

ระบบงานสารบรรณ

เลขที่รับ 19290 วันที่ - ๓ ก.ย. ๒๕๖๒
จาก เลขที่รับ ๕๒๖ วันที่ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๒
เลขที่รับ

595 เลขที่รับ 908๗/๖
- ๓ ก.ย. ๒๕๖๒
วันที่
๐๓/๙

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓๔๒๗
วันที่รับ ๕ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๑๑.๑๕ น.

ที่ นร ๐๗๓๑.๑/ว ๑๒๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้สูตรการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กรณี งานก่อสร้างทางที่มีส่วนผสมยางพารา

เรียน ปลัดกระทรวง ทบวงกรม ราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้นำสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาใช้กับสัญญาก่อสร้าง โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติต่อไป และโดยที่รัฐบาลมีนโยบายในการส่งเสริมให้ภาครัฐมีการใช้จ่ายพาราเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา โดยนำไปก่อสร้างงานทางที่มีส่วนผสมยางพารา รวมทั้งเป็นการกระตุ้นให้ราคายางพาราสูงขึ้น แต่เนื่องจากสูตรการคำนวณเงินชดเชยค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดไว้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ไม่มีสูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) สำหรับงานก่อสร้างทางที่มีส่วนผสมยางพารา นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมตามเจตนารมณ์ของการนำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้รับจ้างไทย ที่ได้รับความเดือดร้อน ไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ในช่วงเกิดวิกฤตการณ์ขาดแคลนวัสดุก่อสร้างและมีราคาสูงขึ้น ตลอดจนเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของผู้รับจ้างและป้องกันมิให้ผู้รับจ้างบวกราคาเพื่อการเปลี่ยนแปลงราคาวัสดุไวล่วงหน้าสูงเกินควร สำนักงบประมาณขอเรียนชี้แจงแนวทางปฏิบัติเพิ่มเติมที่จะนำมาใช้ในการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กรณีงานก่อสร้างทางที่มีส่วนผสมยางพารา เนื่องจาก ปริมาณยางพาราที่ใช้ดำเนินการมีปริมาณเพียง ร้อยละ ๕ ของแอสฟัลท์คอนกรีต เป็นปริมาณที่น้อยมากซึ่งไม่มีผลกระทบต่อราคาค่า K หากหน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาเป็นสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) ก็ให้นำรายการก่อสร้างประเภทดังกล่าวมาคำนวณ ค่า K ตามสูตรที่กำหนดไว้ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ เพื่อจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้ว่าจ้าง โดยให้ใช้สูตรค่า K ดังนี้

๑. งานผิวทาง Para Asphalt Concrete ให้ใช้สูตร ค่า K งานผิวทาง Asphaltic Concrete, Penetration Macadam หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๓ $K = 0.๓๐ + 0.๑๐Mt/Mo + 0.๔๐At/Ao + 0.๑๐Et/Eo + 0.๑๐Ft/Fo$

๒. งานผิวทางพาราสเลอรัวซีล ชนิดที่ ๓ (Para Slurry Seal) ให้ใช้สูตรงานผิวทาง Surface Treatment Slurry Seal หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๒ $K = 0.๓๐ + 0.๑๐Mt/Mo + 0.๓๐At/Ao + 0.๒๐Et/Eo + 0.๑๐ Ft/Fo$

๓. สูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย(Motor Grader) ให้ใช้สูตรค่า K หมวดงานดิน ข้อ ๒.๑ $K = 0.๓๐ + 0.๑๐lt/l0 + 0.๔๐Et/Eo + 0.๒๐Ft/Fo$

จึงเรียนมาเพื่อถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑) เรียน รองอธิบดี อธิการใหญ่ ผบก.ทล. ผู้อำนวยการสำนักศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักงานการกรม ผู้อำนวยการกองสำนักงาน สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๔๐



นายอนันท์ เหลืองบริบูรณ์
อธิบดีกรมทางหลวง

- ๕ ก.ย. ๒๕๖๖

ส่งลงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้วเท่านั้น
ลงวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๖ ผ.สง. วิมลพร จันทารัตน์

ksnch

๐๕ ๓๓๖๖