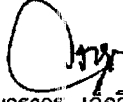


ระบบงานสารบรรณ

③ ที่ กพ. ๒/๑๔๓๐ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๒

เรียน รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก
ผู้อำนวยการกอง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายวรวิทย์ เล็กวิเชียร)

ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองการพัสดุ

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ..... ๒๗๕๔
วันที่รับ..... ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๒
เวลา..... ๑๑.๕๐ น.

จังหวัดจันทบุรี
วันที่รับ..... ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๒
ผู้รับ.....

สกน. เลขที่รับ ๒๖๖/๒๕๖๒ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒
พ.ศ. เลขที่รับ ๕๒๖๒ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒
.....เลขที่รับ.....วันที่.....



489 กรมทางหลวง (๗)
เลขที่รับ ๗/๕๑๖๘
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๑๗.๑๖ ✓

ที่ กค (กวาง) ๐๔๐๕.๔/๒๖๕๕๐

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อหาหรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงานจ้างก่อสร้าง กรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง
หรือเพิ่ม - สด จุดก่อสร้างเพื่อให้ได้ปริมาณงานครบถ้วนตามแผนงานและวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

๑

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ กค ๐๖๐๐๔/๑๑๑๕๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง แจ้งว่า สำนักกฎหมายและระเบียบ สำนักงบประมาณ
ได้ตอบข้อหาหรือที่กรมฯ ดำเนินการขออนุมัติแก้ไขรายละเอียดของรายการสิ่งก่อสร้างที่มีใช้รายการ
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โดยไม่เพิ่มวงเงินงบประมาณรายจ่าย ว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
ของรายการดังกล่าวไม่มีลักษณะเป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้างเป็นอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ
กรมฯ ขอเรียนว่า การดำเนินการก่อสร้างซึ่งเป็นรายการใช้งบประมาณปีเดียว กรมฯ จะกำหนด
เป็นรายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาในหมายเหตุ ข้อ ๑ โดยจำแนกออกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด
เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. เปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทาง
ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

กรมฯ จึงขอหาหรือว่า กรณีที่กรมฯ ขออนุมัติแก้ไขรายละเอียดของรายการสิ่งก่อสร้างตามที่สำนักกฎหมาย
และระเบียบ สำนักงบประมาณ ตอบหาหรือโดยเป็นการแก้ไขรายละเอียดตามกรณีในข้อ ๑ หรือข้อ ๒ แล้วแต่กรณี
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว กรมฯ จะต้องดำเนินการจัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมหรือไม่ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย)
พิจารณาแล้วเห็นดังนี้

๑. ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗
วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า "สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้
ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ (๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า
(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไวนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐ
เสียประโยชน์ (๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ (๔) กรณีอื่นตามที่
กำหนดในกฎกระทรวงและวรรคสาม บัญญัติว่า "การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง
จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่ม
หรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป" ประกอบกับ
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ วรรคหนึ่ง

/กำหนด...

กำหนดว่า “การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงมาตรา ๘๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงานรวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย”

๒. จากหลักการข้างต้น สามารถแยกพิจารณาได้ดังนี้

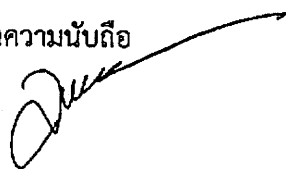
กรณีที่ ๑ หากกรมทางหลวง ได้ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหรือปรับปรุงงานทาง โดยกำหนดเงื่อนไขในประกาศ และเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ว่า “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” และเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างแล้ว หากกรมฯ มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงการทำงานในตอนใดวันตอนใด หรือเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตร ที่แสดงในบัญชีข้างต้น ย่อมอยู่ในดุลพินิจของกรมฯ ที่จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขเดิม และอยู่ภายใต้ขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลง นั้น โดยมีต้องจัดทำบันทึกเพิ่มเติมแก้ไขสัญญาจ้างอีกต่อไป

กรณีที่ ๒ หากกรมฯ ได้ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหรือปรับปรุงงานทาง โดยมีได้กำหนดเงื่อนไขในประกาศ และเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ว่า “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใดวันตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” และไม่ได้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หากกรมฯ มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง ซึ่งมีความจำเป็น โดยไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ หรือเป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ทั้งนี้ จะต้องอยู่ภายใต้ขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้นกรมฯ ย่อมสามารถใช้ดุลพินิจแก้ไขสัญญาภายใต้เงื่อนไขของระเบียบฯ ข้อ ๑๖๑ ประกอบข้อ ๑๖๕ วรรคหนึ่ง แต่อย่างช้าจะต้องดำเนินการก่อนทำการตรวจรับงานจ้างไว้ในราชการแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) เรียน ทพ. พอพ.
 - เพื่อทราบ
 - ดึงขึ้นเพื่อทราบ สนับสนุนต่อไป
 - แก้ไขแปลงแผนที่ให้แจ้งของหนว.๑๕


ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนชาติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
 ประธานกรรมการวินิจฉัย

๙ 
 (นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
 อธิบดีกรมทางหลวง

๒๒ ส.ย. ๒๕๖๒
 กองการพิเศษภาครัฐ
 ฝ่ายเลขานุการ
 โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘
 โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

10/11/2012

ส่งทาง (ก.ค.ค.)