218                    | พิเศษ                  | บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน<br>บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายอัมพล สุทธิเสมอ)        | 10 (นครราชสีมา)<br>บุรีรัมย์                            | 34+000.000 -<br>50+600.000 | 16.600         | สท.1/18/61<br>9 ก.พ. 61   | (1) 302,000,000.00<br>(2) 303,846,194.10<br>(3) 304,000,000.00 | หจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ | 10 ก.พ. 61  | 2 ต.ค. 62  | 600                     | 4.11                | 66.59                  |                                  |                    |  |
| 8            | 319                    | พิเศษ                  | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน<br>บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสุชล รอยหัตถกิจ)       | 10 (นครราชสีมา)<br>ปราจีนบุรี                           | 3+800.000 -<br>10+500.000  | 6.700          | สท.1/16/61<br>31 ม.ค. 61  | (1) 299,862,000.00<br>(2) 404,943,247.40<br>(3) 405,000,000.00 | หจก.มาตรศรีจักรกล        | 1 ก.พ. 61   | 21 ม.ค. 63 | 720                     | 1.93                | 11.03                  |                                  |                    |  |
| 9            | 319                    | พิเศษ                  | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน<br>บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์) | 10 (นครราชสีมา)<br>ปราจีนบุรี                           | 10+500.000 -<br>16+300.000 | 5.800          | สท.1/20/61<br>9 ก.พ. 61   | (1) 286,168,961.00<br>(2) 386,993,992.30<br>(3) 387,000,000.00 | หจก.มาตรศรีจักรกล        | 10 ก.พ. 61  | 31 ธ.ค. 62 | 690                     | 1.44                | 5.59                   | ติดต้นไม้ขวางห้าม และเกิดอุทกภัย |                    |  |
| 10           | 319                    | พิเศษ                  | ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน<br>บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสิทธิชัย พ่วงศรี)      | 10 (นครราชสีมา)<br>ปราจีนบุรี                           | 16+300.000 -<br>22+300.000 | 6.000          | สท.1/34/61<br>30 มี.ค. 61 | (1) 283,411,844.00<br>(2) 377,938,695.30<br>(3) 378,000,000.00 | หจก.กของณีก่อสร้าง       | 31 มี.ค. 61 | 18 พ.ค. 63 | 780                     | 7.24                | 18.09                  |                                  |                    |  |
| 11           | 4169                   | พิเศษ                  | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.แดง - บ.ใต้<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสำเนา เทพทอง)                                     | 16 (นครศรีธรรมราช)<br>สุราษฎร์ธานีที่ 2<br>(กาญจนดิษฐ์) | 29+531.000 -<br>40+100.000 | 10.569         | สท.1/26/61<br>19 ก.พ. 61  | (1) 363,296,000.00<br>(2) 459,868,547.20<br>(3) 460,000,000.00 | บ.เอส ซี จี 1995 จำกัด   | 20 ก.พ. 61  | 9 เม.ย. 63 | 780                     | 3.62                | 16.71                  | ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)    |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หมายเลข | มาตรา<br>ฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง                 | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |             | ผู้รับจ้าง                           | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                                |                    | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|----------------|-----------------------------|--|---|---|----------------|--------------------------|--|--|-------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|              |                |                             |  |   |   |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |  |             |                                      |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                                     | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                |                             |  |   |   |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |             |                                      |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 12           | 4              | พิเศษ                       | อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก -<br>บ.โคกกลอย<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายประสิทธิ์ คงเพชร)   | 17 (กระบี่)<br>พังงา                              | 813+300.000 -<br>827+646.612 และ<br>829+666.400 -<br>843+350.000                            | 28.030         | สท.1/6/59<br>21 เม.ย. 59 | (1) 794,200,000.00<br>(2) 835,151,409.00<br>(3) 835,660,000.00 | บ.เสริมสงวนก่อสร้าง<br>จำกัด           | 22 เม.ย. 59 | 8 ต.ค. 61<br>17 ธ.ค. 61<br>3 ก.ค. 62 | 900<br>970<br>1168      | 6.63<br>7.70        | 49.38<br>50.65         | ตัดขาดต้นไม้ 2 ซ้ำทาง                            |                    |  |
| 13           | 4              | พิเศษ                       | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน<br>บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)  | 17 (กระบี่)<br>กระบี่                             | 803+000.000 -<br>813+300.000  | 10.300         | สท.1/28/61<br>23 ก.พ. 61 | (1) 371,700,000.00<br>(2) 404,006,876.75<br>(3) 405,000,000.00 | บ.สหการวิศกร จำกัด                     | 24 ก.พ. 61  | 16 ต.ค. 62                           | 600                     | 2.94<br>3.71        | 6.56<br>25.73          | ตัดต้นไม้ในเขตทาง                                |                    |  |
| 14           | 4066           | พิเศษ                       | บ.มือเล็งใต้ - โกตาบารู<br>(รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสุพนง ฐุชช่วย)  | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                                | 26+050.000 -<br>32+200.000,<br>35+100.000 -<br>35+600.000,<br>38+900.000 -<br>43+100.000    | 10.850         | สท.1/25/61<br>19 ก.พ. 61 | (1) 245,520,000.00<br>(2) 247,208,888.30<br>(3) 250,000,000.00 | บ.อัครพันธุ์ก่อสร้าง<br>จำกัด          | 20 ก.พ. 61  | 11 ธ.ค. 62                           | 660                     | 3.35<br>4.35        | 30.90<br>33.59         |  |                    |  |
| 15           |                | พิเศษ                       | แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42<br>(ป่าลอปาด๊ะ) - บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 4136 (บ้านทอน)<br>รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายวานิช สังข์ขาว) | 18 (สงขลา)<br>นราธิวาส                            | 0+000.000 -<br>11+200.402<br>(NEW ROAD) และ<br>9+792.000 -<br>12+570.000<br>(HWY.NO.4136)   | 13.978         | สท.1/6/60<br>26 ม.ค. 60  | (1) 349,888,812.00<br>(2) 439,999,661.50<br>(3) 349,889,000.00 | บ.อี.แอนดี.ซี.<br>ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด | 27 ม.ค. 60  | 18 ต.ค. 61<br>15 ก.พ. 62             | 630<br>750              | 1.42<br>1.11        | 95.03<br>94.87         |  |                    |  |
| 16           | 115            | พิเศษ                       | กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน<br>บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายชুমภู สุขเอมโอง)  | 4 (ตาก). 5 (พิษณุโลก)<br>กำแพงเพชร, พิษณุโลกที่ 1 | 25+200.000 -<br>31+600.000,<br>36+000.000 -<br>41+250.000 และ<br>42+150.000 -<br>47+000.000 | 16.500         | (1)<br>(2)<br>(3)        | 569,732,985.30<br>570,000,000.00                               |  |             |                                      | 780                     |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรา<br>ฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง       | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่                                | (1) ค่างานตามสัญญา                  | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |   | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|-----------------------------|---|---|------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|---|--|
|              |                        |                             |   |   |                              |                |   | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง) |            |                         |                     |                        | เดือน             | รวมถึง  |  |
|              |                        |                             |   |   |                              |                |   | (3) งบประมาณ (บาท)                  |            |                         |                     |                        | นี้               | ปัจจุบัน  |  |
| 17           | 4169                   | 1                           | ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน -<br>บ.เจวง<br>(นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสมเกียรติ โมควงศ์)                                | 16 (นครศรีธรรมราช)<br>สุราษฎร์ธานีที่ 2 | 14+000.000 -<br>29+531.000   | 15.531         | (1)<br>(2) 703,089,413.30<br>(3) 800,000,000.00     |                                     |            |                         | 930                 |                        |                   | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |
| 18           | 11                     | พิเศษ                       | แยกอินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน<br>แยกอินทรีบุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายพินิจ เสือขาวนา)       |   | 0+000.000 -<br>14+600.000    | 14.600         | (1)<br>(2) 999,969,000.70<br>(3) 1,000,000,000.00   |                                     |            |                         | 900                 |                        |                   | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา              |  |
| 19           | 11                     | พิเศษ                       | แยกอินทรีบุรี - อ.สากเหล็ก ตอน<br>แยกอินทรีบุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช) |   | 14+600.000 -<br>28+000.000   | 13.400         | (1)<br>(2) 1,299,926,414.80<br>(3) 1,300,000,000.00 |                                     |            |                         | 990                 |                        |                   | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา              |  |
| 20           | 4                      | พิเศษ                       | อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง<br>ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)                  | 17 (กระบี่)<br>พังงา, ภูเก็ต            | 776+700.000 -<br>797+062.000 | 20.362         | (1)<br>(2) 746,670,922.30<br>(3) 750,000,000.00     |                                     |            |                         | 840                 |                        |                   | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |
| 21           | 1045                   | พิเศษ                       | แยกวังสีสุบ - ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา<br>ตอน แยกวังสีสุบ - ต.ผาจุ<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายโอฬาร กลั่นประดิษฐ์)           |   | 13+100.000 -<br>17+379.000   | 4.279          | (1)<br>(2) 172,151,421.80<br>(3) 230,000,000.00     |                                     |            |                         | 390                 |                        |                   | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา              |  |
| 22           | 1026                   | พิเศษ                       | บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน<br>ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง<br>(นายสว่าง บุรณธนาภูกิจ)<br>(นายอุดม แก้วโก)                          | 2 (แพร่)<br>น่านที่ 1                   | 8+600.000 -<br>17+000.000    | 8.400          | (1)<br>(2) 288,372,607.30<br>(3) 300,000,000.00     |                                     |            |                         | 540                 |                        |                   | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |

| ลำดับ<br>ที่   | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา                              | ผู้รับจ้าง                                  | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา       | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                    | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข    |      |       |
|--|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|-------------------------|---|---|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|---|------|-------|
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)             |   |                         |                           |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |   |      |       |
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         | (3) งบประมาณ (บาท)                              |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |
| 23   | 4063                   | พิเศษ                  | บ.ปารามิเต - อ.โกตาบารู<br>(นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ)<br>(นายสุพจน์ ชูช่วย)  | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                | 0+100.000 -<br>7+200.000 และ<br>9+400.000 -<br>9+917.000              | 7.617          |                         | (1)<br>(2) 266,503,513.00<br>(3) 270,000,000.00 |   |                         |                           | 600                    |                   |                    | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม               |      |       |
| 24   | 4027                   | พิเศษ                  | ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ<br>ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายจตุรนต์ ชัยทอง) |                                   | 5+900.000 -<br>14+000.000   | 8.100          |                         | (1)<br>(2) 399,995,857.40<br>(3) 400,000,000.00 |   |                         |                           | 570                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                            |      |       |
| 25   | 1099                   | 4                      | อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน<br>บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ)<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายสุทัศน์ ชันแก้ว)    |                                   | 0+300.000 -<br>121+000.000  | 53.000         |                         | (1)<br>(2) 179,800,016.40<br>(3) 180,000,000.00 |   |                         |                           | 360                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                            |      |       |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง  |                        |                        |   | 15                                | โครงการ   | 179.150        |                         | (1) 7,366,679,484.00                            |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา   |                        |                        |   | 10                                | โครงการ   | 161.789        |                         | (3) 5,800,000,000.00                            |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ   |                        |                        |   | -                                 | โครงการ   | -              |                         | (1) -   |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |
| <b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)</b> |                        |                        |   |                                   |   |                |                         |   |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |
| 1  | 103                    | พิเศษ                  | อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน<br>บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป่าะ<br>(นายอานูภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายเลอเกียรติ์ สนธิเกษร)         | 1 (เชียงใหม่)<br>ลำปางที่ 2       | 49+770.000 -<br>64+115.556  | 14.345         | สท.1/6/61<br>17 ม.ค. 61 | (1) 674,032,000.00                              | หจก.แพรววิศวกรรม                            | 18 ม.ค. 61              | 7 ม.ค. 63                 | 720                    | 1.68              | 3.21               |   |      |       |
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         | (2) 674,909,130.26                              |   |                         |                           |                        |                   |                    |   | 2.98 | 22.58 |
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         | (3) 675,000,000.00                              |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |
| 2  | 101                    | พิเศษ                  | อ.ร้องกวาง - น่าน<br>ตอน บ.ผาห่ม - บ.ปางยาว<br>(นายอานูภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายมงคล ปิ่นสกุล)                     | 2 (แพร่)<br>แพร่                  | 282+650.000 -<br>291+575.000<br>(169+050.000 -<br>177+975.000) (เดิม) | 8.925          | สท.1/5/60<br>23 ธ.ค. 59 | (1) 541,410,000.00                              | บ.แพร่รังวิทย์ จำกัด<br><br>(ขยายอายุสัญญา) | 24 ธ.ค. 59              | 13 ธ.ค. 61<br>23 เม.ย. 62 | 720<br>851             | 3.79              | 69.36              | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา<br>โทรศัพท์) |      |       |
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         | (2) 546,598,310.40                              |   |                         |                           |                        |                   |                    |   | 6.05 | 64.31 |
|  |                        |                        |   |                                   |   |                |                         | (3) 550,000,000.00                              |   |                         |                           |                        |                   |                    |   |      |       |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรา<br>ฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา   |                                     |             | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน  |                    | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|----------------|---------------------------|--|-------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|              |                        |                             |   |                                   |                              |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |                                     |             |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้   | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                             |   |                                   |                              |                |                           | (3) งบประมาณ (บาท)   |                                     |             |            |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 3            | 24                     | พิเศษ                       | อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง<br>หมายเลข 2085 ตอน 1<br>(นายสว่าง บุรณธนาภักจ)<br>(นายธงชัย ชูกร)  | 9 (อุบลราชธานี)<br>สุรินทร์       | 189+800.000 -<br>224+800.000 | 35.000         | สท.1/15/59<br>31 พ.ค. 59  | (1) 1,280,206,000.00<br>(2) 1,365,081,017.70<br>(3) 1,376,380,000.00 | บ.บุรีรัมย์ธัชชัย<br>ก่อสร้าง จำกัด | 1 มี.ย. 59  | 16 พ.ค. 62 | 1,080                   | 0.95                | 100.00                 | งานแล้วเสร็จ พ.ย. 61   |                    |  |
| 4            | 33                     | พิเศษ                       | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี -<br>บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี -<br>บ.หินกอง ตอน 1<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายไกรทอง ชุนทิพย์ทอง) | 13 (กรุงเทพ)<br>อยุธยา            | 54+273.000 -<br>69+250.000   | 14.977         | สท.1/30/61<br>26 ก.พ. 61  | (1) 628,760,000.00<br>(2) 629,986,116.40<br>(3) 630,000,000.00       | บ.บัญญัติกิจ จำกัด                  | 27 ก.พ. 61  | 13 ต.ค. 63 | 960                     | 0.85                | 4.82                   | ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา<br>โทรศัพท์)   |                    |  |
| 5            | 33                     | พิเศษ                       | อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี -<br>บ.หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี -<br>บ.หินกอง ตอน 2<br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายธงชัย สงโย)         | 13 (กรุงเทพ)<br>อยุธยา            | 69+250.000 -<br>81+000.000   | 11.750         | สท.1/23/61<br>19 ก.พ. 61  | (1) 628,997,580.00<br>(2) 629,987,620.90<br>(3) 630,000,000.00       | บ.โรจน์สินก่อสร้าง<br>จำกัด         | 20 ก.พ. 61  | 6 ต.ค. 63  | 960                     | 3.72                | 10.57                  |  |                    |  |
| 6            | 4                      | พิเศษ                       | ชุมพร - ระนอง<br>ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายสมหมาย คงช่วย)  | 17 (กระบี่)<br>กระบี่,ระนอง       | 585+250.000 -<br>603+000.000 | 17.750         | สท.1/22/60<br>20 มี.ค. 60 | (1) 847,380,000.00<br>(2) 849,994,308.60<br>(3) 850,000,000.00       | บ.ทองมา<br>คอนแทรคเตอร์ จำกัด       | 21 มี.ค. 60 | 4 มี.ค. 63 | 1,080                   | 0.00                | 0.28                   | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,ต้นไม้ในเขตทาง,<br>พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) |                    |  |
| 7            | 415                    | พิเศษ                       | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน<br>บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายชำนาญ รุจิรมธา)                                      | 17 (กระบี่)<br>พังงา              | 0+000.000 -<br>10+061.000    | 10.061         | สท.1/14/61<br>31 ม.ค.61   | (1) 309,000,000.00<br>(2) 359,952,048.50<br>(3) 360,000,000.00       | บ.สินเจริญสมม จำกัด                 | 1 ก.พ. 61   | 23 ก.ย.62  | 600                     | 1.91                | 21.96                  |  |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่                                  | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.  | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท) |   | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |   | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|--|----------------|-------------------------|---|---|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|---|--|
|   |                        |                        |   |                                   |  |                |                         | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน                            |            |                         |                     |                        |                   |   |  |
|   |                        |                        |   |                                   |  |                |                         |   |   |            |                         |                     |                        |                   |   |  |
| 8   | 415                    | พิเศษ                  | พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน<br>บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายจิรวุฒิ สุจริตธุระการ) | 17 กระบี่<br>พังงา                | 10+061.000 -<br>21+381.000   | 11.320         | สท.1/13/61<br>31 ม.ค.61 | (1) 331,000,000.00<br>(2) 404,291,307.00<br>(3) 405,000,000.00                  | บ.ตาปีแทรกเตอร์<br>จำกัด                      | 1 ก.พ. 61  | 22 พ.ย.62               | 660                 | 2.92<br>6.10           | 20.35<br>31.97    |   |  |
| 9   | 225                    | พิเศษ                  | นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน<br>บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยยะแบก<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายราชันย์ เหมวิเชียร)                | 6 (เพชรบูรณ์)<br>เพชรบูรณ์ที่ 2   | 142+780.000 -<br>152+200.000   | 9.420          | (1)<br>(2)<br>(3)       | 456,136,224.30<br>460,000,000.00  |   |            |                         | 690                 |                        |                   | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม                            |  |
| 10  | 101                    | พิเศษ                  | อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน<br>บ.ห้วยแก๊ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายมงคล ปิ่นสกุล)                | 2 (แพร่)<br>น่านที่ 1, แพร่       | 300+049.000 -<br>316+199.000<br>(183+750.000 -<br>199+900.000)<br>(เดิม) | 16.150         | (1)<br>(2)<br>(3)       | 1,099,443,438.00<br>1,100,000,000.00  |   |            |                         | 1080                |                        |                   | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม                            |  |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง               |                        |                        |   | 8                                 | โครงการ  | 124.128        | (1)                     | 5,240,785,580.00  |   |            |                         |                     |                        |                   |   |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                |                        |                        |   | 2                                 | โครงการ  | 25.570         | (3)                     | 1,560,000,000.00  |   |            |                         |                     |                        |                   |   |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                            |                        |                        |   | -                                 | โครงการ  | -              | (1)                     | -   |   |            |                         |                     |                        |                   |   |  |
| <b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบบขนส่ง</b> |                        |                        |   |                                   |  |                |                         |   |   |            |                         |                     |                        |                   |   |  |
| 1   | 1421                   | พิเศษ                  | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน<br>บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1<br>(นายสว่าง นูรณธนาภูกิจ)<br>(นายสิทธิพร อินทร์สุวรรณโณ)    | 2 (แพร่)<br>เชียงรายที่ 1         | 19+000.000 -<br>35+000.000   | 16.000         | สท.1/5/61<br>17 ม.ค. 61 | (1) 646,358,680.00<br>(2) 719,957,226.04<br>(3) 720,000,000.00                  | บ.หาญเจริญ<br>เอนเตอร์ไพรส์<br>เชียงราย จำกัด | 18 ม.ค. 61 | 5 ก.ค. 63               | 900                 | 1.04<br>2.44           | 4.16<br>16.52     | ติดต้นไม้ พื้นที่ป่าสงวน<br>กรรมสิทธิ์ที่ดิน พื้นที่สปก. และ<br>สาธารณูปโภค |  |
| 2   | 1421                   | พิเศษ                  | เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน<br>บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2<br>(นายสว่าง นูรณธนาภูกิจ)<br>(นายสมชาย จวงจันทร์)           | 2 (แพร่)<br>เชียงรายที่ 1         | 35+000.000 -<br>48+190.000   | 13.190         | สท.1/7/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 680,816,411.00<br>(2) 719,759,073.00<br>(3) 720,000,000.00                  | บ.หาญเจริญ<br>เอนเตอร์ไพรส์<br>เชียงราย จำกัด | 1 ก.พ. 61  | 18 ส.ค. 63              | 930                 | 2.14<br>2.40           | 14.29<br>16.07    | ติดพื้นที่ป่าไม้ สปก. และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)                            |  |



| ลำดับ<br>ที่                    | ทาง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท) | ผู้รับจ้าง                       | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข      |
|---------------------------------|----------------|------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------|---------------------------|---|----------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|--------------------|---|
|                                 |                |                        |   |                                   |   |                |                           |   |                                  |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |   |
|                                 |                |                        |   |                                   |   |                |                           |   |                                  |                         |                     |                        |                   |                    |   |
| 3                               | 1421           | พิเศษ                  | เขียงราย - อ.ขุนตาล<br>ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล<br>(นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายอุทัย มาลัยพิศ)      | 2 (แพร่)<br>เขียงใหม่ที่ 1,2      | 0+000.000 -<br>19+000.000   | 19.000         | สท.1/24/60<br>22 มี.ค. 60 | (1) 1,088,088,000.00<br>(2) 1,399,957,106.40<br>(3) 1,400,000,000.00            | บ.เขียงใหม่<br>สหวิศโยธการ จำกัด | 23 มี.ค.60              | 6 มี.ค.63           | 1,080                  | 0.00              | 10.55              |   |
| 4                               | 3180,<br>3201  | พิเศษ<br>,1            | ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายฉลองชัย จรุงพันธุ์)                  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>ชุมพร     | 12+270.000 -<br>27+722.000<br>ทล.3180 และ<br>18+190.000 -<br>31+558.000 ทล.3201 | 28.820         | สท.1/33/61<br>30 มี.ค. 61 | (1) 365,400,000.00<br>(2) 472,446,952.90<br>(3) 472,450,022.00                  | บ.สหสถาพรขนส่ง<br>จำกัด          | 31 มี.ค. 61             | 19 มี.ค. 63         | 720                    | 2.45              | 4.81               | ติดต้นไม้ในเขตทาง และ<br>ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)              |
| 5                               | 4              | พิเศษ                  | ชุมพร - ระนอง ตอน 4<br>(นายสว่าง นูรณธนาภิก)<br>(นายสุพัฒน์ สิ้นเต็ม)                                     | 17 (กระบี่)<br>ระนอง              | 513+300.000 -<br>545+750.000  | 32.450         | สท.1/13/59<br>26 พ.ค. 59  | (1) 1,310,200,000.00<br>(2) 1,343,704,550.60<br>(3) 1,563,175,000.00            | บ.ทองมา<br>คอนแทรกเตอร์ จำกัด    | 27 พ.ค.59               | 11 พ.ค.62           | 1,080                  | 3.07              | 51.30              | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา,<br>โทรศัพท์) |
| 6                               | 4136           | พิเศษ                  | นราธิวาส - บ.ปาเซบูเต๊ะ<br>ตอน บ.บาไร่บูตอ - บ.ดาวอ<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายวานิช สังข์ขาว) |                                   | 2+336.000 -<br>9+475.000 และ<br>12+700.000 -<br>14+700.000                      | 9.139          |                           | (1)<br>(2) 358,640,523.30<br>(3) 370,000,000.00                                 |                                  |                         |                     | 630                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                                |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง |                |                        |   | 5                                 | โครงการ   | 109.460        |                           | (1) 4,090,863,091.00  |                                  |                         |                     |                        |                   |                    |   |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา  |                |                        |   | 1                                 | โครงการ   | 9.139          |                           | (3) 370,000,000.00  |                                  |                         |                     |                        |                   |                    |   |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ              |                |                        |   | -                                 | โครงการ   | -              |                           | -   |                                  |                         |                     |                        |                   |                    |   |

| ลำดับ<br>ที่  | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                          | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--|--|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--|
|   |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            | (3) งบประมาณ (บาท)                     |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน       |  |
|   |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          |  |  |            |                         |                     |                        |                   |                          |  |
| <b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b> |                        |                        |  |                                   |                            |                |                          |  |  |            |                         |                     |                        |                   |                          |  |
| 1   | 35                     | พิเศษ                  | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35<br>ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -<br>เอกชัย ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายบัญชา เอื้อจรรย์กุล)   | 13 (กรุงเทพ)<br>ธนบุรี            | 9+800.000 -<br>13+300.000  | 3.500          | สท.1/17/61<br>9 ก.พ. 61  | (1) 707,500,000.00<br>(2) 709,990,167.29<br>(3) 710,000,000.00 | บ.บุญสหการสร้าง<br>จำกัด               | 10 ก.พ. 61 | 29 เม.ย. 63             | 810                 | 0.00<br>3.55           | 0.66<br>20.57     | ติดสาธารณูปโภค           |  |
| 2   | 35                     | พิเศษ                  | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35<br>ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -<br>เอกชัย ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายศักดิ์ชาย เรืองจันทร์) | 13 (กรุงเทพ)<br>สมุทรสาคร         | 13+300.000 -<br>17+400.000 | 4.100          | สท.1/12/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 798,555,000.00<br>(2) 799,991,014.35<br>(3) 800,000,000.00 | บ.แสงชัยโชค จำกัด                      | 1 ก.พ. 61  | 20 พ.ค. 63              | 840                 | 0.03<br>1.94           | 0.99<br>17.40     | ติดต้นไม้ และสาธารณูปโภค |  |
| 3   | 35                     | พิเศษ                  | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35<br>ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -<br>เอกชัย ตอน 3<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายชุมพล ทองมาก)          | 13 (กรุงเทพ)<br>สมุทรสาคร         | 17+400.000 -<br>21+500.000 | 4.100          | สท.1/24/61<br>19 ก.พ. 61 | (1) 794,043,000.00<br>(2) 799,994,943.89<br>(3) 800,000,000.00 | บ.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น<br>(1979) จำกัด | 20 ก.พ. 61 | 7 ส.ค. 63               | 900                 | 2.51<br>2.30           | 4.15<br>14.80     | ติดสาธารณูปโภค           |  |
| 4   |                        |                        | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1<br>(นายสว่าง บูรณธนาภิกิจ)<br>(นายสุวิตร วีระคเสนีย์)  |                                   |                            |                |                          | (1)<br>(2)<br>(3) 680,000,000.00                               |  |            |                         |                     |                        |                   |                          | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง                                  |
| 5   |                        |                        | พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2<br>(นายสว่าง บูรณธนาภิกิจ)<br>(นายเศรษฐา รังสีสุริยะชัย)   |                                   |                            |                |                          | (1)<br>(2)<br>(3) 600,000,000.00                               |  |            |                         |                     |                        |                   |                          | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง                                  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หมาย<br>เลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.  | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่ | (1) ค่างานตามสัญญา<br>(2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)<br>(3) งบประมาณ (บาท) | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|--------------------|------------------------|---|-----------------------------------|--|----------------|----------------------|---|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|
|              |                    |                        |   |                                   |  |                |                      |   |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
| 6            |                    |                        | พัฒนาคู่มือริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายภัทรพล ตางจงราช)  |                                   |  |                |                      | (1)<br>(2)<br>(3) 420,000,000.00  |            |                         |                     |                        |                   |                    | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง                                    |
| 7            | 3233               | พิเศษ                  | อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์)   |                                   | 1+220.000 -<br>3+700.000,<br>6+300.000 -<br>9+920.000,<br>10+400.000 -<br>16+850.000 และ<br>17+650.000 -<br>26+675.000 | 21.575         |                      | (1)<br>(2) 978,682,740.40<br>(3) 980,000,000.00                                 |            |                         |                     | 900                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                           |
| 8            | 3901               | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านซ้ายทาง ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายเอนก ทองฉาย)   |                                   | 62+300.000 -<br>73+800.000 (LT.)   | 11.500         |                      | (1)<br>(2) 1,176,790,429.35<br>(3) 1,230,000,000.00                             |            |                         |                     | 930                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                           |
| 9            | 3901               | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านซ้ายทาง ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสมใจ ขาวพลศรี) |                                   | 73+800.000 -<br>86+559.873 (LT.)   | 12.759         |                      | (1)<br>(2) 1,219,760,439.83<br>(3) 1,270,000,000.00                             |            |                         |                     | 1080                   |                   |                    | ยกเลิกประกาศฯ 28 กันยายน 2561<br>รอดำเนินการใหม่               |
| 10           | 3902               | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านขวาทาง ตอน 1<br>(นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ)<br>(นายธงชัย ชูกร)         |                                   | 62+300.000 -<br>73+800.000 (RT.)   | 11.500         |                      | (1)<br>(2) 1,180,354,124.60<br>(3) 1,230,000,000.00                             |            |                         |                     | 900                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                           |

| ลำดับ<br>ที่  | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.              | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา   | ผู้รับจ้าง                          | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |                    | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|---|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--|
|   |                        |                        |  |                                   |                                  |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |                                     |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|   |                        |                        |  |                                   |                                  |                |                           | (3) งบประมาณ (บาท)   |                                     |                         |                     |                        |                   |                    |  |
| 11  | 3902                   | พิเศษ                  | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก<br>กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)<br>ด้านขวาทาง ตอน 2<br>(นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ)<br>(นายยุทธนา นวลจีน) |                                   | 73+800.000 -<br>86+559.873 (RT.) | 12.759         |                           | (1)<br>(2) 1,095,944,254.93<br>(3) 1,270,000,000.00            |                                     |                         |                     | 1080                   |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                         |
| 12  | 3423                   | พิเศษ                  | สมุทรสาคร - ต.โคกขาม<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายธีระศักดิ์ มากคง)  |                                   | 0+200.000 -<br>7+137.000         | 6.937          |                           | (1)<br>(2) 299,188,777.70<br>(3) 300,000,000.00                |                                     |                         |                     | 660                    |                   |                    | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                         |
| 13  |                        |                        | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ  |                                   |                                  | 9.000          |                           | (1)<br>(2)<br>(3) 1,700,000,000.00                             |                                     |                         |                     |                        |                   |                    | ระหว่างเตรียมจัดซื้อจัดจ้าง                                  |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง                     |                        |                        |  | 3                                 | โครงการ                          | 11.700         |                           | (1) 2,300,098,000.00   |                                     |                         |                     |                        |                   |                    |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                      |                        |                        |  | 10                                | โครงการ                          | 86.030         |                           | (3) 9,680,000,000.00   |                                     |                         |                     |                        |                   |                    |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                                  |                        |                        |  | -                                 | โครงการ                          | -              |                           | -  |                                     |                         |                     |                        |                   |                    |  |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b> |                        |                        |  |                                   |                                  |                |                           |  |                                     |                         |                     |                        |                   |                    |  |
| 1   | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย<br>ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถู่<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายศรัชัย จันทน์นวล)                     | 1 (เชียงใหม่)<br>เชียงใหม่ที่ 2   | 42+000.000 -<br>51+250.000       | 9.250          | สท.1/21/60<br>13 มี.ค. 60 | (1) 634,500,000.00<br>(2) 649,753,866.40<br>(3) 650,000,000.00 | บ.เชียงใหม่<br>สหวิศวะโยธาการ จำกัด | 14 มี.ค. 60             | 3 ธ.ค. 61           | 630                    | 3.94<br>6.89      | 59.21<br>100.00    |  |
| 2   | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน<br>บ.ปางน้ำถู่ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายวิชา บรรจงหมื่นไวย)            | 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 1        | 51+250.000 -<br>57+900.000       | 6.650          | สท.1/3/61<br>17 ม.ค. 61   | (1) 238,422,908.00<br>(2) 324,971,496.08<br>(3) 325,000,000.00 | หจก.ธนะวงศ์กรุ๊ป                    | 18 ม.ค. 61              | 12 พ.ค. 62          | 480                    | 0.05<br>15.17     | 2.40<br>52.32      | ติดต้นไม้ และอยู่ระหว่าง<br>ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ      |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หมาย<br>เลข | มาตรา<br>ฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |             | ผู้รับจ้าง                             | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                                       |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|--------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|-------------|--|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|              |                    |                             |   |                                   |                              |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |  |             |  |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                    |                             |   |                                   |                              |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |             |  |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 3            | 118                | พิเศษ                       | เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน<br>บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายวรุฒม์โรจน์ จักษสุวรรณ)                              | 2 (แพรว)<br>เชียงใหม่ที่ 1        | 57+900.000 -<br>62+500.000   | 4.600          | สท.1/4/61<br>17 ม.ค. 61  | (1) 237,070,600.00<br>(2) 324,919,754.90<br>(3) 325,000,000.00 | หจก.ธนะวงศ์กรุ๊ป                                     | 18 ม.ค. 61  | 12 เม.ย. 62                            | 450                     | 0.05<br>14.71       | 2.28<br>52.80          | ติดต้นไม้ และอยู่ระหว่าง<br>ขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ |                    |  |
| 4            | 101                | พิเศษ                       | น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน<br>อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายอวิชัย หมั่นไธสง)  | 2 (แพรว)<br>น่านที่ 2             | 452+400.000 -<br>471+955.000 | 19.555         | สท.1/32/61<br>28 ก.พ. 61 | (1) 628,500,000.00<br>(2) 629,908,073.20<br>(3) 630,000,000.00 | บ.แพรวรังวิทย<br>จำกัด                               | 1 มี.ค. 61  | 18 ก.พ. 63                             | 720                     | 5.80<br>2.61        | 30.12<br>17.63         | ติดสาธารณูปโภค  |                    |  |
| 5            | 408                | พิเศษ                       | อ.นาทวี - ด่านประกอบ<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภรณ์นาม)<br>(นายจรูญ ชัยทอง)   | 18 (สงขลา)<br>สงขลาที่ 2          | 235+459.000 -<br>251+425.000 | 15.966         | สท.1/9/59<br>25 เม.ย. 59 | (1) 542,735,000.00<br>(2) 565,665,875.10<br>(3) 589,880,000.00 | บ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท<br>เอเนยีเนียริง (1964)<br>จำกัด | 26 เม.ย. 59 | 15 เม.ย. 61<br>13 ส.ค. 61<br>2 ต.ค. 61 | 720<br>840<br>890       | 7.78<br>6.99        | 94.97<br>100.00        | งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค.61                                  |                    |  |
| 6            | -                  | พิเศษ                       | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายวรุฒม์ วิสมีตะนันท์) |                                   | 7+800.000 -<br>9+900.000     | 2.100          |                          | (1)<br>(2) 381,368,719.76<br>(3) 390,000,000.00                |  |             |  | 690                     |                     |                        | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                    |                    |  |
| 7            | -                  | พิเศษ                       | ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายวรุฒม์ วิสมีตะนันท์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี             | 9+900.000 -<br>12+050.000    | 2.150          |                          | (1)<br>(2) 367,246,279.81<br>(3) 400,000,000.00                |  |             |  | 690                     |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สภ. พิจารณาราคาเหมาะสม        |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง                        | เริ่มจาก<br>กม.-กม.  | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่ | (1) ค่างานตามสัญญา                              | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |          | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|--|--|--|----------------|----------------------|---|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------|--|
|              |                        |                        |  |  |  |                |                      | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)             |            |                         |                     |                        | เดือน             | รวมถึง   |  |
|              |                        |                        |  |  |  |                |                      | (3) งบประมาณ (บาท)                              |            |                         |                     |                        | นี้               | ปัจจุบัน |  |
| 8            | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายธนา สันติศักดิ์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี                                    | 12+050.000 -<br>15+000.000                                   | 2.950          |                      | (1)<br>(2) 383,549,497.55<br>(3) 400,000,000.00 |            |                         |                     | 630                    |                   |          | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม            |
| 9            | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายธนา สันติศักดิ์) | 18 (สงขลา)<br>ปัตตานี                                    | 15+000.000 -<br>18+500.000                                   | 3.500          |                      | (1)<br>(2) 339,830,563.27<br>(3) 390,000,000.00 |            |                         |                     | 630                    |                   |          | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม            |
| 10           | -                      | พิเศษ                  | ทางเลี้ยวเมืองปัตตานี<br>ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418<br>(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสารท ทองพูนแก้ว) |  | 18+500.000 -<br>22+000.000                                   | 3.500          |                      | (1)<br>(2) 388,465,371.86<br>(3) 390,000,000.00 |            |                         |                     | 630                    |                   |          | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                         |
| 11           | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย<br>ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายวิชาญ เดชคำฟู)  |  | 20+200.000 -<br>31+700.000                                   | 11.500         |                      | (1)<br>(2) 759,757,193.60<br>(3) 760,000,000.00 |            |                         |                     | 720                    |                   |          | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                         |
| 12           | 118                    | พิเศษ                  | เชียงใหม่ - เชียงราย<br>ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายณัฐพล แก้วอู)   | 1 (เชียงใหม่), 2 (แพร่)<br>เชียงใหม่ที่ 2, เชียงรายที่ 1 | 31+700.000 -<br>42+000.000 และ<br>62+500.000 -<br>63+000.000 | 10.800         |                      | (1)<br>(2) 769,361,772.46<br>(3) 770,000,000.00 |            |                         |                     | 660                    |                   |          | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม            |

| ลำดับ<br>ที่  | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง  | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |   |                                 | ผู้รับจ้าง                             | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | % ผลงาน                |  | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |                    |
|---|------------------------|------------------------|--|------------------------------------|---|----------------|--------------------------|--|---|---------------------------------|--|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--|--------------------|
|   |                        |                        |  |                                    |   |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |   |                                 |  |                         |                     | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | เดือน<br>นี้                                     |  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |
|   |                        |                        |  |                                    |   |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |   |                                 |  |                         |                     |                        |  |  |                    |
| 13  | 410                    | พิเศษ                  | ปัตตานี - อ.เบตง ตอน<br>บ.ติอลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงตังจิง ตอน 1<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายอนวัช ห่องโสภา)    | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                 | 50+540.000 -<br>59+955.000  | 9.415          |                          | (1)  |   |                                 |  | 510                     |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |                    |
| 14  | 410                    | พิเศษ                  | ปัตตานี - อ.เบตง ตอน<br>บ.ติอลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงตังจิง ตอน 2<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายบุญศรีรินทร์ ยามา) | 18 (สงขลา)<br>ยะลา                 | 59+955.000 -<br>68+555.000  | 8.600          |                          | (1)  |   |                                 |  | 480                     |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |                    |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง                         |                        |                        |  | 4                                  | โครงการ   | 40.055         |                          | (1)  | 1,738,493,508.000                             |                                 |  |                         |                     |                        |  |  |                    |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                          |                        |                        |  | 9                                  | โครงการ   | 54.515         |                          | (3)  | 4,390,000,000.00                              |                                 |  |                         |                     |                        |  |  |                    |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ                                      |                        |                        |  | 1                                  | โครงการ   | 15.966         |                          | (1)  | 542,735,000.000                               |                                 |  |                         |                     |                        |  |  |                    |
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b> |                        |                        |  |                                    |   |                |                          |  |   |                                 |  |                         |                     |                        |  |  |                    |
| 1   | 1290                   | พิเศษ                  | อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายสมชาย จวงจันทร์)                                   | 2 (แพร่)<br>เชียงรายได้ 2          | 72+027.000 (ใหม่) /<br>21+000.000 (เก่า) -<br>93+027.000 (ใหม่) /<br>0+000.000 (เก่า)                       | 21.000         | สท.1/4/59<br>30 มี.ค. 59 | (1) 653,120,000.00<br>(2) 670,918,433.30<br>(3) 700,000,000.00       | บ.หาญเจริญ<br>เอนเตอร์ไพรส์<br>เขียนราย จำกัด | 31 มี.ค.59<br>(ขยายอายุสัญญา)   | 18 มิ.ย. 61<br>27 ก.ค. 61<br>6 ต.ค. 61 | 810<br>849<br>920       | 0.07<br>0.00        | 99.49<br>100.00        | งานแล้วเสร็จ 5 ต.ต.61                            |  |                    |
| 2   | 12                     | พิเศษ                  | ตาก - อ.แม่สอด ตอน 4<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายวัลลภ นีวกมล)  | 4 (ตาก)<br>ตากที่ 2 (แม่สอด)       | 22+814.888 (ทล.12) -<br>49+266.137(ทล.12)(ใหม่)<br>หรือ 63+000.000 (ทล.105) -<br>36+250.000 (ทล.105) (เดิม) | 26.451         | สท.1/16/59<br>31 พ.ค. 59 | (1) 1,356,098,775.40<br>(2) 1,465,192,051.90<br>(3) 1,523,855,000.00 | บ.สีแสงการโยธา<br>(1979) จำกัด                | 1 มิ.ย. 59<br>(ปรับลดเวลาทำการ) | 16 พ.ค. 62<br>13 พ.ค. 62               | 1,080<br>1,077          | 1.96<br>3.85        | 67.19<br>71.55         | ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)                           |  |                    |
| 3   | 4                      | พิเศษ                  | แยกทางหลวงหมายเลข 4 -<br>ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1<br>(นายพรชัย อุดลยธรรม)<br>(นายสำราญ สุตะระ)                         | 18 (สงขลา)<br>สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 57+100.000 -<br>61+200.000  | 4.100          | สท.1/21/61<br>14 ก.พ. 61 | (1) 295,000,000.00<br>(2) 339,992,228.60<br>(3) 340,000,000.00       | หจก.หาดใหญ่<br>เรืองชัยการโยธา                | 15 ก.พ. 61                      | 6 ธ.ค. 62                              | 660                     | 0.06<br>8.24        | 2.49<br>40.17          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                              |  |                    |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรา<br>ฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง  | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่    | (1) ค่างานตามสัญญา   |   |            | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน                                 |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|--|---|------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|              |                        |                             |  |                                    |                            |                |                         | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |   |            |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้                                      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                             |  |                                    |                            |                |                         | (3) งบประมาณ (บาท)   |   |            |            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 4            | 4                      | พิเศษ                       | แยกทางหลวงหมายเลข 4 -<br>ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2<br>(นายพรชัย อุดยธรรม)<br>(นายณรงค์ ชูสังข์)   | 18 (สงขลา)<br>สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 61+200.000 -<br>62+596.000 | 1.396          | สท.1/2/61<br>17 ม.ค. 61 | (1) 168,000,000.00<br>(2) 265,605,225.20<br>(3) 295,400,000.00 | บ.พี เอส ดี<br>คอนสตรัคชั่น 2011<br>จำกัด | 18 ม.ค. 61 | 9 ต.ค. 62  | 630                     | 0.06<br>2.55        | 2.56<br>25.72          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                               |                    |  |
| 5            | 348                    | พิเศษ                       | อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง<br>(นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชาญศักดิ์ จิตเต็มรัมย์)  |                                    | 2+700.000 -<br>22+664.000  | 19.964         |                         | (1)<br>(2) 903,474,420.90<br>(3) 1,000,000,000.00              |   |            |            | 1,050                   |                     |                        | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา              |                    |  |
| 6            | 4055                   | พิเศษ                       | นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน<br>บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายสมศักดิ์ พัสตุสาร)  | 18 (สงขลา)<br>นราธิวาส             | 6+392.000 -<br>12+565.000  | 6.173          |                         | (1)<br>(2) 312,726,473.20<br>(3) 320,000,000.00                |   |            |            | 450                     |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |                    |  |
| 7            | 3646                   | พิเศษ                       | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา<br>(บ.หนองเอี่ยน - สตั้งบพ) ตอนแยกทาง<br>หลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 3586 ตอน 1<br>(นายสว่าง บุรณธนาภูกิจ)<br>(นายมนัส สอนไวย์)  | 10 (นครราชสีมา)<br>สระแก้ว         | 0+000.000 -<br>10+500.000  | 10.500         |                         | (1)<br>(2) 1,012,219,013.20<br>(3) 1,035,000,000.00            |   |            |            | 1080                    |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |                    |  |
| 8            | 3646                   | พิเศษ                       | อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา<br>(บ.หนองเอี่ยน - สตั้งบพ) ตอนแยกทาง<br>หลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวง<br>หมายเลข 3586 ตอน 2<br>(นายสว่าง บุรณธนาภูกิจ)<br>(นายรัตน์ ปัญญาดี) | 10 (นครราชสีมา)<br>สระแก้ว         | 10+500.000 -<br>25+211.000 | 14.711         |                         | (1)<br>(2) 895,559,522.50<br>(3) 1,035,000,000.00              |   |            |            | 1080                    |                     |                        | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สงป. พิจารณาราคาเหมาะสม |                    |  |



| ลำดับ<br>ที่   | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง       | เริ่มจาก<br>กม.-กม.   | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |                               | ผู้รับจ้าง               | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน  |  | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--|------------------------|------------------------|---|---|---|----------------|--------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|--|--|
|  |                        |                        |   |   |   |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                | (3) งบประมาณ (บาท)                         | เดือน<br>นี้                  |                          |                         |                     |                        | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |  |
|  |                        |                        |   |   |   |                |                          |  |  |                               |                          |                         |                     |                        |                    | (1) ค่างานตามสัญญา                               |  |
| 9  | 372                    | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ<br>(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)<br>(นายสุกิจ อภิญาปลั่งกร)                                 | 10 (นครราชสีมา)<br>สระแก้ว              | 0+790.000 -<br>5+190.000  | 4.400          |                          | (1)  |  |                               |                          |                         | 780                 |                        |                    | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม |  |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง  |                        |                        |   | 3                                       | โครงการ   | 31.947         |                          | (1)  | 1,819,098,775.400                          |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา   |                        |                        |   | 5                                       | โครงการ   | 55.748         |                          | (3)  | 3,750,000,000.000                          |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ   |                        |                        |   | 1                                       | โครงการ   | 21.00          |                          | (1)  | 653,120,000.000                            |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |
| <b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค<br/>กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b> |                        |                        |   |   |   |                |                          |  |  |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |
| 1  | 1                      | พิเศษ                  | นครสวรรค์ - สกลนคร<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสมใจ ชาวพลศรี)   | 11 (ลพบุรี)<br>นครสวรรค์ที่ 1           | 249+424.000 -<br>269+424.000 (เดิม)<br>หรือ 353+000.000 -<br>373+000.000 (ใหม่) | 20.000         | สท.1/4/60<br>8 ธ.ค. 59   | (1) 589,147,299.00<br>(2) 599,988,769.80<br>(3) 600,000,000.00     | บ.เท็ดโท แอนด์ โค<br>จำกัด                 | 9 ธ.ค. 59<br>(ขยายอายุสัญญา)  | 28 พ.ย. 61<br>28 ธ.ค. 61 | 720<br>750              | 9.65<br>10.93       | 91.16<br>92.81         |                    |  |  |
| 2  | 122                    | พิเศษ                  | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์<br>(ด้านตะวันตก)<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชุมภู สุขเอมโอรุ)                  | 11 (ลพบุรี)<br>นครสวรรค์ที่ 1           | 0+000.000 -<br>12+600.000<br>(เห็น 11+458.000 -<br>12+425.000 RT.)              | 12.117         | สท.1/8/60<br>30 ม.ค. 60  | (1) 542,043,000.00<br>(2) 549,997,424.70<br>(3) 550,000,000.00     | บ.เท็ดโท แอนด์ โค<br>จำกัด                 | 31 ม.ค. 60<br>(ขยายอายุสัญญา) | 20 ม.ค. 62<br>12 ก.พ. 62 | 720<br>743              | 6.91<br>12.22       | 74.74<br>75.90         |                    |  |  |
| 3  | 4                      | พิเศษ                  | อ.ปรานบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3<br>(LT., RT. เป็นตอน ๆ)<br>(นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ)<br>(นายประพนธ์ สม่ศกรการไถ) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>ประจวบคีรีขันธ์ | 249+000.000 -<br>381+113.000  | 32.979         | สท.1/11/59<br>19 พ.ค. 59 | (1) 949,584,533.00<br>(2) 1,001,249,990.00<br>(3) 1,001,323,000.00 | บ.เอ็ม.ซี.<br>คอนสตรัคชั่น<br>(1979) จำกัด | 20 พ.ค. 59<br>(ขยายอายุสัญญา) | 4 ม.ค. 62<br>4 พ.ค. 62   | 960<br>1,080            | 0.29<br>0.27        | 83.78<br>83.75         |                    |  |  |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง  |                        |                        |   | 3                                       | โครงการ   | 65.096         |                          | (1)  | 2,080,774,832.00                           |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา   |                        |                        |   | -                                       | โครงการ   | -              |                          |  | -  |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ   |                        |                        |   | -                                       | โครงการ   | -              |                          | (1)  | -  |                               |                          |                         |                     |                        |                    |  |  |

| ลำดับ<br>ที่   | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.          | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |   | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน |  | (1)ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2)ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |  |
|--|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|--|---|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|--|--|--|
|  |                        |                        |  |                                   |                              |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                            |   |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้      | รวมถึง<br>ปัจจุบัน                               |  |  |
|  |                        |                        |  |                                   |                              |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |   |            |                         |                     |                        |                   |  |  |  |
| 1  | 41                     | พิเศษ                  | กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงสายหลัก<br>บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น)<br>(นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>ชุมพร     | 54+700.000 -<br>89+000.000   | 34.300         |                          | (1)<br>(2) 750,035,832.00<br>(3) 780,000,000.00                |   |            |                         | 990                 |                        |                   |  | อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอ<br>สป. พิจารณาราคาเหมาะสม             |  |
| 2  | 108                    | 4                      | เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ตอน<br>สะพานแมริค - บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายอุดม เลือคนอง)                                   |                                   | 198+000.000 -<br>278+000.000 | 20.000         |                          | (1)<br>(2) 179,989,688.80<br>(3) 180,000,000.00                |   |            |                         | 360                 |                        |                   |  | คณะกรรมการพิจารณา<br>ผลการประกวดราคา                         |  |
| โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง                            |                        |                        |  | -                                 | โครงการ                      | -              |                          | -  |   |            |                         |                     |                        |                   |  |  |  |
| โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา                             |                        |                        |  | 2                                 | โครงการ                      | 54.300         |                          | (3) 960,000,000.00   |   |            |                         |                     |                        |                   |  |  |  |
| โครงการฯ แล้วเสร็จ   |                        |                        |  | -                                 | โครงการ                      | -              |                          | -  |   |            |                         |                     |                        |                   |  |  |  |
| <b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b> |                        |                        |  |                                   |                              |                |                          |  |   |            |                         |                     |                        |                   |  |  |  |
| 1  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายกำพล ชูชานวนา)  | 13 (กรุงเทพฯ)<br>สมุทรปราการ      | 47+450.000 -<br>53+160.000   | 5.710          | สท.1/9/61<br>31 ม.ค. 61  | (1) 597,444,444.00<br>(2) 599,065,173.40<br>(3) 668,000,000.00 | บ.กรีนไลท์<br>อินเตอร์เนชั่นแนล<br>จำกัด    | 1 ก.พ. 61  | 19 ก.ค. 63              | 900                 | 0.20<br>1.99           | 1.70<br>15.20     | ติดตั้งปลูกสร้างรั้วล้าเขตทาง และ<br>สาธารณูปโภค |  |  |
| 2  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2<br>(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)<br>(นายพีระ ทับทิมแดง)   | 13 (กรุงเทพฯ)<br>สมุทรปราการ      | 53+160.000 -<br>58+875.000   | 5.715          | สท.1/8/61<br>31 ม.ค. 61  | (1) 510,600,000.00<br>(2) 511,743,811.20<br>(3) 668,000,000.00 | บ.เอส เทค ซีวิล แอนด์<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด | 1 ก.พ. 61  | 19 ก.ค. 63              | 900                 | 2.60<br>3.81           | 7.91<br>22.83     | ติดตั้งปลูกสร้างรั้วล้าเขตทาง และ<br>สาธารณูปโภค |  |  |
| 3  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)  | 14 (ชลบุรี)<br>ฉะเชิงเทรา         | 58+875.000 -<br>64+600.000   | 5.725          | สท.1/19/61<br>9 ก.พ. 61  | (1) 517,000,000.00<br>(2) 518,286,679.50<br>(3) 669,000,000.00 | บ.กรีนไลท์<br>อินเตอร์เนชั่นแนล<br>จำกัด    | 10 ก.พ. 61 | 28 ก.ค. 63              | 900                 | 2.35<br>2.11           | 3.04<br>15.14     | ติดตั้งปลูกสร้างรั้วล้าเขตทาง และ<br>สาธารณูปโภค |  |  |
| 4  | 3                      | พิเศษ                  | อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4<br>(นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายสิโรจน์ ไชยบุตร)   | 14 (ชลบุรี)<br>ฉะเชิงเทรา         | 64+600.000 -<br>70+300.000   | 5.700          | สท.1/15/61<br>31 ม.ค. 61 | (1) 550,192,090.00<br>(2) 551,942,346.90<br>(3) 669,000,000.00 | บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง<br>จำกัด                  | 1 ก.พ. 61  | 16 พ.ย. 63              | 1,020               | 3.83<br>1.84           | 11.98<br>12.99    |  |  |  |





| ลำดับ<br>ที่                                   | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่                                | (1) ค่างานตามสัญญา   |                                 |            | ผู้รับจ้าง                | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน  |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--|------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------|---|--|---------------------------------|------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|  |                        |                        |  |                                   |                            |                |   | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |                                 |            |                           |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้   | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|  |                        |                        |  |                                   |                            |                |   | (3) งบประมาณ (บาท)   |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| <b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</b> |                        |                        |  |                                   |                            |                |   |  |                                 |            |                           |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 1  |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2<br>(กม.0+400.000 - กม.4+100.000)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)   | 13 (กรุงเทพ)<br>นนทบุรี           | 0+400.000 -<br>4+100.000   | 3.700          | สท.1/11/60<br>20 ก.พ. 60                            | (1) 1,544,850,000.00<br>(2) 1,549,505,066.44<br>(3) 1,544,850,000.00 | บ.ประยูรวิศร์ จำกัด             | 21 ก.พ. 60 | 6 ม.ค. 63                 | 1,050                   | 0.00<br>6.01        | 0.21<br>40.66          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |
| 2  |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3<br>(กม.4+100.000 - กม.9+000.000)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายสุวิตร วีระคเสนีย์)  | 13 (กรุงเทพ)                      | 4+100.000 -<br>9+000.000   | 4.900          | (1)<br>(2) 1,522,342,528.70<br>(3) 1,522,870,000.00 |  |                                 |            |                           | 930                     | -                   | -                      | สำนักงานงบประมาณส่งเรื่องคืน<br>ขอการพิจารณางบประมาณ<br>การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ<br>แล้วจึงส่งเรื่องให้สำนักงานประมาณ<br>พิจารณาราคาเหมาะสมอีกครั้ง |                    |  |
| 3  |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4<br>(กม.9+000.000 - กม.13+000.000)<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายธัชชัย ภูริธร)   | 13 (กรุงเทพ)<br>นนทบุรี           | 9+000.000 -<br>13+000.000  | 4.000          | สท.1/9/60<br>20 ก.พ. 60                             | (1) 1,701,860,000.00<br>(2) 1,706,983,214.98<br>(3) 1,701,860,000.00 | บ.ไทยวัฒน์<br>วิศวกรรมทาง จำกัด | 21 ก.พ. 60 | 7 พ.ย. 62                 | 990                     | 0.44<br>2.37        | 8.42<br>37.61          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |
| 4  |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5<br>(กม.13+000.000 - กม.17+000.000)<br>(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)<br>(นายโกเมษฐ วาซีทอง) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 13+000.000 -<br>17+000.000 | 4.000          | สท.1/1/60<br>12 ต.ค. 59                             | (1) 1,470,899,000.00<br>(2) 1,545,658,811.28<br>(3) 1,470,899,000.00 | บ.ไทยวัฒน์<br>วิศวกรรมทาง จำกัด | 13 ต.ค. 59 | 1 มี.ค. 62<br>13 มิ.ย. 62 | 870<br>974              | 1.00<br>4.05        | 38.70<br>41.69         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |
| 5  |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6<br>(กม.17+000.000 - กม.22+500.000 )<br>(นายพรชัย อดุลยธรรม)<br>(นายปกรณ์ มอนไซ)      | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 17+000.000 -<br>22+500.000 | 5.500          | สท.1/2/60<br>12 ต.ค. 59                             | (1) 1,687,653,000.00<br>(2) 1,751,111,887.02<br>(3) 1,687,653,000.00 | บ.ประยูรชัย (1984)<br>จำกัด     | 13 ต.ค. 59 | 30 เม.ย. 62               | 930                     | 2.49<br>6.33        | 40.41<br>79.33         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ขั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |            | ผู้รับจ้าง | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน  |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--|--|------------|------------|-------------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------|--|
|              |                        |                        |   |                                   |                            |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |  |            |            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้   | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |                                   |                            |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |            |            |                         |                     |                        |  |                    |  |
| 6            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7<br>(กม.22+500.000 - กม.24+875.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิกิจ)<br>(นายโสฬส กิ่งจำปา)                | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 22+500.000 -<br>24+875.000 | 2.375          | สท.1/12/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,609,901,430.00<br>(2) 1,614,746,175.26<br>(3) 1,609,902,000.00 | บ.สระหลวงก่อสร้าง<br>จำกัด                     | 21 ก.พ. 60 | 7 ธ.ค. 62  | 1,020                   | 0.48<br>7.01        | 5.67<br>48.10          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา,<br>โทรศัพท์) |                    |  |
| 7            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8<br>(กม.24+875.000 - กม.29+000.000)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิกิจ)<br>(นายนพรัตน์ รัตนสิริ)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 24+875.000 -<br>29+000.000 | 4.125          | สท.1/13/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,420,861,248.00<br>(2) 1,425,136,758.82<br>(3) 1,420,862,000.00 | บ.สระหลวงก่อสร้าง<br>จำกัด                     | 21 ก.พ. 60 | 7 พ.ย. 62  | 990                     | 0.00<br>4.88        | 0.11<br>47.38          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>พื้นที่ชลประทาน                         |                    |  |
| 8            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9<br>(กม.29+000.000 - กม.30+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิกิจ)<br>(จ.ส.ต.วัลลภ จันทร์กระจ่าง) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 29+000.000 -<br>30+000.000 | 1.000          | สท.1/18/60<br>23 ก.พ. 60 | (1) 1,750,000,000.00<br>(2) 1,755,285,483.40<br>(3) 1,750,000,000.00 | บ.แพรวำรงวิทย์ จำกัด                           | 24 ก.พ. 60 | 10 ธ.ค. 62 | 1,020                   | 0.40<br>4.38        | 3.25<br>39.59          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  |                    |  |
| 9            |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10<br>(กม.30+000.000 - กม.35+900.000)<br>(นายสว่าง นุรณธนาภิกิจ)<br>(นายศิริศักดิ์ จินดาพล)   | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 30+000.000 -<br>35+900.000 | 5.900          | สท.1/10/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,721,780,000.00<br>(2) 1,726,959,547.62<br>(3) 1,721,780,000.00 | บ.เสริมสงวนก่อสร้าง<br>จำกัด                   | 21 ก.พ. 60 | 7 ธ.ค. 62  | 1,020                   | 0.00<br>5.21        | 2.12<br>44.51          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>แก้ไขแบบงานสะพาน                            |                    |  |
| 10           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11<br>(กม.35+900.000 - กม.38+500.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)<br>(นายมงคล นวลเกลี้ยง)    | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม    | 35+900.000 -<br>38+500.000 | 2.600          | สท.1/30/60<br>1 ก.ย. 60  | (1) 1,684,477,000.00<br>(2) 1,695,275,022.29<br>(3) 1,684,477,000.00 | บ.ชัยนันท์ค้าวัสดุ<br>ก่อสร้าง (2524)<br>จำกัด | 2 ก.ย. 60  | 16 ส.ค. 63 | 1,080                   | 0.00<br>3.77        | 0.77<br>27.02          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>แก้ไขแบบและสัญญา                            |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)  | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง      | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่      | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |             | ผู้รับจ้าง                 | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน   |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|--|--|----------------------------|----------------|---------------------------|--|--|-------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|              |                        |                        |  |  |                            |                |                           | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |  |             |                            |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |  |  |                            |                |                           | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |             |                            |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 11           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12<br>(กม.38+500.000 - กม.44+266.833)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายพยุร เทียนทอง)                                       | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 38+500.000 -<br>44+266.833 | 5.767          | สท.1/14/60<br>20 ก.พ. 60  | (1) 1,911,113,000.00<br>(2) 1,916,864,318.28<br>(3) 1,935,000,000.00 | บ.เอ.เอส.แอสโซซิเอท<br>เอนยีเนียร์ริง (1964)<br>จำกัด    | 21 ก.พ. 60  | 8 ต.ค. 62                  | 960                     | 0.00<br>5.92        | 0.10<br>55.07          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน<br>แก้ไขแบบงานสะพาน |                    |  |
| 12           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13<br>(กม.44+266.833 - กม.46+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายปรเมธ ถาวโรจน์) | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 44+266.833 -<br>46+000.000 | 1.733          | สท.1/23/60<br>20 มี.ค. 60 | (1) 1,727,078,000.00<br>(2) 1,732,274,858.62<br>(3) 1,850,000,000.00 | ทจก.นากก่อสร้าง  | 21 มี.ค. 60 | 4 ม.ค. 63                  | 1,020                   | 0.00<br>8.09        | 0.03<br>55.25          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค  |                    |  |
| 13           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14<br>(กม.46+000.000 - กม.50+000.000)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายปรัชญา อิศวมงคล)  | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 46+000.000 -<br>50+000.000 | 4.000          | สท.1/22/59<br>28 ก.ย. 59  | (1) 1,235,730,000.00<br>(2) 1,235,741,998.18<br>(3) 1,236,000,000.00 | ทจก.นากก่อสร้าง<br><br>(ขยายอายุสัญญา)                   | 29 ก.ย. 59  | 17 มี.ค. 62<br>30 มิ.ย. 62 | 900<br>1,005            | 3.79<br>3.50        | 66.61<br>62.11         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   |                    |  |
| 14           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15<br>(กม.50+000.000 - กม.55+500.000)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายเอนก ทองฉาย)   | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม         | 50+000.000 -<br>55+500.000 | 5.500          | สท.1/20/60<br>9 มี.ค. 60  | (1) 1,535,307,000.00<br>(2) 1,539,927,281.77<br>(3) 1,664,000,000.00 | บ.ทองมา<br>คอนแทรกเตอร์ จำกัด                            | 10 มี.ค. 60 | 24 ธ.ค. 62                 | 1,020                   | 0.39<br>6.52        | 11.94<br>47.66         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน                     |                    |  |
| 15           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16<br>(กม.55+500.000 - กม.60+950.000)<br>(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ)<br>(นายธนา สันติศักดิ์)                                     | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>นครปฐม,ราชบุรี | 55+500.000 -<br>60+950.000 | 5.450          | สท.1/15/60<br>20 ก.พ. 60  | (1) 1,628,235,000.00<br>(2) 1,632,326,926.41<br>(3) 1,827,000,000.00 | บ.เชียงใหม่<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด<br><br>(ขยายอายุสัญญา) | 21 ก.พ. 60  | 7 พ.ย. 62<br>27 ส.ค. 63    | 990<br>1,284            | 0.62<br>2.70        | 4.23<br>7.15           | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า)                            |                    |  |

| ลำดับ<br>ที่ | ทาง<br>หลวง<br>หมายเลข | มาตรฐาน<br>ทาง<br>ชั้น | ชื่อโครงการ<br>(ชื่อผู้จัดการโครงการ)<br>(ชื่อนายช่างโครงการ)   | สำนักงานทางหลวงที่<br>แขวงทางหลวง | เริ่มจาก<br>กม.-กม.        | ระยะทาง<br>กม. | สัญญาที่<br>ลงวันที่     | (1) ค่างานตามสัญญา   |  |            | ผู้รับจ้าง               | เริ่มลงมือ<br>ทำงานจ้าง | วันสิ้นสุด<br>สัญญา | เวลา<br>ทำการ<br>(วัน) | % ผลงาน<br>แผนงาน   |                    | (1) ขั้นตอนดำเนินการ<br>(2) ปัญหา/อุปสรรค<br>และแนวทางการแก้ไข |
|--------------|------------------------|------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--|--|------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------|--|
|              |                        |                        |   |                                   |                            |                |                          | (2) ประมาณค่าก่อสร้าง<br>(ราคากลาง)                                  |  |            |                          |                         |                     |                        | เดือน<br>นี้  | รวมถึง<br>ปัจจุบัน |  |
|              |                        |                        |   |                                   |                            |                |                          | (3) งบประมาณ (บาท)   |  |            |                          |                         |                     |                        |   |                    |  |
| 16           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17<br>(กม.60+950.000 - กม.64+700.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)        | 15 (ประจวบคีรีขันธ์)<br>ราชบุรี   | 60+950.000 -<br>64+700.000 | 3.750          | สท.1/16/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,836,525,700.00<br>(2) 1,842,051,862.09<br>(3) 1,954,000,000.00 | บ.เอส.เค.วาย.<br>คอนสตรัคชั่น จำกัด          | 21 ก.พ. 60 | 5 ก.พ. 63                | 1,080                   | 0.00<br>4.89        | 0.63<br>49.04          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   |                    |  |
| 17           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18<br>(กม.64+700.000 - กม.70+000.000)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายสุชาติ โยมเงิน)  | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 64+700.000 -<br>70+000.000 | 5.300          | สท.1/31/60<br>8 ก.ย. 60  | (1) 1,289,728,000.00<br>(2) 1,298,965,834.86<br>(3) 1,701,000,000.00 | บ. เอ็ม.ซี.<br>คอนสตรัคชั่น<br>(1979) จำกัด  | 9 ก.ย. 60  | 23 ส.ค. 63               | 1,080                   | 0.00<br>1.75        | 0.04<br>20.71          | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ<br>สาธารณูปโภค                                    |                    |  |
| 18           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19<br>(กม.70+000.000 - กม.77+000.000)<br>(นายศุภกร วชิราภรณ์)<br>(นายอิทธิพล แก้วบัวดี)   | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 70+000.000 -<br>77+000.000 | 7.000          | สท.1/17/60<br>20 ก.พ. 60 | (1) 1,314,935,000.00<br>(2) 1,318,895,620.72<br>(3) 1,414,000,000.00 | บ.แสงชัยโชค จำกัด                            | 21 ก.พ. 60 | 5 ก.พ. 63                | 1,080                   | 0.82<br>4.65        | 10.41<br>39.47         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน<br>แก้ไขแบบงานสะพาน |                    |  |
| 19           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20<br>(กม.77+000.000 - กม.80+000.000)<br>(รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง)<br>(นายปียชาติ ปลื้มภิรมย์นาวง)<br>(นายพรศักดิ์ เลี้ยงฉิว) | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 77+000.000 -<br>80+000.000 | 3.000          | สท.1/23/59<br>28 ก.ย. 59 | (1) 1,211,444,000.00<br>(2) 1,252,980,732.34<br>(3) 1,430,000,000.00 | พจก.นากก่อสร้าง<br>(ขยายอายุสัญญา)           | 29 ก.ย. 59 | 16 พ.ค. 62<br>10 ก.ย. 62 | 960<br>1077             | 2.52<br>2.97        | 44.86<br>44.07         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค<br>และพื้นที่ชลประทาน                     |                    |  |
| 20           |                        | พิเศษ                  | บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21<br>(กม.80+000.000 - กม.87+000.000)<br>(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)<br>(นายชัชวาล รุ่งเรือง)                                   | 12 (สุพรรณบุรี)<br>กาญจนบุรี      | 80+000.000 -<br>87+000.000 | 7.000          | สท.1/21/59<br>28 ก.ย. 59 | (1) 1,231,041,000.00<br>(2) 1,231,041,506.58<br>(3) 1,413,000,000.00 | บ.บุญสหะการสร้าง<br>จำกัด<br>(ขยายอายุสัญญา) | 29 ก.ย. 59 | 16 ม.ค. 62<br>25 พ.ย. 62 | 840<br>1153             | 3.57<br>2.29        | 55.92<br>54.57         | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>(ปรับแผนงาน)                                       |                    |  |





