



สรุปรายงานผลงานโครงการก่อสร้าง, บูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ประจำเดือน ตุลาคม 2559

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน ตุลาคม 2559

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่างาน (บาท)
1	<b>โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา</b>			
	<b>1.1 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>			
	1.1.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	10	147.567	7,089,113,055.17
	1.1.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	3	33.316	990,000,000.00 *
	1.1.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>1.2 กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพาน และท่ออุโมงค์</b>			
	1.2.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	1	5.785	605,876,692.00
	1.2.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	-	-	-
	1.2.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
2	<b>โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>			
	2.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	12	191.331	7,419,378,326.00
	2.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	3	32.097	1,630,000,000.00 *
	2.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
3	<b>โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>			
	3.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	3	55.950	2,514,396,600.00
	3.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	1	19.000	1,400,000,000.00 *
	3.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
4	<b>โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>			
	4.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	2	25.115	832,135,000.00
	4.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	5	89.984	6,050,000,000.00 *
	4.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน ตุลาคม 2559

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่างาน (บาท)
5	<u>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</u>			
	5.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	2	47.451	2,090,710,000.00
	5.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	-	-	-
	5.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
6	<u>โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค</u>			
	6.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	20	609.522	15,966,612,562.40
	6.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	2	32.117	1,150,000,000.00 *
	6.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>สรุป</b> อยู่ระหว่างก่อสร้าง	50	1082.721	36,518,222,235.57
	ยัง ไม่ลงนามในสัญญา	14	206.514	11,220,000,000.00 *
	งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>รวม</b>	64	1289.235	47,738,222,235.57

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน ตุลาคม 2559

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่างาน (บาท)
7	<b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี</b>			
	7.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	9	41.594	12,967,576,294.00
	7.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	15	63.100	27,812,000,000.00 *
	7.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>รวม</b>	24	104.694	40,779,576,294.00
	<b>สรุปโครงการฯ เงินงบประมาณ ทั้งสิ้น</b>			
	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	59	1124.315	49,485,798,529.57
	ยังไม่ลงนามในสัญญา	29	269.614	39,032,000,000.00 *
	งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>	88	1393.929	88,517,798,529.57

8	<b>โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2</b>			
	8.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	3	46.814	1,453,886,511.00
	8.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	-	-	-
	8.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>รวม</b>	3	46.814	1,453,886,511.00

สรุปรายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางที่ 1 โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน ตุลาคม 2559

วิเคราะห์และรวบรวมโดยงานสถิติ โทร.0-2354-0040

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่างาน (บาท)
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง			
	9.1 อยู่ระหว่างก่อสร้าง	6	19.775	4,419,350,487.90 **
	9.2 ยังไม่ลงนามในสัญญา	-	-	-
	9.3 งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>รวม</b>	6	19.775	4,419,350,487.90

\*\* เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

	<b>สรุปโครงการฯ ทั้งสิ้น</b>			
	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	68	1190.904	55,359,035,528.47
	ยังไม่ลงนามในสัญญา	29	269.614	39,032,000,000.00 *
	งานแล้วเสร็จ	-	-	-
	<b>รวมโครงการทั้งสิ้น</b>	97	1460.518	94,391,035,528.47

\* ค่างานของกิจกรรมที่ยังไม่ลงนามในสัญญา เป็นวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

สารบัญ

ลำดับ ที่	R.No.	หน้า	โครงการ	ลำดับ ที่	R.No.	หน้า	โครงการ
<b>โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา</b>				<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>			
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>				6	101	5	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน 1
1	11	1	สามแยกคอกยติ - เชียงใหม่	7	101	5	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตวีร์ดินอก - ต.เกาะตาเลี้ยง
2	-	1	ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1	8	12	5	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1
3	-	1	ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2	9	225	6	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน 1
4	101	1	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังมา และ ตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง	10	24	6	อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1
5	214	2	ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 1	11	408	6	นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4
6	214	2	ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2	12	4	6	กระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 5
7	224	2	โชคชัย - ครบุรี	13	4	6	ชุมพร - ระนอง ตอน 3
8	3262	2	อ.เสนา - กม.36+626 (บ้านสาลี) ตอน 2	14	4	6	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน
9	375	2	นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน 1	15	4	7	พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก)
10	375	3	อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว	<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>			
11	4169	3	ทางรอบเกาะสมุย ตอน 2	1	1421	7	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวค้อย - บ.ใหม่มงคล
12	4	3	อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก -บ.โคกกลอย	2	4	7	ชุมพร - ระนอง ตอน 2
13	-	3	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าลอปาติ๊ะ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 4136 (บ้านทอน) รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส	3	4	8	ชุมพร - ระนอง ตอน 4
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพาน และท่ออุโมงค์</b>				4	-	8	ทางเลี้ยวเมืองสตูล ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ควนเนียง) - สตูล (ท่าเรือเกาะนก)
1	122	4	ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)	<b>โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>			
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>				1	118	8	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถู่
1	103	4	อ.ร้องกวาง - อ.ยาว ตอน 2 □	2	12	9	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.น้ำดุก - ต.ปากช่อง
2	101	4	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 □	3	12	9	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ต.ปากช่อง - ต.น้ำหนาว
3	1010	4	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมี - บ.ปางยาว	4	12	9	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ต.น้ำหนาว - ต.ทุ่งพระ
4	12	5	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 1 (รวมบริเวณคอกยลวก)	5	12	9	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ต.ทุ่งพระ - อ.คอนสาร
5	12	5	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 2 (รวมบริเวณคอกยลวก)	6	408	10	อ.นาทวี - ด้านประกอบ

สารบัญ

ลำดับ ที่	R.No.	หน้า	โครงการ	ลำดับ ที่	R.No.	หน้า	โครงการ
<b>โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>				<b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>			
7	410	10	ปัตตานี - ยะลา - อ.เบตง ตอน 1	17	4	14	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 1
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ</b>				18	4	15	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 2
1	1290	10	อ.เชียงใหม่ - อ.เชียงใหม่ ตอน 3	19	4	15	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT., RT. เป็นตอน ๆ)
2	12	11	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 4	20	41	15	ท่าโข้ว - ท่าชี - ถ้ำพรธนา - พุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 1 ส่วนที่ 1
<b>โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>				21	41	15	ท่าโข้ว - ท่าชี - ถ้ำพรธนา - พุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 1 ส่วนที่ 2
1	1	11	ตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ)	22	41	16	ท่าโข้ว - ท่าชี - ถ้ำพรธนา - พุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 2
2	1	11	ตาก - พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก - เกิน) (เป็นตอน ๆ)	<b>โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และ</b>			
3	1	11	ตาก - พะเยา ตอน 3 (เกิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ)	<b>ระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2</b>			
4	1	12	ตาก - พะเยา ตอน 4 ส่วนที่ 1 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอน ๆ)	1	121	16	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก ตอน 1 (เหมืองกุง - ต้นเปา)
5	1	12	ตาก - พะเยา ตอน 4 ส่วนที่ 2 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอน ๆ)	2	101	16	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 2
6	1	12	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 ส่วนที่ 1 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ)	3	218	17	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน 1
7	1	12	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 ส่วนที่ 2 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ)	<b>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7</b>			
8	1	12	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอน ๆ)	1	7	18	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 1
9	1	13	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอน ๆ)	2	7	18	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 4
10	1	13	นครสวรรค์ - สลกบาตร	3	7	18	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 6
11	122	13	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก)	4	7	18	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 7
12	4	13	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอน 1	5	7	19	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 8
13	4	13	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอน 2	6	7	19	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 9
14	4	14	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (LT., RT. เป็นตอน ๆ) ตอน 3				
15	4	14	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 1				
16	4	14	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 2				

สารบัญ

ลำดับ ที่	R.No.	หน้า	โครงการ	ลำดับ ที่	R.No.	หน้า	โครงการ
			<u>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</u>				<u>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</u>
1		20	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.46+000.000 - กม.50+000.000	18		23	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.38+500.000 - กม.44+266.833
2		20	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.77+000.000 - กม.80+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง)	19		23	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.44+266.833 - กม.46+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก)
3		20	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.80+000.000 - กม.87+000.000	20		23	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.50+000.000 - กม.55+500.000
4		20	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.87+000.000 - กม.92+000.000	21		24	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.55+500.000 - กม.60+950.000
5		20	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.92+000.000 - กม.96+410.000 (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี)	22		24	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.60+950.000 - กม.64+700.000 (รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา)
6		21	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.1+119.007 - กม.5+000.000 LT. และ กม.1+225.000 - กม.5+000.000 RT.(SPUR LINE)	23		24	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.64+700.000 - กม.70+000.000
7		21	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.5+000.000 - กม.9+856.000 (SPUR LINE)	24		24	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.70+000.000 - กม.77+000.000
8		21	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.13+000.000 - กม.17+000.000				
9		21	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.17+000.000 - กม.22+500.000				
10		21	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.0+400.000 - กม.4+100.000				
11		22	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.4+100.000 - กม.9+000.000				
12		22	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.9+000.000 - กม.13+000.000				
13		22	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.22+500.000 - กม.24+875.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)				
14		22	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.24+875.000 - กม.29+000.000				
15		22	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.29+000.000 - กม.30+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี)				
16		23	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.30+000.000 - กม.35+900.000				
17		23	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.35+900.000 - กม.38+500.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก)				



รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างและบูรณะปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลถึงสิ้นเดือน ตุลาคม 2559

สำนักก่อสร้างทางที่ 1 โทร.0-2354-0040

ตุลาคม 2559

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)	(3) งบประมาณ (บาท)	แผนงาน							
										เดือน นี้					รวมทั้ง ปัจจุบัน		
1	11	พิเศษ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สามแยกคอกยติ - เชียงใหม่ (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายประดองยุทธ์ กสิวงศ์)	1 (เชียงใหม่) ลำพูน ,เชียงใหม่ที่ 2	526+249.000 - 550+599.000	24.350	สท.1/14/59 30 พ.ค. 59	(1) 1,474,671,000.00 (2) 1,474,672,618.00 (3) 1,474,695,000.00	บ.เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	31 พ.ค. 59	15 พ.ค. 62	1,080	0.00 0.84	0.43 2.90	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง งปม. ปี 59 = 294.939 ลบ. งปม. ปี 60 = 309.268 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 62 = 870.464 ลบ.		
2	-	พิเศษ	ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายเฉลิมศักดิ์ ศรีท้วม)	2 (แพร่) เชียงรายที่ 1	0+000.000 - 9+025.000	9.025	สท.1/26/58 28 ก.ค. 58	(1) 902,272,111.00 (2) 905,996,392.94 (3) 1,793,057,000.00	บ.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพโรสเชียงราย จำกัด	29 ก.ค. 58	13 ม.ค. 61	900	2.62 3.21	11.89 28.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์) งปม. ปี 58 = 270.000 ลบ. งปม. ปี 59 = 427.767 ลบ. งปม.ปี 60 = 376.009 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 717.195 ลบ.		
3	-	พิเศษ	ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายอภิสิทธิ์ หาญณรงค์)	2 (แพร่) เชียงรายที่ 1	9+025.000 - 18+411.533 และ 0+000.000 - 2+628.000	12.014	สท.1/25/58 28 ก.ค. 58	(1) 888,697,756.00 (2) 893,454,212.21 (3) - (งปม.รวมกับส่วนที่ 1)	บ.แพร่ราษฎร์ จำกัด	29 ก.ค. 58	15 ต.ค. 60	810	0.44 7.18	3.52 36.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์)		
4	101	พิเศษ	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝ่ายมูล - อ.ท่าวังผา และ ตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายอุดม แก้วโก)	2 (แพร่) น่านที่ 2	408+200.000 - 409+684.000 และ 443+622.000 - 452+400.000	10.262	(1) (2) (3)	249,816,551.80 250,000,000.00				600	-	-	อยู่ระหว่างเสนอขงป. พิจารณาราคา งปม. ปี 60 = 50.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 62 = 200.000 ลบ.		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
										เดือน นี้					รวมทั้ง ปัจจุบัน		
5	214	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 1 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายไกรสิทธิ์ ธีระสำราญ) (เริ่ม 23 มิ.ย.59)	9 (อุบลราชธานี) สุรินทร์	0+000 - 11+800	11.800	สท.3/8/58 29 ธ.ค. 57	(1) 705,367,585.00 (2) 719,880,608.00 (3) 1,200,000,000.00	หจก.บุรีรัมย์ธงชัย ก่อสร้าง	30 ธ.ค. 57	16 มิ.ย. 60	900	5.84 6.44	72.63 69.73	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน , สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) งปม. ปี 57 = 180.000 ลบ. งปม. ปี 58 = 233.619 ลบ. งปม. ปี 59 = 294.560 ลบ. งปม.ปี 60 = 252.402 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 70.288 ลบ.		
6	214	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน 2 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายอนุศาสน์ ศุภการพิทยากุล) (เริ่ม 6 ก.ย.59)	9 (อุบลราชธานี) สุรินทร์	11+800 - 21+835	10.035	สท.1/1/58 23 มี.ค. 58	(1) 325,023,519.88 (2) 479,823,283.30 (3) - (งปม. รวมกับตอน 1)	หจก.มาตรวศรี จักรกล	24 มี.ค. 58	11 ม.ค. 60	660	0.00 8.31	2.19 96.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
7	224	พิเศษ	โชคชัย - ครบุรี (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายอนุศาสน์ ศุภการพิทยากุล)	10 (นครราชสีมา) นครราชสีมาที่ 3	34+500 - 47+250 , 50+000 - 60+100	22.850	สท.3/5/58 10 พ.ย. 57	(1) 587,901,708.00 (2) 599,978,582.30 (3) 600,000,000.00	บ.ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด	11 พ.ย. 57	30 ก.ย. 59 30 เม.ย. 60	690 902	6.41 5.12	77.24 75.68	งปม. ปี 57 = 90.000 ลบ. งปม. ปี 58 = 148.750 ลบ. งปม. ปี 59 = 218.792 ลบ. งปม. ปี 60 = 108.634 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 21.725 ลบ.		
8	3263	พิเศษ	อ.เสนา - กม.36+626(บ้านสาลี) ตอน 2 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	12 (สุพรรณบุรี) 13(11 เดิม)กรุงเทพ สุพรรณบุรีที่ 1 อยุธยา	25+000.000 - 35+500.000	10.500	สท.1/3/57 11 พ.ย. 57	(1) 811,388,059.00 (2) 829,980,622.55 (3) 830,000,000.00	บ. ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	12 พ.ย. 57	31 ต.ค. 59 2 ธ.ค. 59	720 752	4.11 5.88	94.51 98.02	งปม. ปี 57 = 124.500 ลบ. งปม. ปี 58 = 189.942 ลบ. งปม. ปี 59 = 324.526 ลบ. งปม. ปี 60 = 172.419 ลบ.		
9	375	พิเศษ	นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน 1 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายวรวุฒิ วิสมีตะนันท์) (เริ่ม 11 ต.ค.59)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) นครปฐม	44+000 - 53+000	9.000	สท.1/6/58 9 เม.ย. 58	(1) 215,661,561.29 (2) 299,994,899.50 (3) 300,000,000.00	บ. ธงชัยเจริญ ก่อสร้าง 2566 จำกัด	10 เม.ย. 58	28 ม.ค. 60	660	11.84 6.45	69.89 74.33	งปม.ปี 58 = 60.000 ลบ. งปม.ปี 59 = 72.338 ลบ. งปม.ปี 60 = 83.324 ลบ.		



ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1)ขั้นตอนดำเนินการ (2)ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
															เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
1	122	พิเศษ	กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับสะพาน และท่ออุโมงค์ ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน 2 (ส่วนที่ 2) (นายกฤษดา ศรีตามมา) (จ.ส.ต.วัลลภ จันทร์กระจ่าง)	11 (ลพบุรี) นครสวรรค์ที่ 1	14+282.943 และ 15+685.000 - 21+470.000	5.785	สท.1/3/58 24 มี.ค. 58	(1) 605,876,692.00 (2) 621,266,900.70 (3) 916,964,700.00 (แบ่งเป็น 2 ส่วน)	บ. สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	25 มี.ค. 58	9 ก.ย. 60	900	3.20 6.38	53.39 50.89	งปม.ปี 57 = 148.500 ลบ. งปม.ปี 58 = 174.150 ลบ. งปม.ปี 59 = 181.290 ลบ. งปม.ปี 60 = 333.342 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 79.682 ลบ.		
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				1	โครงการ	5.785	(1)	605,876,692.00									
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				-	โครงการ	-		-									
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-		-									
1	103	พิเศษ	กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2) อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน 2 (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายพนม กฤษสุวรรณ)	2 (แพร่) แพร่	10+000.000 - 30+000.000	20.000	สท.1/5/59 30 มี.ค. 59	(1) 760,380,000.00 (2) 786,435,067.80 (3) 786,500,000.00	หจก. แพร่วิศวกรรม	31 มี.ค. 59	20 มี.ค. 61	720	2.06 2.37	8.42 12.90	งปม.ปี 59 = 157.300 ลบ. งปม.ปี 60 = 233.753 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 369.327 ลบ.		
2	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 (นายประจักษ์ บุญญาเลย) (นายบาลี ไหมทอง)	2 (แพร่) น่านที่ 1	199+900.000 - 216+600.000	16.700	สท.1/10/59 25 เม.ย. 59	(1) 559,150,000.00 (2) 573,535,770.00 (3) 619,370,000.00	บ.แพร่ธำรวิทย์ จำกัด	26 เม.ย. 59	15 เม.ย. 61	720	0.49 2.30	1.35 10.75	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง งปม.ปี 59 = 123.874 ลบ. งปม.ปี 60 = 200.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 235.276 ลบ.		
3	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายมงคล ปิ่นสกุล)	2 (แพร่) แพร่	282+650.000 - 291+575.000 (169+050.000 - 177+975.000) (เดิม)	8.925	(1) (2) (3)	(1) (2) (3)				720	- -	- -	อยู่ระหว่างเสนอมรข รับราคา งปม.ปี 60 = 110.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 62 = 440.000 ลบ.		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)							เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)									
4	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 1 (รวมบริเวณดอยหลวง) (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายพินิจ เสือขาวนา)	4 (ตาก) ตากที่1	49+266.137 (ทล.12) - 61+791.902 (ทล.12) หรือ EQ. 36+625.000 AHD. (ทล.105)/36+592.168 BK. (ทล.105) - 24+100.000 (ทล.105)	12.525	สท.1/23/58 10 มิ.ย.58	(1) 706,000,000.00 (2) 707,533,030.10 (3) 1,400,000,000.00	บ.เท็ดโทแอนด์โค จำกัด	11 มิ.ย.58	27 ก.ย. 60	840	0.88 6.33	24.71 45.09	ติดตั้งอาคารรูปโกล (ไฟฟ้า) งปม.ปี 58 = 1 280.000 ลบ. งปม.ปี 59 = 404.346 ลบ. งปม.ปี 60 = 259.020 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 453.134 ลบ.		
5	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 2 (รวมบริเวณดอยหลวง) (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายรัตน์ ปัญญาดี)	4 (ตาก) ตากที่1	61+791.902 (ทล.12) - 73+891.138 (ทล.12) หรือ 24+100.000 (ทล.105) - 12+000.000 (ทล.105)	12.100	สท.1/24/58 10 มิ.ย.58	(1) 690,500,000.00 (2) 691,999,266.50 (3) - (งปม.รวมกับส่วนที่ 1)	บ. เท็ดโทแอนด์โค จำกัด	11 มิ.ย.58	28 ส.ค. 60	810	1.82 6.49	31.37 45.73	ติดตั้งอาคารรูปโกล (ไฟฟ้า)		
6	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน 1 (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายสง่าชัย ใจห้าว)	5 (พิษณุโลก) สุโขทัย	82+450.000 - 89+421.349 (ใหม่) หรือ 36+493.432 - 29+522.038 (เก่า)	6.971	สท.1/3/59 29 ม.ค. 59	(1) 228,380,000.00 (2) 235,943,930.80 (3) 235,955,000.00	หจก.พิษณุดีพร้อม	30 ม.ค.59	23 พ.ค. 60	480	8.96 7.55	74.93 33.11	งปม.ปี 59 = 47.191 ลบ. งปม.ปี 60 = 94.382 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 86.807 ลบ.		
7	101	พิเศษ	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เดวีดินอก - ต.เกาะตาเลี้ยง (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายสิงแก้ว สลิ่งวงศ์)	5 (พิษณุโลก)	89+421.394 - 94+843.394 หรือ 29+522.038 - 24+100.038 (เก่า)	5.422	(1) (2) (3)	(1) (2) 229,938,244.60 (3) 230,000,000.00				480	- -	- -	อยู่ระหว่างเสนอกรมฯ รับราคา งปม.ปี 60 = 46.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 62 = 184.000 ลบ.		
8	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายยุทธนา นวลจีน)	6 (เพชรบูรณ์) เพชรบูรณ์ ที่ 1	123+195.000 - 133+300.000	10.105	สท.1/7/59 21 เม.ย. 59	(1) 507,264,859.00 (2) 530,887,541.00 (3) 530,890,000.00	บ.สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	22 เม.ย.59	12 มี.ค. 61	690	1.68 2.20	7.31 11.50	งปม.ปี 59 = 106.178 ลบ. งปม.ปี 60 = 170.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 231.087 ลบ.		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)							เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)									
9	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน 1 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายราชันย์ เหมวิเชียร)	6 (เพชรบูรณ์) เพชรบูรณ์ ที่ 2 (บึงสามพัน)	135+580.000 - 142+780.000	7.200	สท.1/2/59 29 ม.ค. 59	(1) 120,008,998.00 (2) 190,399,748.50 (3) 196,630,000.00	หจก.วัชรขจร	30 ม.ค. 59	21 ส.ค. 60	570	3.71 6.28	20.21 31.54	งปม.ปี 59 = 39.326 ลบ. งปม.ปี 60 = 53.839 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 26.844 ลบ.		
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.ชูขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข 2085 ตอน 1 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายธงชัย ชูภร)	9 (อุบลราชธานี) สุรินทร์	189+800.000 - 224+800.000	35.000	สท.1/15/59 31 พ.ค. 59	(1) 1,280,206,000.00 (2) 1,365,081,017.70 (3) 1,376,380,000.00	หจก.บุรีรัมย์ธงชัย ก่อสร้าง	1 มิ.ย. 59	16 พ.ค. 62	1,080	0.16 0.51	3.96 1.65	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง งปม.ปี 59 = 275.276 ลบ. งปม.ปี 60 = 360.300 ลบ. งปม.ปี 61 = 677.791 ลบ.		
11	408	พิเศษ	นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายบุญศรีรินทร์ ยามา)	16 (นครศรีธรรมราช) นครศรีธรรมราชที่ 1	70+200.000 - 82+000.000	11.800	สท.1/8/59 25 เม.ย. 59	(1) 487,319,000.00 (2) 503,246,797.90 (3) 520,000,000.00	บ. เอส.แอสโซซิเอท เออนิเนียร์จิง (1964) จำกัด	26 เม.ย. 59	16 มี.ค. 61	690	3.89 2.87	10.12 10.54	งปม.ปี 59 = 102.246 ลบ. งปม.ปี 60 = 165.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 220.073 ลบ.		
12	4	พิเศษ	กระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 5 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายปิยะ สารทรัพย์)	17 (กระบี่) พังงา	1000+600 - EQ 1003+235.035 BK/ 1002+206.187 AH. - 1016+022.734	16.452	สท.1/4/58 7 เม.ย. 58	(1) 588,804,587.00 (2) 599,992,443.90 (3) 600,000,000.00	บ. บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด	8 เม.ย. 58	27 มี.ค. 60	720	3.36 6.40	73.49 76.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) งปม. ปี 58 = 90.000 ลบ. งปม. ปี 59 = 248.563 ลบ. งปม. ปี 60 = 250.242 ลบ.		
13	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 3 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายฉลองชัย จูพันธุ์)	17 (กระบี่) ระนอง	500+480 - 513 +300	12.820	สท.3/3/58 7 พ.ย. 57	(1) 538,946,782.00 (2) 549,999,267.20 (3) 550,000,000.00	บ. พีระมิตคอนกรีต จำกัด	8 พ.ย. 57	27 ต.ค. 59 7 ธ.ค. 59	720 761	0.39 2.19	99.06 100.00	งปม. ปี 57 = 82.500 ลบ. งปม. ปี 58 = 116.874 ลบ. งปม. ปี 59 = 225.046 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 60 = 114.526 ลบ.		
14	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายสมหมาย คงช่วย)	17 (กระบี่) กระบี่ระนอง	585+250.000 - 603+000.000	17.750	(1) (2) (3)	849,994,308.60 850,000,000.00				1,080			อยู่ระหว่างเสนอสงป. พิจารณา งปม. ปี 60 = 170.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 680.000 ลบ.		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1)ขั้นตอนดำเนินการ (2)ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)						เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)								
15	4	พิเศษ	พังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)	17 (กระบี่) กระบี่	130+400 - 135+630 และ 137+200-EQ148+205.878 BK/ 148+778.180 AH - 162+200	29.658	สท.1/2/58 24 มี.ค. 58	(1) 952,418,100.00 (2) 979,953,416.50 (3) 979,986,000.00	บ. เสริมสงวน ก่อสร้าง จำกัด	25 มี.ค. 58	11 ก.ค. 60	840	4.52 6.44	44.04 56.74	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง งปม. ปี 52-57 = 248.355 ลบ. งปม. ปี 58 = 59.787 ลบ. งปม. ปี 59 = 239.499 ลบ. งปม. ปี 60 = 346.923 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 57.855 ลบ.	
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				12	โครงการ	191.331	(1)	7,419,378,326.00								
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				3	โครงการ	32.097	(3)	1,630,000,000.00								
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-	(1)	-								
1	1421	พิเศษ	<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b> เขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายสิโรจน์ ไชยบุตร)	1 (เขียงใหม่)	0+000.000 - 19+000.000	19.000	(1) (2) (3)	 1,399,957,106.40 1,400,000,000.00								
2	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 2 (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายสุพัฒน์ สิ้นเต็ม)	17 (กระบี่) ระนอง	545+750 - 569+250	23.500	สท.3/8/56 8 ส.ค. 56	(1) 897,719,600.00 (2) 899,991,092.05 (3) 897,720,000.00	บ. ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด	9 ส.ค.56  (ขยายอายุสัญญา)	25 ม.ค.59 15 เม.ย. 60	900 1,346	2.76 5.11	68.79 82.09	. อยู่ระหว่างเสนอกมรฯ รับราคา งปม.ปี 60 = 280.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 1,120.000 ลบ. ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า,โทรศัพท์) งปม.ปี 56 - 57 = 330.458 ลบ. งปม.ปี 58 = 211.166 ลบ. งปม.ปี 59 = 152.612 ลบ. งปม. ปี 60 = 203.483 ลบ.	

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข									
																									เดือน	รวมทั้ง
																									นี้	ปัจจุบัน
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายประกาศ ช่วยเพ็ญ)	17 (กระบี่) ระนอง	513+300.000 - 545+750.000	32.450	สท.1/13/59 26 พ.ค. 59	(1) 1,310,200,000.00 (2) 1,343,704,550.60 (3) 1,563,175,000.00	บ.ทองมา คอนแทรกเตอร์ จำกัด	27 พ.ค. 59	11 พ.ค. 62	1,080	0.05	2.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ,ติดขัดต้นไม้ และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, โทรศัพท์) งปม.ปี 59 = 312.635 ลบ. งปม. ปี 60 = 181.098 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 816.857 ลบ.											
4	-	1	ทางเลี่ยงเมืองสตูล ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ควนเนียง) - สตูล (ท่าเรือเกาะนก) (นายภูวเดช กิติอังสุมาลี) (นายธรากร กิจกอบสิน)	18 (สงขลา) สตูล	0+000- EQ 7+787.244/ กม.2+729.735 (ทล.4051)- EQ 10+517.227/ กม.0+000	10.517	สท.3/20/53 31 ส.ค. 53	(1) 306,477,000.00 (2) 307,035,378.60 (3) 316,000,000.00	บ. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอเนอเนียร์จิง (1964) จำกัด	1 ก.ย.53	22 เม.ย.55 5 ส.ค.55 1 ก.พ..56 2 เม.ย.56 10 เม.ย.56 18 เม.ย.56 16 ม.ค.57 15 มิ.ย.57 1 ก.ค.57	600 705 885 945 953 961 1,234 1,384 1,400	2.13	90.52	กรมฯ อนุมัติลดค่าปรับถึงวันที่ 7 ก.ย. 59 งปม.ปี 52 - 55 = 192.505 ลบ. งปม.ปี 56 = 22.795 ลบ. งปม.ปี 57 = 41.177 ลบ. งปม.ปี 58 = 50.000 ลบ.											
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				3	โครงการ	55.950	(1)	2,514,396,600.00																		
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				1	โครงการ	19.000	(3)	1,400,000,000.00																		
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-		-																		
1	118	พิเศษ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถุ	1 (เชียงใหม่) เชียงใหม่ที่ 2	42+000.000 - 51+250.000	9.250	(1) (2) (3)	 649,753,866.40 650,000,000.00				630	-	-	อยู่ระหว่างเสนอกกรมฯ รับราคา งปม.ปี 60 = 130.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 520.000 ลบ.											



ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา	ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)					เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)							
2	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน บ.น้ำคุด - ต.ปากช่อง (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายธงชัย สงไย)	6 (เพชรบูรณ์) เพชรบูรณ์ที่ 1	366+089.000 - EQ.380+785.000 BK./ EQ.380+943.000 AH. - 386+000.000 (NEW)	19.753		(1) (2) 1,249,998,484.60 (3) 1,250,000,000.00				1,080	-	-	อยู่ระหว่างเสนอสงป. พิจารณาราคา งปม.ปี 60 = 250.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 1,000.000 ลบ.
3	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ต.ปากช่อง - ต.น้ำหนาว (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายไกรทอง ขุนทิพย์ทอง)	6 (เพชรบูรณ์) เพชรบูรณ์ที่ 1	386+000.000 - 405+000.000 (ใหม่) หรือ 30+057.000 - 49+057.000 (เดิม)	19.000		(1) (2) 1,369,553,221.10 (3) 1,370,000,000.00				1,080	-	-	อยู่ระหว่างเสนอกกรมฯ รับราคา งปม.ปี 60 = 274.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 1,096.000 ลบ.
4	12	พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ต.น้ำหนาว - ต.ทุ่งพระ (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายพีระ ทับทิบแดง)	6 (เพชรบูรณ์) เพชรบูรณ์ที่ 1	405+000.000 - EQ.414+899.584 BK./ EQ.414+942.401 AH. - 418+500.000 (ใหม่) หรือ 49+057.000 - EQ.58+956.584 BK./ EQ.58+999.401 AH. - 62+557.000 (เดิม)	13.457		(1) (2) 1,349,876,544.70 (3) 1,350,000,000.00				1,080	-	-	อยู่ระหว่างเสนอกกรมฯ รับราคา งปม.ปี 60 = 270.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 1,080.000 ลบ.
5		พิเศษ	อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ต.ทุ่งพระ - อ.คอนสาร (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายวรุฒม์โรจน์ จักษสุวรรณ)	7 (ขอนแก่น) ขอนแก่นที่ 2	418+500.000 - 447+024.000 (ใหม่) หรือ 62+557.000 - 91+081.000 (เดิม)	28.524		(1) (2) 1,429,900,621.10 (3) 1,430,000,000.00				1,080	-	-	อยู่ระหว่างเสนอสงป. พิจารณาราคา งปม.ปี 60 = 286.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 - 62 = 1,144.000 ลบ.

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข	
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)						เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน		
								(3) งบประมาณ (บาท)									
6	408	พิเศษ	อ.นาทวี - ด้านประกอบ (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายจรูญ ชัยทอง)	18 (สงขลา) สงขลาที่ 2	235+459.000 - 251+425.000	15.966	สท.1/9/59 25 เม.ย. 59	(1) 542,735,000.00 (2) 565,665,875.10 (3) 589,880,000.00	บ. เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนยีเนียร์ริง (1964) จำกัด	26 เม.ย. 59	15 เม.ย. 61	720	2.58 4.34	10.16 11.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) งปม.ปี 59 = 117.976 ลบ. งปม.ปี 60 = 190.000 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 234.759 ลบ.		
7	410	พิเศษ	ปัตตานี - ยะลา - อ.เบตง ตอน 1 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายสุวัฒน์ รัตนมณี)	18 (สงขลา) ยะลา	4+450.810 - 13+600.000 (เก่า) หรือ 41+265.000 - 50+414.190 (ใหม่)	9.149	สท.1/1/59 29 ม.ค. 59	(1) 289,400,000.00 (2) 294,483,454.65 (3) 294,940,000.00	หจก. ชินวระยะลา ก่อสร้าง	30 ม.ค. 59	20 ต.ค. 60	630	6.31 4.50	25.90 19.18	งปม.ปี 59 = 58.988 ลบ. งปม.ปี 60 = 117.976 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 112.436 ลบ.		
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				2	โครงการ	25.115	(1)	832,135,000.000									
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				5	โครงการ	89.984	(3)	6,050,000,000.000									
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-		-									
1	1290	พิเศษ	กิจกรรมพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ อ.เชียงใหม่ - อ.เชียงใหม่ ตอน 3 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายสมชาย จวงจันทร์)	2 (แพร่) เชียงใหม่ที่ 2	72+027.000 (ใหม่) / 21+000.000 (เก่า) - 93+027.000 (ใหม่) / 0+000.000 (เก่า)	21.000	สท.1/4/59 30 มี.ค. 59	(1) 653,120,000.00 (2) 670,918,433.30 (3) 700,000,000.00	บ.หาญเจริญ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด	31 มี.ค.59	18 มี.ย. 61	810	1.43 2.34	10.78 10.24	ติดสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า,ประปา และ โทรศัพท์) งปม.ปี 59 = 137.638 ลบ. งปม.ปี 60 = 207.064 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 302.695 ลบ.		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข									
																									เดือน	รวมถึง
																									นี้	ปัจจุบัน
2	12	พิเศษ	ตาก - อ.แม่สอด ตอน 4 (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายวัลลภ นีวกกลม)	4(ตาก) ตากที่ 2 (แม่สอด)	22+814.888 (ทล.12) - 49+266.137(ทล.12)(ใหม่) หรือ 63+000.000 (ทล.105) - 36+250.000 (ทล.105) (เดิม)	26.451	สท.1/16/59 31 พ.ค. 59	(1) 1,437,590,000.00 (2) 1,465,192,051.90 (3) 1,523,855,000.00	บ.สีแสงการโยธา (1979) จำกัด	1 มิ.ย. 59	16 พ.ค. 62	1,080	0.21 0.50	1.11 1.49	ติดสาธารณูปโภค งปม.ปี 59 = 304.771 ลบ. งปม.ปี 60 = 271.321 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 861.502 ลบ.											
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				2	โครงการ	47.451		2,090,710,000.00																		
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				-	โครงการ	-		-																		
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-		-																		
<b>กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค</b>																										
1	1	พิเศษ	ตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายนพดล มนต์วีฑูล)	4 (ตาก) ตากที่ 1	545+000.000 - 583+246.000	36.784	สท.1/13/58 18 พ.ค. 58	(1) 1,014,300,000.00 (2) 1,049,976,965.50 (3) 1,050,000,000.00	บ. บัญชากิจ จำกัด	19 พ.ค. 58	3 พ.ย. 60	900	10.39 3.02	61.22 37.19	งปม. ปี 58 = 157.500 ลบ. งปม. ปี 59 = 339.507 ลบ. งปม. ปี 60 = 431.078 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 86.215 ลบ.											
2	1	พิเศษ	ตาก - พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก - เกิน) (เป็นตอนๆ) (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายมานะ คงสี)	1(เชียงใหม่) ลำปางที่ 1	583+246.000 - 630+000.000	31.609	สท.1/8/58 27 เม.ย.58	(1) 824,435,000.00 (2) 849,998,912.60 (3) 850,000,000.00	บ. บัญชากิจ จำกัด	28 เม.ย.58	13 ต.ค. 60	900	3.75 3.00	54.82 34.47	งปม. ปี 58 = 127.500 ลบ. งปม. ปี 59 = 276.473 ลบ. งปม. ปี 60 = 373.745 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 46.717 ลบ.											
3	1	พิเศษ	ตาก - พะเยา ตอน 3 (เกิน - ลำปาง) (เป็นตอนๆ) (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายวิรัชต์ บุญหลัง)	1(เชียงใหม่) ลำปางที่ 1	630+000.000 - 689+000.000	46.710	สท.1/29/58 28 ก. ค. 58	(1) 1,045,970,000.00 (2) 1,059,993,522.20 (3) 1,045,970,000.00	บ.เชียงใหม่ สหวิศวะโยธาการ จำกัด	29 ก. ค. 58	13 ม. ค. 61	900	8.12 6.40	43.27 27.40	งปม. ปี 58 = 159.000 ลบ. งปม. ปี 59 = 294.254 ลบ. งปม. ปี 60 = 444.537 ลบ. ผูกพัน งปม. ปี 61 = 148.179 ลบ.											

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)						เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)								
4	1	พิเศษ	ตาก - พะเยา ตอน 4 ส่วนที่ 1 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอนๆ) (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายจเรเมธ จันทร์จร)	1(เชียงใหม่) ลำปางที่ 1	689+000.000 - 736+072.000	36.699	สท.1/22/58 9 มิ.ย.58	(1) 902,309,000.00 (2) 929,999,954.90 (3) 1,745,000,000.00	หจก.กิจรุ่งเรือง ก่อสร้าง	10 มิ.ย. 58	26 ก.ย. 60	840	2.30 7.01	57.65 44.45	ติดตั้งสาธารณูปโภค งปม. ปี 58 = 261.750 ลบ. งปม. ปี 59 = 654.634 ลบ. งปม. ปี 60 = 772.603 ลบ.	
5	1	พิเศษ	ตาก - พะเยา ตอน 4 ส่วนที่ 2 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอนๆ) (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายสุรพล มิวอ่อน)	1(เชียงใหม่) ลำปางที่ 2	736+072.000 - 782+335.000	41.580	สท.1/19/58 2 มิ.ย.58	(1) 786,676,988.00 (2) 814,998,445.80 (3) - (งปม.รวมกับส่วนที่ 1)	บ. แสงชัยโชค จำกัด	3 มิ.ย. 58	22 พ.ค. 60	720	4.35 5.61	65.96 47.61		
6	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 ส่วนที่ 1 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายมงคล ปิ่นสกุล)	4 (ตาก) กำแพงเพชร	386+176.000 - 422+800.000	25.021	สท.1/14/58 18 พ.ค. 58	(1) 740,100,000.00 (2) 759,989,093.20 (3) 1,520,000,000.00	บ. บัญชากิจ จำกัด	19 พ.ค. 58	7 เม.ย. 60	690	2.37 7.51	87.57 63.39	งปม. ปี 58 = 228.000 ลบ. งปม. ปี 59 = 650.928 ลบ. งปม. ปี 60 = 601.172 ลบ.	
7	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 ส่วนที่ 2 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายสุชาติ โยมเงิน)	4 (ตาก) กำแพงเพชร	422+800.000 - 466+400.000	25.794	สท.1/15/58 18 พ.ค. 58	(1) 740,000,000.00 (2) 759,930,981.40 (3) - (งปม.รวมกับส่วนที่ 1)	บ. บัญชากิจ จำกัด	19 พ.ค. 58	6 ก.พ. 60	630	1.18 9.80	97.21 80.43		
8	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - ตาก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ) (นายกฤษดา ศรีตามมา) (นายศิริศักดิ์ จินดาพล)	4 (ตาก) ตากที่ 1	466+400.000 - 509+150.000	32.124	สท.1/20/58 5 มิ.ย. 58	(1) 691,300,000.00 (2) 709,983,432.00 (3) 1,420,000,000.00	บ. บุญสหการช่าง จำกัด	6 มิ.ย. 58	25 พ.ค. 60	720	6.48 5.07	89.06 46.28	งปม. ปี 58 = 213.000 ลบ. งปม. ปี 59 = 625.125 ลบ. งปม. ปี 60 = 546.296 ลบ.	

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)						เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)								
9	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - ดาก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (กำแพงเพชร - ดาก) (เป็นตอนๆ) (นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์) (นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)	4 (ดาก) ดากที่ 1	509+150.000 - 545+000.000	28.841	สท.1/21/58 5 มิ.ย. 58	(1) 693,120,450.00 (2) 709,975,339.10 (3) - (งปม.รวมกับส่วนที่ 1)	บ. แพร์อ้างวิทย จำกัด	6 มิ.ย. 58	24 ก.พ. 60	630	5.24 8.25	85.07 86.57		
10	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบาตร (นายกฤษดา ศรีดามมา) (นายสมใจ ชาวพลศรี)	6 (เพชรบูรณ์)	249+424.000 - 269+424.000 (เดิม) หรือ 353+000.000 - 373+000.000 (ใหม่)	20.000	(1) (2) (3)	599,988,769.80 600,000,000.00				720	- -	- -	อยู่ระหว่างเสนอกกรมฯ รับราคา งปม. ปี 60 = 120.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 62 = 480.000 ลบ.	
11	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (นายกฤษดา ศรีดามมา) (นายชูมนู สุขเอมไอฐ)	11 (ลพบุรี) นครสวรรค์ที่ 1	0+000.000 - 12+600.000 (เห็น 11+458.000 - 12+425.000 RT.)	12.117	(1) (2) (3)	549,997,424.70 550,000,000.00				720	- -	- -	อยู่ระหว่างเสนอกกรมฯ รับราคา งปม. ปี 60 = 110.000 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 62 = 440.000 ลบ.	
12	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (นายพรชัย อุดลยธรรม) (นางปริญญ์ เตชะนราชา)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) ประจวบคีรีขันธ์	241+708 - 277+000	20.165	สท.1/16/58 18 พ.ค. 58	(1) 553,742,325.00 (2) 569,996,759.00 (3) 1,370,000,000.00	บ. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์ และ อุตสาหกรรม จำกัด	19 พ.ค. 58	7 เม.ย. 60	690	3.95 6.53	80.89 83.16	งปม.ปี 58 = 205.500 ลบ. งปม.ปี 59 = 568.115 ลบ. งปม.ปี 60 = 566.501 ลบ.	
13	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายธนา สันติศักดิ์)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) ประจวบคีรีขันธ์	277+000 - 308+835	31.835	สท.1/17/58 21 พ.ค. 58	(1) 786,372,680.00 (2) 799,995,347.00 (3) (งปม.รวมกับ ตอน 1)	บ. แสงชัยโชค จำกัด	22 พ.ค. 58	6 พ.ย. 60	900	2.61 5.39	43.24 37.76		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรา ฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)							เดือน นี้	รวมทั้ง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)									
14	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - กระจับปี่ 3 ตอน 3 (LT., RT. เป็นต้น ๆ) (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายประพจน์ สมัครการไถ)	15 (กระจับปี่) กระจับปี่	249+000.000 - 381+113.000	32.979	สท.1/11/59 19 พ.ค. 59	(1) 949,584,533.00 (2) 1,001,249,990.00 (3) 1,001,323,000.00	บ. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	20 พ.ค. 59	4 ม.ค. 62	960	6.78 1.91	15.85 6.63	งปม.ปี 59 = 200.265 ลบ. งปม.ปี 60 = 244.965 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 504.355 ลบ.		
15	4	พิเศษ	กระจับปี่ - แยกปฐมพร ตอน 1 (กระจับปี่ - บางสะพาน) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 1 (นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม) (นายกำพล ชูชานวนา)	15 (กระจับปี่) กระจับปี่	310+000 - 350+000	29.118	สท.1/10/58 15 พ.ค. 58	(1) 815,804,680.00 (2) 839,968,522.90 (3) 840,000,000.00	บ. ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด	16 พ.ค. 58	31 ต.ค. 60	900	12.28 7.14	92.04 51.04	งปม.ปี 58 = 126.000 ลบ. งปม.ปี 59 = 273.745 ลบ. งปม.ปี 60 = 346.717 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 69.343 ลบ.		
16	4	พิเศษ	กระจับปี่ - แยกปฐมพร ตอน 1 (กระจับปี่ - บางสะพาน) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 2 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายคมกฤต ดิจังวิภาต)	15 (กระจับปี่) กระจับปี่	350+000 - 390+000	33.030	สท.1/7/58 10 เม.ย.58	(1) 918,530,881.40 (2) 934,941,940.10 (3) 935,000,000.00	บ. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	11เม.ย.58	25 ธ.ค.60	990	3.94 3.47	54.31 45.51	งปม.ปี 58 = 140.250 ลบ. งปม.ปี 59 = 281.439 ลบ. งปม.ปี 60 = 378.547 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 118.295 ลบ.		
17	4	พิเศษ	กระจับปี่ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 1 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายจิรวุฒิ สุจริตธรรการ)	15 (กระจับปี่) กระจับปี่,ปฐมพร	390+000 - 437+000	34.500	สท.1/11/58 15 พ.ค. 58	(1) 977,301,900.00 (2) 994,999,687.00 (3) 995,000,000.00	บ. ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด	16 พ.ค. 58	29 ม.ค. 61	990	2.06 4.87	75.14 42.89	งปม.ปี 58 = 149.250 ลบ. งปม.ปี 59 = 299.421 ลบ. งปม.ปี 60 = 377.594 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 151.037 ลบ.		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข										
																									เดือน	รวมทั้ง
																									นี้	ปัจจุบัน
18	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 2 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายอุทัย มาลัยพิศ)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) ชุมพร	437+000 - 485+233	35.164	สท.1/18/58 22 พ.ค. 58	(1) 963,425,227.00 (2) 994,999,825.30 (3) 995,000,000.00	บ. ธาธาวิญญู คอนสตรัคชั่น จำกัด	23 พ.ค. 58	5 ก.พ. 61	990	6.35	76.30	งปม.ปี 58 = 149.250 ลบ. งปม.ปี 59 = 293.050 ลบ. งปม.ปี 60 = 372.233 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 148.893 ลบ.											
19	4	พิเศษ	ประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (LT., RT. เป็นตอน ๆ) (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายสุชล รอยห์ตดกกิจ)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) ชุมพร	392+513.000 - 485+233.000	25.569	สท.1/12/59 25 พ.ค. 59	(1) 653,489,000.00 (2) 719,731,965.90 (3) 775,000,000.00	บ. ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด	26 พ.ค. 59	11 พ.ย. 61	900	8.84	12.02	งปม.ปี 59 = 151.420 ลบ. งปม.ปี 60 = 168.790 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 319.842 ลบ.											
20	41	พิเศษ	ท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 1 ส่วนที่ 1 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายกิตติธัช มุหิทธิง)	16 (นครศรีธรรมราช) สุราษฎร์ธานี 3	201+500 - 227+000	25.500	สท.1/12/58 15 พ.ค. 58	(1) 785,962,000.00 (2) 799,999,377.20 (3) 1,370,000,000.00	บ. พีระมิดคอนกรีต จำกัด	16 พ.ค. 58	30 มี.ค. 61	1,050	9.19	57.21	งปม.ปี 58 = 205.500 ลบ. งปม.ปี 59 = 426.639 ลบ. งปม.ปี 60 = 555.663 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 = 152.701 ลบ.											
21	41	พิเศษ	ท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 1 ส่วนที่ 2 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายเอนก ทองฉาย)	16 (นครศรีธรรมราช) สน.บพ.สุราษฎร์ธานี 2, 3	227+000 - 245+000	18.000	สท.1/9/58 11 พ.ค. 58	(1) 554,540,240.00 (2) 569,999,612.30 (3) (งปม.รวมกับส่วนที่ 1)	บ. บุญสหะการสร้าง จำกัด	12 พ.ค. 58	28 ส.ค. 60	840	5.98	74.99	3.58	45.69										

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข								
																							เดือน	รวมทั้ง
																							นี้	ปัจจุบัน
22	41	พิเศษ	ท่าโรงช้าง - ท่าซี - ถ้ำพรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 2 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายธานี อุบลน้อย)	16 (นครศรีธรรมราช) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	245+000 - 263+500	18.500	สท.1/5/58 7 เม.ย.58	(1) 569,647,658.00 (2) 584,999,555.80 (3) 585,000,000.00	บ. บุญสหการสร้าง จำกัด	8 เม.ย.58	25 ก.ค.60	840	5.31 5.40	82.72 67.19	งปม.ปี 58 = 87.750 ลบ. งปม.ปี 59 = 205.212 ลบ. งปม.ปี 60 = 276.686 ลบ.									
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				20	โครงการ	609.522		(1) 15,966,612,562.40																
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				2	โครงการ	32.117		(3) 1,150,000,000.00																
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-		-																
1	121	พิเศษ	โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และ ระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก ตอน 1 (เหมืองกุง - ดันเป่า) (นายสุภกร วชิราภรณ์) (นายชำนาญ สุวรรณ)	1 (เชียงใหม่) เชียงใหม่ที่ 2	0+000.000 - 8+200.000 และ 11+125.000 - 15+310.842	12.386	สท.1/27/58 28 ก.ค. 58	(1) 598,430,511.00 (2) 599,998,749.80 (3) 600,000,000.00	บ. เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	29 ก.ค. 58	17 ก.ค. 60	720	4.67 4.68	36.16 42.23										
2	101	1	น่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 2 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายณัฐพล แก้วอู)	2 (แพร่) น่านที่ 2	395+200.000 - 408+200.000	13.000	สท.1/30/58 28 ก.ค. 58	(1) 258,980,000.00 (2) 299,997,805.90 (3) 300,000,000.00	หจก. กองมณีก่อสร้าง	29 ก.ค. 58	18 ม.ค. 60	540	0.00 8.82	70.72 77.09										





ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)							เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)									
1	7	พิเศษ	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 1 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายโอฬาร กลั่นประดิษฐ์)	สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ 2	2+300.000 - 5+500.000	3.200	กท./eb 32/59 5 ก.พ. 59	(1) 738,805,735.00 (2) 743,028,180.60 (3) 865,000,000.00	บ.ชัยนันทิคำวัตถุ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	1 เม.ย. 59	20 พ.ค. 61	780	3.26 3.21	11.15 10.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา) ผูกพัน งบประมาณปี 59 - 62 = 14,200 ลบ. (งบม.รวมทุกตอน เป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)		
2	7	พิเศษ	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 4 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายธวัชชัย หมั่นไธสง)	สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ 2	10+850.000- 13+900.000	3.050	กท./eb 34/59 8 ก.พ. 59	(1) 615,492,000.00 (2) 622,296,390.90 (3) 730,000,000.00	หจก.แพรววิศวกรรม	19 ก.พ. 59	9 มี.ค. 61	750	3.91 3.36	30.49 16.89	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, โทรศัพท์) ผูกพัน งบประมาณปี 59 - 62 = 14,200 ลบ. (งบม.รวมทุกตอน เป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)		
3	7	พิเศษ	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 6 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายชาติชาย พิบูลย์ศักดิ์)	สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ 2	16+150.000- 21+450.000	5.300	กท./eb 35/59 8 ก.พ. 59	(1) 883,450,000.00 (2) 894,429,038.40 (3) 900,000,000.00	บ.เอส.เค.เวาย. คอนสตรัคชั่น จำกัด	23 มี.ค. 59	10 ก.พ. 61	690	3.94 3.05	20.00 15.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดินไม่ และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า) ผูกพัน งบประมาณปี 59 - 62 = 14,200 ลบ. (งบม.รวมทุกตอน เป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)		
4	7	พิเศษ	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 7 (นายประจักษ์ ปัญญาเลย) (นายเรวัต วิมลสุข)	สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ 2	21+450.000- 24+700.000	3.250	กท./eb 55/59 2 พ.ค. 59	(1) 686,869,600.00 (2) 710,417,272.50 (3) 850,000,000.00	บ.สีแสงการโยธา (1979) จำกัด	2 ส.ค. 59	22 ก.ค. 61	720	1.84 1.23	2.54 1.91	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ผูกพัน งบประมาณปี 59 - 62 = 14,200 ลบ. (งบม.รวมทุกตอน เป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)		

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา (2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) (3) งบประมาณ (บาท)			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน								
5	7	พิเศษ	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 8 (นายกฤษดา ศรีดามา) (นายมนัส สอนไวย)	สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ 2	24+700.000- 26+800.000	2.100	กท./eb 36/59 8 ก.พ. 59	(1) 701,566,690.00 (2) 704,756,988.30 (3) 730,000,000.00	บ.วินิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	22 เม.ย. 59	11 เม.ย. 61	720	3.08 3.03	10.09 12.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, โทรศัพท์) ผูกพัน งบประมาณปี 59 - 62 = 14,200 ลบ. (งบประมาณทุกตอน เป็นเงินลงทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)		
6	7	พิเศษ	กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ตอน 9 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์)	สำนักบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ 2	26+800.000- 29+675.000	2.875	กท./eb 33/59 5 ก.พ. 59	(1) 793,166,462.90 (2) 801,437,129.70 (3) 930,000,000.00	บ.วิจิตรภัณฑ์ ก่อสร้าง จำกัด	17 มี.ค. 59	2 ก.ย. 61	900	2.77 2.95	12.64 11.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา) ผูกพัน งบประมาณปี 59 - 62 = 14,200 ลบ. (งบประมาณทุกตอน เป็นเงินลงทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง)		
โครงการฯ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง				6	โครงการ	19.775		(1) 4,419,350,487.90									
โครงการฯ ที่ยังไม่ลงนามในสัญญา				-	โครงการ	-		-									
โครงการฯ แล้วเสร็จ				-	โครงการ	-		-									

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา		ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)						เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)								
1		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.46+000.000 - กม.50+000.000 (นายศุภกร วชิราภรณ์) (นายปรัชญา อิศวมงคล)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) นครปฐม	46+000.000 - 50+000.000	4.000	สท.1/22/59	(1)	1,235,730,000.00	หจก.นากก่อสร้าง	29 ก.ย. 59	17 มี.ค. 62	900	0.03	0.03	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน งปม.ปี 59 = 1,500.000 ลบ. งปม.ปี 60 = 3,569.759 ลบ. ผูกพัน งปม.ปี 61 - 63 = 38,630.241 ลบ. (งปม.รวมทุกตอน)
								(2)	1,235,741,998.18					0.04	0.04	
								(3)	1,236,000,000.00							
2		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.77+000.000 - กม.80+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับท่าม่วง) (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) (นายพรศักดิ์ เลี้ยงอิว)	12 (สุพรรณบุรี) กาญจนบุรี	77+000.000 - 80+000.000	3.000	สท.1/23/59	(1)	1,211,444,000.00	หจก.นากก่อสร้าง	29 ก.ย. 59	16 พ.ค. 62	960	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
								(2)	1,252,980,732.34					0.04	0.04	
								(3)	1,430,000,000.00							
3		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.80+000.000 - กม.87+000.000 (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายชัชวาล รุ่งเรือง)	12 (สุพรรณบุรี) กาญจนบุรี	80+000.000 - 87+000.000	7.000	สท.1/21/59	(1)	1,231,041,000.00	บ.บุญสหะการสร้าง จำกัด	29 ก.ย. 59	16 ม.ค. 62	840	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
								(2)	1,231,041,506.58					0.02	0.02	
								(3)	1,413,000,000.00							
4		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.87+000.000 - กม.92+000.000 (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายจรัส ดำรงค์พานิช)	12 (สุพรรณบุรี)	87+000.000 - 92+000.000	5.000	สท.1/18/59	(1)	1,331,420,000.00	บ.เอส.เค.วาย. คอนสตรัคชั่น จำกัด	29 ก.ย. 59	16 พ.ค. 62	960	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
								(2)	1,331,424,384.32					0.05	0.05	
								(3)	1,474,000,000.00							
5		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.92+000.000 - กม.96+410.000 (รวมทางแยกต่างระดับกาญจนบุรี) (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายประสาน ตากดำรงกุล)	12 (สุพรรณบุรี) กาญจนบุรี	92+000.000 - 96+410.000	4.410	สท.1/19/59	(1)	1,453,161,081.00	บ.พีระมิดคอนกรีต จำกัด	29 ก.ย. 59	16 เม.ย. 62	930	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
								(2)	1,453,167,874.98					0.06	0.06	
								(3)	1,490,000,000.00							

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา			ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน แผนงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)	(3) งบประมาณ (บาท)						เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน	
6		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.1+119.007 - กม. 5+000.000 LT. และ กม.1+225.000 - กม.5+000.000 RT. (SPUR LINE) (นายกฤษดา ศรีตามา) (นายวรวิวัฒน์ ยงสมบูรณ์)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) นครปฐม	1+119.007 - 5+000.000 LT. และ 1+225.000 - 5+000.000 RT. (SPUR LINE)	3.828	สท.1/17/59 28 ก.ย. 59	(1)	1,590,700,000.00	บ.คริสเตียนีและ นีสเส้น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	29 ก.ย. 59	16 พ.ค. 62	960	0.01	0.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
								(2)	1,590,722,182.90					0.02	0.02		
								(3)	1,670,000,000.00								
7		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.5+000.000 - กม.9+856.000 (SPUR LINE) (นายกฤษดา ศรีตามา) (นายสุรเชษฐ์ สุขะกุล)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) นครปฐม	5+000.000 - 9+856.000	4.856	สท.1/20/59 28 ก.ย. 59	(1)	1,755,528,213.00	บ.ชัยนันท์ค้าวัตถุดิบ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	29 ก.ย. 59	16 พ.ค. 62	960	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
								(2)	1,755,668,754.94					0.04	0.04		
								(3)	1,845,000,000.00								
8		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.13+000.000 - กม.17+000.000 (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายโกเมษฐ ราชีทอง)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) นครปฐม	13+000.000 - 17+000.000	4.000	สท.1/1/60 12 ต.ค. 59	(1)	1,470,899,000.00	บ.ไทยวัฒน์ วิศวกรรมทาง จำกัด	13 ต.ค. 59	1 มี.ค. 62	870	0.01	0.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
								(2)	1,545,658,811.28					0.00	0.00		
								(3)	1,549,000,000.00								
9		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.17+000.000 - กม.22+500.000 (นายประจักษ์ บัญญาเลย) (นายปกรณ มอนไซ)	15 (ประจวบคีรีขันธ์) นครปฐม	17+000.000 - 22+500.000	5.500	สท.1/2/60 12 ต.ค. 59	(1)	1,687,653,000.00	บ.ประยูรชัย (1984) จำกัด	13 ต.ค. 59	30 เม.ย. 62	930	0.00	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
								(2)	1,751,111,887.02					0.01	0.01		
								(3)	1,801,000,000.00								
10		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.0+400.000 - กม.4+100.000		0+400.000 - 4+100.000	3.700		(1)					1,050	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา	
								(2)	1,549,505,066.44								
								(3)	1,930,000,000.00								

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา	ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1) ขั้นตอนดำเนินการ (2) ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)					เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)							
11		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.4+100.000 - กม.9+000.000		4+100.000 - 9+000.000	4.900		(1) (2) 1,527,609,794.96 (3) 2,000,000,000.00				960	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
12		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.9+000.000 - กม.13+000.000		9+000.000 - 13+000.000	4.000		(1) (2) 1,706,983,214.98 (3) 2,050,000,000.00				990	-	-	อยู่ระหว่างเสนอกกรมฯ รับราคา
13		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.22+500.000 - กม.24+875.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี)		22+500.000 - 24+875.000	2.375		(1) (2) 1,614,746,175.26 (3) 1,702,000,000.00				1,020	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
14		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.24+875.000 - กม.29+000.000		24+875.000 - 29+000.000	4.125		(1) (2) 1,425,136,758.82 (3) 1,901,000,000.00				990	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
15		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.29+000.000 - กม.30+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี)		29+000.000 - 30+000.000	1.000		(1) (2) 1,755,285,483.40 (3) 1,943,000,000.00				1,020	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา

ลำดับ ที่	ทาง หลวง หมายเลข	มาตรฐาน ทาง ชั้น	ชื่อโครงการ (ชื่อผู้จัดการโครงการ) (ชื่อนายช่างโครงการ)	สำนักงานทางหลวงที่ แขวงทางหลวง	เริ่มจาก กม.-กม.	ระยะทาง กม.	สัญญาที่ ลงวันที่	(1) ค่างานตามสัญญา	ผู้รับจ้าง	เริ่มลงมือ ทำงานจ้าง	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำการ (วัน)	% ผลงาน		(1)ขั้นตอนดำเนินการ (2)ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
								(2) ประมาณค่าก่อสร้าง (ราคากลาง)					เดือน นี้	รวมถึง ปัจจุบัน	
								(3) งบประมาณ (บาท)							
16		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.30+000.000 - กม.35+900.000		30+000.000 - 35+900.000	5.900		(1) (2) 1,726,959,547.62 (3) 2,015,000,000.00				1,020	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
17		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.35+900.000 - กม.38+500.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก)		35+900.000 - 38+500.000	2.600		(1) (2) 1,695,275,022.29 (3) 1,926,000,000.00				1,080	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
18		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.38+500.000 - กม.44+266.833		38+500.000 - 44+266.833	5.767		(1) (2) 1,916,864,318.28 (3) 1,935,000,000.00				960	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
19		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.44+266.833 - กม.46+000.000 (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก)		44+266.833 - 46+000.000	1.733		(1) (2) 1,732,274,858.62 (3) 1,850,000,000.00				1,020	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา
20		พิเศษ	บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช้วง กม.50+000.000 - กม.55+500.000		50+000.000 - 55+500.000	5.500		(1) (2) 1,539,927,281.77 (3) 1,664,000,000.00				1,020	-	-	อยู่ระหว่างต่อรองราคา

