

ระบบงานสารบรรณ



บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ..... ๖๗/๗/๓
วันที่รับ..... ๕๑ ก.ค. ๒๕๖๒
เวลา..... ๑๐.๕๐ น.

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานและประเมินผล กลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด โทร. ๒๖๓๐๗, ๒๖๓๑๓

ที่ สฐ.๑/ ๒๒๑

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอส่งข้อหารือกรณีการตรวจสอบเงินชดเชยค่างานก่อสร้างแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก เลขาธิการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน
สำนักงานทางหลวง ศูนย์ฯ แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้หารือไปยังสำนักงบประมาณ กรณีการตรวจสอบเงิน
ชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) งาน Pavement In-Place Recycling นั้น

สำนักฯ ขอแจ้งเวียนข้อหารือในกรณีดังกล่าว เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป
ดังเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายภูวนัย ไพบูลย์สิน)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

13295 ๑๘ ส.ย. ๒๕๖๒
รายน. 1341 ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๒

474 กรมทางหลวง ๗
เลขที่รับ ๓๓๖๖
รับที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๒
๖๘,๖๑๖

ที่ นร ๐๓๒๐/๑๒๒๓๔

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรื้อหรือกรณีการตรวจสอบเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๙/๓๔๒๔ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

สำนักมาตรฐานและประเมินผล
กรมทางหลวง
เลขที่รับ 3916
วันที่ 20 มิ.ย. 62 เวลา 10:07 น.

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอรื้อหรือกรณีเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) งาน Pavement In-Place Recycling จะให้นำงาน Crushed Rock Levelling Course มาคำนวณเบิกจ่ายค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) หรือไม่ เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ งาน Pavement In-Place Recycling เป็นการซ่อมแซมผิวถนน โดยมีหินคลุก Crushed Rock Levelling Course ขำรุดเสียหาย แล้วกรัดผิวออกแล้วเอาหินคลุกหยอดลงไปโดยไม่ใช้เครื่องบดอัด กรณีที่ขอรื้อหรือจึงไม่เข้าลักษณะและประเภทสูตรคำนวณตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จึงไม่สามารถนำมาคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ม.119๖ คว. 20 ส.ย. 62
เริ่มฯ จอ ไร

② เรียน ...
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

LS๐๐

(นายประยงค์ ตั้งเจริญ)

(นายวิจิต นามประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด

(นายอภิชาติ จันทร์ทรัพย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๒

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕

<input checked="" type="checkbox"/> รว. <input type="checkbox"/> รว. <input type="checkbox"/> รว. <input type="checkbox"/> ค.ร.ร.
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> อธิปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการตามระเบียบ
<input checked="" type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย <input type="checkbox"/> รว.เรื่องเดิมไว้
<input type="checkbox"/> อ.ผู้ใด <input type="checkbox"/> เห็นชอบ

๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๒
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

18/๖๖

18 มิ.ย. ๒๕๖๒

ส่วนงานแผน
เลขรับ 1021
วันที่ 02 มี.ค. 2549
เวลา

สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจำตัวรับ)
รับที่ 539
วันที่ 0 มี.ค. 2549
เวลา 13.40

ฝ่ายงบประมาณ
รับที่ 0032
วันที่ 28 มี.ค. 2549
เวลา

ที่ นร 0714/ 9127

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

24 มีนาคม 2549

เรื่อง ขอรื้อการคำนวณเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

① เรียบ อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมทางหลวง ที่ กก 0602/803 ลงวันที่ 31 มกราคม 2549
 2. หนังสือกรมทางหลวง ที่ กก 0602/236 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอหารือถึงงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ รอยการงานขุดไสผิวทางเดิมออกหนา 5 ซม. โดยวิธี Milling และงานปรับระดับผิวทางและไหล่ทาง ด้วยหินเกล็ด (หลวม) หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร ว่าสามารถนำมาคำนวณเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ได้หรือไม่ และถ้านำมาคิดคำนวณได้ต้องใช้สูตรคำนวณในรายการใด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของการนำสัญญาแบบปรับราคาได้ มาใช้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 และแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532 แล้ว ขอเรียนดังนี้

1. งานขุดไสผิวทางเดิมออกหนา 5 ซม. โดยวิธี Milling เป็นลักษณะงานที่ขุดคัดไส ผิวทางแอสฟัลท์เดิมที่ปูคหรือปูนออกมา โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือกลปฏิบัติงาน จึงสามารถคำนวณเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยใช้สูตรคำนวณในประเภทและลักษณะงานดิน (K 2.1)

/2. งานปรับ

2. งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทาง ด้วยหินกลุ่ก (หลวม) หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร เป็นลักษณะงานที่นำหินกลุ่กมาเกลี่ยในพื้นที่ผิวทางแอสฟัลท์เดิม ที่หลุดตัวเป็นแอ่งหรือเป็นคลื่น ให้มีสภาพเรียบ ไม่มีการบดทับ ไม่เข้าลักษณะและประเภทสูตรคำนวณตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จึงไม่สามารถนำมาคำนวณเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างความสัญญาแบบยปรับราคาได้ (ค่า K)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) ด่วนเร่งด่วน
โดยด่วน ผ.ช. ก.ล. ๑๓
เพื่อมอบหมาย ๑ ด่วน

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวลิขรัตน์ ศรีอรุณ)

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

นายพัฒนา เกษมพงษ์

ร.ศ.ท. ๑๓

๑๗ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

ท.ร.๑

๑๕๖๖

๑๗ ๑๑.๑. ๔๙

(นายสุรวดี ศรีขานนท์)

ร.ศ.ท. ๑๓

๑๒ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

๑ ร.ศ.ท. ๑๓ ๑๗ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นางอังกษา แอ้มคีลี)

นักวิชาการเงินและบัญชี ๖

แทนผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

๒๙ ส.ค. ๒๕๔๙

สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๗-๘ ต่อ ๓๕๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๔๐

ไปรษณีย์ใช้อีเล็ททรอนิกส์ std@bbmail.bb.go.th

๑) ททบ.

นายบรรทม โชคดี
ร.ศ.ท. ๑๓
๑๑ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

๑๑ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

๑) ๑๖๐๓ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

๑) ๑๖๐๓ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

๑) ๑๖๐๓ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

(นายอุบลระพีพันธ์ จุลละโพธิ์)

ร.ศ.ท. ๑๓

๑๗ ๑๑.๑. ๒๕๔๙

ท.ร.๑

๑๕๖๖

๑๗ ๑๑.๑. ๔๙

๑๗ ๑๑.๑. ๔๙

๑) ๑๖๐๓ ๑๑.๑. ๒๕๔๙